

# КРИМИНАЛИСТИКА

© А.В. БЕЛОУСОВ, Е.В. СМАХТИН

*belousovalecs@mail.ru, smaxt@yandex.ru*

УДК 343.711.43

## **СПЕЦИФИКА ОБСТАНОВКИ КРАЖ, СОВЕРШАЕМЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ИЗ ОДЕЖДЫ, СУМКИ ИЛИ ДРУГОЙ РУЧНОЙ КЛАДИ, НАХОДИВШИХСЯ ПРИ ПОТЕРПЕВШЕМ**

*АННОТАЦИЯ.* В статье раскрываются криминалистическое понятие и элементы обстановки краж, совершаемых на железнодорожном транспорте из одежды, сумки или другой ручной клади, находившихся при потерпевшем.

*SUMMARY.* The article reveals criminalistics concept and elements of theft situations, committed in railway transport from clothes, a bag or other hand luggage.

*КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА.* Обстановка, кража, железнодорожный транспорт, одежда, сумка, ручная кладь.

*KEY WORDS.* Conditions, theft, railway transport, clothes, bag, hand luggage.

Термин «обстановка» (синонимы: «условия», «обстоятельства», «положение» [1; 449]) обозначает совокупность факторов, воздействующих на кого, что-либо, создающих среду, в которой происходит, протекает что-либо [2; 609]. Он широко применяется в различных общественных науках для обозначения и понимания специфического характера взаимодействия среды и индивида в соответствии со своими задачами и целями исследования. Особое, специфическое взаимодействие между средой и индивидуумом происходит и при совершении преступлений.

Совокупность таких условий, в которых протекало преступление, в криминалистике получило наименование «обстановка совершения преступления». Указанное название вошло в обиход, правда, в несколько суженном понимании (как обстановка места происшествия), сравнительно давно [3; 75], [4; 99-102]; [5; 35]. Однако для криминалистической оценки расследуемых, а в последующем изучаемых наукой преступлений она использовалась не в полной мере. Лишь с середины 1960-х гг. была сделана попытка полнее раскрыть криминалистическую сущность анализируемого понятия и отграничить его от понятия «обстановка места происшествия». Например, Р.С. Белкин в дискуссиях по данной

проблеме отмечал, что «кроме объектов внешней материальной обстановки места происшествия в его содержание следует включить и такие элементы, как поведение участников события, различные обстоятельства, способствующие или препятствующие действиям этих участников, хронологическую характеристику события, психологические отношения, возникшие между участниками события и т.п.» [6; 139-140].

А.В. Ковалев определял обстановку совершения преступления «как конкретное положение, сложившееся на определенной территории, выраженное определенной совокупностью объектов с их пространственными и временными связями, определенными качествами и признаками, а также рядом других обстоятельств, характеризующих поведение участников события и их взаимоотношения, особенности предмета посягательства» [7; 47].

В.К. Гавло полагает, что «обстановка преступления» — это «особенности связи субъекта преступления с той средой, в которой подготавливается, совершается и скрывается преступление» [8; 51].

В.А. Образцов исходит из того, что «понятие “обстановка совершения преступления” имеет широкое содержание. Обстановка включает территориальную, климатическую, демографическую и иную специфику региона, в котором совершено преступление, а также обстоятельства, характеризующие место, время, условия и другие особенности указанной жизненной ситуации. Собранные «по горячим следам» данные, характеризующие обстановку на месте происшествия, выступают если не в качестве прямого, то в качестве косвенного указателя мотива, способа, механизма и других важных для дела обстоятельств, а также лица, совершившего преступление» [9; 94].

В.И. Куликов под обстановкой совершения преступления понимал «ограниченную пространственно-временными рамками конкретного события преступления систему, включающую материальные, социально-психологические элементы окружающей преступника и специально выработанной им среды, в которой совершается преступное деяние, а иногда и некоторых его участников, способную определять характер поведения людей, участвующих в нем, обуславливать методику его расследования» [10; 81].

Н.П. Яблоков обстановку совершения преступления определяет «как систему различного рода взаимодействующих между собой объектов, явлений и процессов, характеризующих условия места и времени, вещественные, природно-климатические, производственно-бытовые и иные условия окружающей среды, особенности поведения непрямых участников противоправного события, психологические связи между ними и другие обстоятельства объективной реальности, сложившиеся (независимо или по воле участников) в момент преступления, влияющие на способ его совершения и механизм и проявляющиеся в различного рода следах, позволяющих судить об особенностях этой системы и содержании преступления» [11; 38-39].

Следует отметить, что решить наиболее актуальные проблемы обстановки совершения преступления предпринимались В.С. Ишигеевым [12; 76], И.И. Букаевой [13; 13-33] и Т.С. Анненковой [14; 40-74] на уровне кандидатских диссертаций.

Таким образом? из указанных выше определений видно, что сущность обстановки совершения преступления авторами раскрывается по разному,

но в большинстве из упомянутых отмечается, что она, являясь фрагментом окружающей среды, способна оказать большое влияние на событие преступления и методику его расследования.

В частности, Р.С. Белкин по этому поводу писал, что «всякое событие преступления обязательно отражается в окружающей среде, элементами которой являются не только материальные образования — вещи, предметы, но и люди, в чьем сознании отражается событие преступления. Среда, в которой преступник совершает изменения, это не нечто монолитное, не один объект, а комплекс объектов, процессов, явлений» [15; 9-11].

И.М. Лузгин отмечал, «что событие преступления является одним из процессов действительности, порождающее определенные материальные изменения окружающей среды, которые впоследствии становятся объектами криминалистического изучения. С окружающей преступника средой связывают появление дополнительной криминалистической информации о преступлении, его следах, а также особенностей в методике их расследования» [16; 62].

Кроме того, из указанных выше определений представление об обстановке связано с суждениями о ней как о конкретной системе, ограниченной рамками отдельного преступного события. Каждый ее элемент несет определенную криминалистическую нагрузку и может быть использован в раскрытии и расследовании конкретного преступления. Например, Н.П. Яблоков считает, что «все элементы, характеризующие окружающую среду события преступления и иные сопутствующие ему факторы объективной реальности, можно определенным образом систематизировать» [10; 38].

Т.С. Анненкова пишет, что «с точки зрения системного анализа, обстановка совершения преступления складывается к началу события преступления (иногда даже немного раньше), а заканчивается к окончанию преступления. Структура обстановки конкретных преступлений чаще всего формируется из определенной части объектов, явлений и процессов, оказавшихся в пространственно-временных границах события преступления» [14; 58-59].

Но для правильного и четкого определения понятия и структуры рассматриваемой категории недостаточно только теоретического представления, необходим и практический анализ.

Так, проведенное нами обобщение практики? рассматриваемой категории преступлений показало, что в летний период преступления совершаются в 43%, а в зимний период и межсезонье — 57%.

Совершаются рассматриваемые преступления: во время следования поезда, а именно: на перегоне от станции до станции (километр или пикет) — 58%, на железнодорожной станции — 42%. Из них в плацкартных и общих вагонах — 51%, в купейных и вагонах СВ типа — 30%, в вагоне-ресторане — 12%, в коридоре, тамбуре и переходе между вагонами — 7%.

Для пригородных и электропоездов, в составе которых тип вагона общий, преступления совершаются: в утреннее время с 5 часов 00 минут до 10 часов 00 минут (когда пассажиры следуют на работу) — 13%, в вечернее время с 18 часов 00 минут до 23 часов 00 минут (когда пассажиры следуют с работы) — 38%.

В поездах дальнего следования в составе которых тип вагона плацкартный, купейный, СВ, вагон-ресторан, преступления совершаются в вечернее и ночное время, а именно в период с 19 часов 00 минут до 4 часов 00 минут — 27%.

Для пассажирского поезда, в составе которого тип железнодорожного вагона плацкартный, купейный, «СВ», преступления совершаются в промежуток времени, когда проводник будит пассажира перед станцией, до которой он следует, а именно за 20-30 минут, что составляет 5%.

В 17% для всех типов пассажирского поезда, преступления совершаются в промежуток времени посадки в вагон и высадки из вагона.

Непосредственным предметом преступления является имущество, находящееся в момент кражи при потерпевшем, а именно: дорожная сумка — 12%, дамская сумочка — 17%, пакет — 10%, барсетка — 4%, ценности, находящиеся во внешних карманах одежды — 45%, во внутренних карманах одежды — 7%, чехол для сотового телефона, находящийся на поясном ремне — 5%.

Способствует совершению рассматриваемой категории преступлений психологическое состояние личности потерпевшего: сон, усталость, невнимательность, рассеянность, беспечность или халатность хозяина по отношению к своему имуществу, что составляет 78%.

В связи с изложенным, учитывая приведенный теоретический и эмпирический анализ, представляется логичным для рассматриваемой категории дел предложить следующее определение обстановки совершения преступления. Полагаем, что это ограничивающаяся пространственно-временными рамками система, включающая в себя различного рода взаимодействующие между собой объекты, явления и процессы, характеризующие время, место, природно-климатические условия окружающей среды, конструктивные особенности железнодорожного транспорта, психологические связи участников события и позволяющая определить элементы состава преступления.

Так, для обстановки совершения краж на железнодорожном транспорте из одежды, сумки или другой ручной клади, находившихся при потерпевшем, характерны следующие черты.

Рост краж рассматриваемой категории приходится на зимний и межсезонный период. Данный период времени характерен тем, что потерпевший, находясь в теплой верхней одежде (куртка, пальто, пуховик, дубленка, шуба) теряет чувствительность и внимание к содержимому внешних карманов, а преступник, пользуясь этим, незаметно для окружающих совершает кражу.

В летний период с учетом конструктивных особенностей железнодорожного транспорта, а именно в вагонах типа купе, «СВ» рост краж, как правило, происходит в ночное время, когда пассажиры нередко оставляют без контроля открытые двери купе в целях проветривания помещения, что являются фактором, способствующим совершению краж.

Учитывая конструктивные особенности железнодорожного поезда, вагона, рассматриваемая категория краж преимущественно происходит в вечерние часы и ночное время. Уточним: для общего типа вагона пригородных и электропоездов характерно то, что данные преступления совершаются преимущественно с 18 часов 00 минут до 23 часов 00 минут, когда пассажиры следуют с работы. Для пассажирских поездов дальнего следования в таких типах железнодорожных вагонов как плацкартный, купейный, СВ, вагон — ресторан преимущественно с 19 часов 00 минут до 4 часов 00 минут, когда большинство пассажиров спит, следовательно, потенциальных свидетелей наименьшее количество.

Рассмотрим более подробно конструктивные и функциональные особенности железнодорожного транспорта с учетом времени совершения преступления. Под местом совершения рассматриваемой категории преступлений можно понимать:

1. Пассажирский железнодорожный поезд, место пассажира в вагоне, коридор, тамбур и переход между вагонами. В свою очередь, следует учитывать различную степень сложности доступа преступника к предмету посягательства, характер действий преступника по подготовке, совершению и сокрытию преступления, другие элементы криминалистической характеристики рассматриваемой категории преступлений.

2. Географически определенный отрезок железнодорожного пути, а именно перегон от железнодорожной станции до станции, пикет, километр или железнодорожная станция. Связано это прежде всего с тем, что поезд движется по расписанию в конкретном направлении и с различной скоростью, а следовательно, с течением времени он постоянно удаляется от того отрезка железнодорожного пути, где было совершено преступление. Таким образом, чем менее точно на начальном этапе расследования был установлен момент совершения преступления, тем больший отрезок пути следования поезда приходится определять как место совершения преступления. Это, в свою очередь, влечет за собой значительные трудности в задержании покинувшего поезд преступника, при поиске похищенного имущества, например, сброшенного преступником с поезда, выявлении возможных свидетелей.

3. Место, откуда был украден предмет преступления. По рассматриваемой категории преступлений, преимущественно кража имущества совершается во время следования поезда, например, из внешнего кармана одежды потерпевшего.

По поводу условий и времени совершения преступлений также отметим, что зачастую исследуемая категория преступлений совершается во время стоянки поезда, в купейном, плацкартном, «СВ» вагоне, вагоне открытого типа (общий вагон), коридорах, тамбурах вагона. Характерно, что именно в это время в вагон заходит и покидает его значительное количество людей (пассажиры, провожающие, и под их видом — преступники), создавая при этом определенную суматоху и толкотню. Именно в этих условиях, незаметно для окружающих, преступником совершается рассматриваемая категория краж.

Событие рассматриваемой категории преступлений, как уже отмечалось, сопряжено, как правило, с поведением и личностью потерпевшего. К особенностям и условиям, которые благоприятствуют совершению преступления, можно отнести: сон, усталость, невнимательность, рассеянность, беспечность или халатность хозяина к своему имуществу.

Еще одной отличительной особенностью можно назвать то, что преступник часто следует в том же вагоне или даже купе, где и жертва преступления. В процессе общения у указанных лиц создается иллюзия довольно близкого знакомства и атмосфера определенного доверия. В силу этого психологического фактора, а также наблюдения преступник выясняет о наличии у потерпевшего определенных ценностей и места их хранения, с целью последующего совершения преступления.

Таким образом, знание обстановки совершения рассматриваемой категории преступлений позволит выбрать наиболее оптимальное направление расследо-

вания и раскрытия преступления. В частности, будет способствовать выдвижению обоснованных версий, правильной организации и проведению оперативно-розыскных и поисковых мероприятий, следственных действий, позволяя в дальнейшем привлечь виновных к уголовной ответственности.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Ожегов С.И., Шведова Н.Ю. Толковый словарь русского языка. / Российская академия наук. Институт русского языка; Российский фонд культуры. М., 1993. 1000 с.
2. Словарь синонимов. / Под ред. А.П. Евгеньевой: Справочное пособие. М.: Наука, 1975. 648 с.
3. Якимов И.Н. Криминалистика. Уголовная тактика. М., 1929. С. 75;
4. Громов В., Лаговиер Н. Методики расследования убийств // Методика и техника следственной работы. Киев, 1934. С. 99-102.
5. Вышинский А.Я. М-лы учеб. конф. следователей в Прокуратуре Союза ССР (август-сентябрь 1936 г.): практическое пособие для следователей. М.: Юрид. изд-во НКЮ, 1937. 199 с.
6. Белкин Р.С. Собираение, исследование и проверка доказательств: Практическое пособие для следователей. М.: Наука, 1966. 295 с.
7. Ковалев А.В. Криминалистическая характеристика преступлений в области охраны жизни и здоровья работников в процессе их производственной деятельности // Актуальные направления развития криминалистической методики и тактики расследования: М-лы расширенного заседания Ученого совета Всесоюзного института по изучению причин и разработке мер предупреждения преступности. М., 1978. С. 44-48.
8. Гавло В.К. Обстановка преступления как структурный компонент криминалистической характеристики преступления // Сб. науч. трудов. Проблемы совершенствования тактики и методики расследования преступлений. Иркутск: Изд-во Иркутского государственного университета, 1980. С. 49-55.
9. Образцов В.А. О криминалистической квалификации преступлений // Сб. науч. трудов. Вопросы борьбы с преступностью. № 33. М.: Юридическая литература, 1980. С. 90-98.
10. Куликов В.И. Обстановка совершения преступления и ее криминалистическое значение: Дисс. ...канд. юрид. наук. М., 1983. 238 с.
11. Яблоков Н.П. Обстановка совершения преступления как элемент его криминалистической характеристики // Сб. науч. трудов. Криминалистическая характеристика преступлений. М.: Изд-во Всесоюзного института по изучению причин и разработке мер предупреждения преступлений, 1984. С. 34-40.
12. Ишигеев В.С. Обстановка совершения преступления как элемент его криминалистической характеристики: Дисс. ... канд. юрид. наук. СПб., 1996. 138 с.
13. Букаева И.И. Обстановка совершения преступления, получение и использование информации о ней при расследовании уголовных дел: Дисс. ... канд. юрид. наук. Тюмень, 2005. 222 с.
14. Анненкова Т.С. Обстановка совершения преступления и криминалистические методы ее исследования: Дисс. ... канд. юрид. наук. Саратов, 2007. 225 с.
15. Белкин Р.С. Ленинская теория отражения и методологические проблемы советской криминалистики: учеб. пособие. М.: Изд-во Высшая школа МВД СССР, 1970. 130 с.
16. Лузгин И.М. Развитие методики расследования отдельных видов преступлений // Правоведение. 1977. № 2. С. 58-65.