

**Олег Иванович БЕКЕТОВ<sup>1</sup>**

**Владимир Владимирович ГОЛОВКО<sup>2</sup>**

**Владимир Иванович МАЙОРОВ<sup>3</sup>**

УДК 656.13.08 + 342.44

## **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ СИСТЕМЕ ПРОФИЛАКТИКИ ПРАВОНАРУШЕНИЙ**

<sup>1</sup> доктор юридических наук, профессор,  
начальник кафедры административного права  
и административной деятельности органов внутренних дел,  
Омская академия МВД России  
ol\_beketov@mail.ru

<sup>2</sup> доктор юридических наук, профессор,  
начальник учебно-научного комплекса  
Омской академии МВД России  
golovkovlad@yandex.ru

<sup>3</sup> доктор юридических наук, профессор,  
кафедра административного и финансового права,  
Институт государства и права,  
Тюменский государственный университет  
1955715@rambler.ru

### **Аннотация**

На современном этапе развития России проблемы профилактики правонарушений приобретают все большую актуальность. МВД России разработало базовую модель системы профилактики правонарушений для субъектов Российской Федерации. Основным координационным органом, образованным для обеспечения согласованных действий органов исполнительной власти является Правительственная комиссия по профилактике правонарушений. В настоящее время выстроена сложная государ-

---

**Цитирование:** Бекетов О. И. Обеспечение безопасности дорожного движения в государственной системе профилактики правонарушений / О. И. Бекетов, В. В. Головкин, В. И. Майоров // Вестник Тюменского государственного университета. Социально-экономические и правовые исследования. 2016. Т. 2. № 2. С. 113–124.

DOI: 10.21684/2411-7897-2016-2-2-113-124

ственная система профилактики правонарушений, которая представляет собой конгломерат взаимосвязанных систем профилактики, функционирующих в отдельных сферах общественных отношений. Авторами на основе системно-структурного метода сформулировано определение «государственной системы обеспечения безопасности дорожного движения». В статье отмечается, что в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется деятельность по ряду направлений как на федеральном, так и на местном уровне. Постоянно идет поиск эффективных механизмов правового, организационного и материального обеспечения безопасности дорожного движения. В сложившихся условиях возрастает роль не только Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ, которая в соответствии со своей компетенцией выполняет контрольные, надзорные и отдельные разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Одним из последних нововведений в вопросах контроля следует отнести внедрение аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» и деятельность групп общественных советов по контролю за организацией и безопасностью в дорожном движении. Системная организованная работа всех субъектов профилактики правонарушений оказывает положительное влияние на состояние правопорядка в стране, приводит к снижению опасного поведения участников дорожного движения.

**Ключевые слова**

Профилактика правонарушений, федеральные целевые программы, контроль и надзор, комплекс «Безопасный город», безопасность дорожного движения, участники дорожного движения, общественная оценка.

**DOI: 10.21684/2411-7897-2016-2-2-113-124**

Отправной точкой формирования современной государственной системы профилактики правонарушений в Российской Федерации принято считать 26 августа 2005 г., когда Президентом РФ В. В. Путиным в рамках заседания Государственного совета Российской Федерации, состоявшегося в г. Казани, было дано соответствующее поручение (№ Пр-1564). В соответствии с ним МВД России разработало базовую модель системы профилактики правонарушений для субъектов Российской Федерации. С этого времени в регионах и муниципальных образованиях стали целенаправленно приниматься нормативные правовые акты, направленные на ее обеспечение, комплексные программы профилактики правонарушений, определяться субъекты профилактической деятельности, устанавливаться основные профилактические мероприятия. Вопросам развития государственной системы профилактики правонарушений было посвящено заседание Государственного совета Российской Федерации, состоявшееся 29 июня 2007 г. в Ростове-на-Дону. Последовавшие решения органов власти как на федеральном, так и на региональном уровне, активизировали данную работу, придали ей целенаправленный и системный характер. В соответствии с оценкой Министра внутренних дел Российской Федерации

реализация мероприятий в рамках профилактических программ, системная организованная работа всех субъектов профилактики правонарушений, прежде всего органов внутренних дел, оказывает положительное влияние на состояние правопорядка в стране, приводит к снижению уровня криминальной активности граждан [7].

Однородным целям и задачам, которые, собственно, и объединяют органы государственной власти и местного самоуправления и другие организации, осуществляющие функции по профилактике правонарушений, в единую систему, принадлежит особая роль. Можно сказать, что именно они определяют стройность и четкость концепции, лежащей в основе системы, от которых во многом зависит действенность последней.

Между тем изначально перед системой профилактики правонарушений был определен широкий спектр весьма разноплановых целей: предупреждение преступлений общекриминальной направленности, административных правонарушений, активизация борьбы с алкоголизмом, наркоманией, детской беспризорностью, незаконной миграцией, экстремизмом, терроризмом, ресоциализация лиц, освобожденных из мест лишения свободы, обеспечение безопасности дорожного движения.

Наличие широкого спектра целей обусловило существование нескольких «вертикалей» координационных центров, позволяющих выделить в рамках единой государственной системы профилактики правонарушений встроенные в нее «специализированные» системы профилактики (обеспечения безопасности).

При рассмотрении государственной системы профилактики правонарушений нельзя не обратить внимания на феномен множества координирующих и организующих взаимодействие звеньев системы, которые образованы и действуют на всех уровнях публичного управления (федеральном, ведомственном, региональном и муниципальном).

Основным координационным органом, образованным для обеспечения согласованных действий органов исполнительной власти при реализации мер в системе профилактики правонарушений, является Правительственная комиссия по профилактике правонарушений [9]. Решения, принимаемые комиссией в соответствии с ее компетенцией, обязательны для исполнения федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, иными органами и организациями, реализующими меры по предупреждению преступлений и иных правонарушений. Организационно-техническое обеспечение деятельности комиссии осуществляется Министерством внутренних дел Российской Федерации.

На уровне субъектов Российской Федерации вертикаль продолжают межведомственные комиссии по координации деятельности в сфере профилактики правонарушений.

На уровне местного самоуправления функционируют межведомственные комиссии по профилактике правонарушений, образованные в городах, округах и районах.

Изучение нормативных правовых актов, стратегий, доктрин, планов, программ, отдельных разрозненных точек зрения специалистов, связанных с функционированием государственной многоуровневой системы профилактики правонарушений, приводит к выводу о том, что понятие данной системы трудноопределимо, поскольку является многоаспектным и сложным. С нашей точки зрения, государственная система профилактики правонарушений в настоящее время представляет собой конгломерат в большей или меньшей степени взаимосвязанных специализированных и неспециализированных систем профилактики, функционирующих в отдельных сферах общественных отношений, обладающих, как правило, выраженными особенностями относительно возможностей и способов воздействия на причины и условия, способствующие совершению преступлений и административных правонарушений, порождающие какие-либо угрозы безопасности. Все указанные системы включают в себя необходимые элементы (нормативное правовое регулирование, субъекты, однородные цели и задачи), занимают собственное место в единой государственной системе профилактики правонарушений и имеют свою историю и этапы развития.

Использование системно-структурного метода применительно к рассматриваемой проблеме приводит к выводу о том, что не все функциональные части такого сложного явления, как государственная система профилактики правонарушений, в настоящее время находятся в должном органичном единстве и взаимодействии друг с другом. В частности, выраженными особенностями и самостоятельным статусом обладает государственная система обеспечения безопасности дорожного движения.

Отметим, что государственная система обеспечения безопасности дорожного движения имеет объектом своего воздействия социотехническую среду, она осуществляет функции, направленные на повышение степени защищенности участников процесса перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, и выступает как одна из устоявшихся специализированных систем предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий.

В конце прошлого столетия в процессе разгосударствления десятилетиями создаваемая система обеспечения безопасности дорожного движения хоть и не вышла из-под централизованного контроля, но оказалась в новых социально-экономических условиях недостаточно эффективной [4]. В связи с этим в начале XXI в. были начаты масштабные преобразования системы обеспечения безопасности дорожного движения, одним из которых стало принятие Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006–2012 годах». По ее итогам было признано, что использование программно-целевых методов управления позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в стране. В ходе реализации этой программы основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, про-

филактика детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов. Активизировалась работа по обеспечению безопасности дорожного движения на региональном и муниципальном уровнях. Во всех субъектах Российской Федерации и большинстве муниципальных образований были приняты и реализовывались соответствующие программы. Таким образом, на федеральном, региональном и местном уровнях были сформированы единые подходы к снижению ущерба, наносимого государству и обществу последствиями дорожно-транспортных происшествий.

Современная государственная система обеспечения безопасности дорожного движения включает в себя ряд различных мероприятий и программ. Так, эффективность программно-целевого подхода в области профилактики дорожно-транспортных происшествий обусловила принятие действующей в настоящее время Программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах».

В Постановлении Правительства Российской Федерации «О федеральной целевой программе „Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах“» сказано: «обеспечение безопасности в дорожном движении является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию» [11].

Основными направлениями Программы являются:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Вопросами обеспечения безопасности дорожного движения на всех уровнях государственного управления в настоящее время занимаются порядка 40 субъектов [6]. Однако по объему функций и степени реального влияния, ведущим и координирующим органом государственной власти в данной сфере является Государственная инспекция безопасности дорожного движения [10].

Согласно Указу Президента Российской Федерации от 1.03.2011 г. № 248 «Вопросы Министерства внутренних дел Российской Федерации» [13], МВД

России «участвует в формировании и реализации основных направлений обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации; организует и проводит мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий; организует и осуществляет в соответствии с законодательством Российской Федерации федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения в Российской Федерации, а также специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения».

В своем выступлении на расширенном заседании коллегии Министерства внутренних дел Российской Федерации 4 марта 2015 года В. В. Путин отметил, что «проблемы обеспечения безопасности дорожного движения по-прежнему остаются актуальными». Глава государства призвал соответствующие подразделения МВД России вместе с представителями Минздрава, МЧС и других ведомств объединить усилия, направленные в первую очередь на организацию движения и контроля на дорогах, взаимодействие патрульных, экстренных, медицинских служб, на обеспечение медицинской безопасности на дорогах так, чтобы на трассах было все необходимое для оказания экстренной помощи пострадавшим [1].

В основе решения задач, поставленных Президентом, лежит деятельность по осуществлению контроля и надзора в сфере дорожного движения т. к. «применительно к сфере дорожного движения обеспечение безопасности участников процесса удовлетворения транспортной потребности предлагается рассматривать как деятельность государственных органов и органов местного самоуправления по управлению в этой сфере» [5].

Необходимость всестороннего совершенствования государственного управления в сфере дорожного движения, приведения его в соответствие с новыми условиями и задачами современного этапа развития общества требует поиска новых форм контроля за деятельностью субъектов, обеспечивающих безопасность. К числу нововведений в вопросах контроля следует отнести внедрение аппаратно-программного комплекса «Безопасный город». «Безопасный город» представляет собой комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности населения. В него включена совокупность автоматизированных систем, развернутых в рамках города или региона, объединенных единой информационной средой, направленных на обеспечение технической поддержки служб общественной безопасности. Помимо обеспечения правопорядка и профилактики правонарушений на дорогах, объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, комплекс обеспечивает безопасность участников дорожного движения.

Еще одной формой контроля в сфере дорожного движения является деятельность групп общественных советов по контролю за организацией и безопасностью в дорожном движении. Общественный совет при Министерстве внутренних дел Российской Федерации и общественные советы при территориальных органах Министерства внутренних дел Российской Федерации образованы

с целью обеспечения согласования общественно значимых интересов граждан Российской Федерации, федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных объединений, правозащитных, религиозных и иных организаций, в том числе профессиональных объединений предпринимателей, и решения наиболее важных вопросов деятельности органов внутренних дел Российской Федерации, в том числе полиции.

Основными задачами общественного совета являются:

а) привлечение граждан, общественных объединений и организаций к реализации государственной политики в сфере охраны общественного порядка, профилактики правонарушений, обеспечения общественной безопасности, а также содействие реализации государственной политики в сфере противодействия преступности;

б) участие в разработке и рассмотрении концепций, программ, инициатив граждан, общественных объединений и организаций по наиболее актуальным вопросам деятельности органов внутренних дел;

в) участие в информировании граждан о деятельности органов внутренних дел, в том числе через средства массовой информации, и в публичном обсуждении вопросов, касающихся деятельности органов внутренних дел;

г) анализ мнения граждан о деятельности органов внутренних дел и доведение полученной в результате анализа обобщенной информации до руководителей соответствующих органов внутренних дел;

д) проведение общественной экспертизы проектов федеральных законов и иных нормативных правовых актов по вопросам деятельности органов внутренних дел;

е) осуществление общественного контроля за деятельностью органов внутренних дел.

По мнению профессора Гришковца А. А., «обеспечение общественного контроля за деятельностью органов внутренних дел выделено в качестве одной из основных, т. е., очевидно, приоритетных задач, решение которых как раз и призван обеспечить общественный совет» [3]. Общественные Советы при территориальных органах внутренних дел созданы и работают по ряду направлений. Правовую основу для этого составляют, прежде всего, Конституция Российской Федерации, Федеральный закон Российской Федерации от 2 апреля 2014 г. № 44-ФЗ «Об участии граждан в охране общественного порядка» и Федеральный закон от 21.07.2014 № 212-ФЗ «Об основах общественного контроля в Российской Федерации». На этой основе созданы рабочие группы по «общественному контролю в сфере организации и безопасности дорожного движения общественных советов при территориальных органах МВД России» [8]. Их силами осуществляется общественный контроль за реализацией мер, направленных на повышение безопасности в сфере дорожного движения, в том числе, общественная оценка уровня организации дорожного движения и уровня безопасности участников дорожного движения в субъектах и городах нашей страны, а

также деятельности органов государственной власти, ГИБДД и других субъектов сферы дорожного движения.

Проведя анализ действующих мер по обеспечению безопасности дорожного движения, стоит отметить, что основная практическая деятельность органов власти по обеспечению безопасности дорожного движения сосредоточена на региональном уровне. В 72 субъектах Российской Федерации разработаны и реализуются региональные программы безопасности дорожного движения [2]. Именно регионы располагают основным ресурсом (хотя и в недостаточной степени) сокращения аварийности путем применения программно-целевого подхода к повышению уровня безопасности в дорожном движении, реализации разрешительных и контрольно-надзорных функций.

Подводя итоги изложенного, можно констатировать, что на современном этапе развития России, проблемы профилактики правонарушений приобретают все большее значение. В настоящее время выстроена сложная государственная система профилактики правонарушений, которая представляет собой конгломерат взаимосвязанных систем профилактики, функционирующих в отдельных сферах общественных отношений, среди которых особое место занимает государственная система обеспечения безопасности дорожного движения. В целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется деятельность по ряду направлений как на федеральном, так и на местном уровнях. Постоянно идет поиск эффективных механизмов правового, организационного и материального обеспечения безопасности дорожного движения. В сложившихся условиях возрастает роль не только Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ, которая в соответствии со своей компетенцией выполняет контрольные, надзорные и отдельные разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения [12], но и других субъектов обеспечения безопасности.

#### **СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Выступление Президента России В. В. Путина на расширенном заседании коллегии Министерства внутренних дел Российской Федерации 4 марта 2015 г. // Официальный сайт Президента Российской Федерации.  
URL: <http://www.kremlin.ru/news/47776>.
2. Государственный доклад о состоянии безопасности дорожного движения в Российской Федерации. М., 2003. С. 41.
3. Гришковец А. А. Общественный Совет при МВД России как инструмент контроля за полицией / А. А. Гришковец // Полицейская деятельность. 2014. № 4. С. 370–384. DOI: 10.7256/2222-1964.2014.4.12513.
4. Майоров В. И. Государственно-правовое обеспечение безопасности в сфере дорожного движения: теоретико-прикладные проблемы: монография / В. И. Майоров. Челябинск, 2008. 192 с.



5. Майоров В. И. Контроль и надзор в сфере дорожного движения / В. И. Майоров // Вестник Уральского института экономики, управления и права. 2015. №2 (31). С. 99–109.
6. Организация деятельности государственной инспекции безопасности дорожного движения: курс лекций / Под ред. В. А. Казюлина. М.: Академия управления МВД России, 2012. С. 26.
7. Официальные сетевые ресурсы Президента России.  
URL: <http://www.kremlin.ru/news/17461> (дата обращения: 12.04.2016).
8. Письмо председателя общественного совета при МВД России от 15.06.2015 г. №15-О/108.
9. Положение о Правительственной комиссии по профилактике правонарушений. Утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 марта 2008 г. № 216 // Собрание законодательства Российской Федерации. 2008. № 14. Ст. 1410.
10. Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 г. № 716 (ред. от 19.03.2014 г.) «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения (вместе с „Положением о федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения“)» // СЗ РФ. 2013. № 34. Ст. 4446; 2014. № 12. Ст. 1301.
11. Постановление Правительства РФ от 3.10.2013 г. № 864 (ред. от 29.10.2015) «О федеральной целевой программе „Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах“» // СЗ РФ. 2013. № 41. Ст. 5183.
12. Правовая основа деятельности Госавтоинспекции в области обеспечения безопасности дорожного движения: Лекция. М.: ФКУ НИЦ БДД МВД России, 2013. С. 3.
13. Указ Президента Российской Федерации от 1.03.2011 г. № 248 «Вопросы Министерства внутренних дел Российской Федерации (вместе с „Положением о Министерстве внутренних дел Российской Федерации“)» (ред. от 20.01.2015 г.) // СЗ РФ. 2011. № 10. Ст. 1334; 2015. №4. Ст. 641.

**Oleg I. BEKETOV<sup>1</sup>**  
**Vladimir V. GOLOVKO<sup>2</sup>**  
**Vladimir I. MAYOROV<sup>3</sup>**

**PROVIDING THE ROAD SAFETY  
IN THE STATE SYSTEM OF OFFENSES PREVENTION**

<sup>1</sup> Dr. Sci. (Jur.), Professor,  
Head of the Chair of Administrative Law  
and Administrative Activity of the Law Enforcement Bodies,  
Omsk Academy of the Russian Ministry of Interior Affairs  
ol\_beketov@mail.ru

<sup>2</sup> Dr. Sci. (Jur.), Professor,  
Head of Educational-scientific complex of the Omsk Academy  
of the Russian Ministry of Interior Affairs  
golovkovlad@yandex.ru

<sup>3</sup> Dr. Sci. (Jur.), Professor of the Department of Administrative  
and Financial Law, Institute of State and Law,  
Tyumen State University  
1955715@rambler.ru

**Abstract**

At the present stage of Russia's development, crime prevention issues are becoming increasingly important. Russian Ministry of Internal Affairs has developed the basic model of crime prevention system for the Russian Federation. The main coordinating body, established to ensure concerted action enforcement authorities, is the Government commission on prevention of offenses. Currently there is built a complex state system of crime prevention, which is a conglomerate of interrelated prevention systems operating in some areas of public relations. The authors set forth the definition of "state of the system of road safety," based on the system-structural method. The article notes that in order to ensure road safety certain activities should be carried out in several ways, both at the federal and local levels. There is a continuing search for effective mechanisms of legal, organizational, and material support of road safety. Under these circumstances, not only the role of the State Traffic Safety Inspectorate of the Interior Ministry increases, which is

---

**Citation:** Beketov O. I., Golovko V. V., Mayorov V. I. 2016. "Providing the Road Safety in the State System of Offenses Prevention." Tyumen State University Herald. Social, Economic, and Law Research, vol. 2, no 2, pp. 113–124. DOI: 10.21684/2411-7897-2016-2-2-113-124

---

in accordance with its competence performs the control, supervision, and individual licensing functions in the field of road safety. One of the latest innovations in monitoring should include the introduction of hardware-software complex “Safe City” and the activities of groups of community councils to monitor the organization and safety in traffic. Organized system work of all the subjects of offense prevention has a positive effect on the state of law and order in the country, leading to a decrease in the dangerous road user behavior.

### **Keywords**

Crime prevention, federal target programs, control and supervision, “Safe City” complex, road safety, road users, public assessment.

**DOI: 10.21684/2411-7897-2016-2-2-113-124**

### **REFERENCES**

1. Grishkovets A. A. 2014. “Obschestvennyy Sovet pri MVD Rossii kak instrument kontrolya za politsiyey” [Public Council of the Ministry of Internal Affairs of Russia as a Monitoring Tool for the Police]. *Police Activity*, no 4, pp. 370–384. DOI: 10.7256/2222-1964.2014.4.12513.
2. Kazyulina V. A. (ed.). 2012. *Organizatsiya deyatel'nosti gosudarstvennoy inspeksii bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya: kurs lektsiy* [The Activities of the State Traffic Safety Inspectorate: Lecture Course], p. 26. Moscow: Akademiya upravleniya MVD Rossii.
3. Kucherena A. G. 2015. Pismo predsedatelya obshchestvennogo soveta pri MVD Rossii ot 15.06.2015 g. №15-O/108 [The Letter of the Chairman of the Public Council at the Ministry of Internal Affairs of Russia from June 15, 2015, no 15-O/108].
4. Mayorov V. I. 2008. *Gosudarstvenno-pravovoe obespechenie bezopasnosti v sfere dorozhnogo dvizheniya: teoretiko-prikladnye problemy: monografiya* [State-Legal Provision of Security in the Field of Road Traffic: Theoretical and Practical Problems: Monograph]. Chelyabinsk.
5. Mayorov V. I. 2015. “Kontrol i nadzor v sfere dorozhnogo dvizheniya” [The Control and Supervision in the Sphere of Road Traffic]. *Vestnik Uralskogo instituta ekonomiki, upravleniya i prava*, no 2 (31), pp. 99–109.
6. Official Internet Resources of the President of Russia. 2013. “Rasshirennoe zasedanie kollegii MVD” [Expanded Meeting of the Board of the Ministry of Interior Affairs]. Accessed on April 12, 2016. <http://www.kremlin.ru/news/17461>.
7. Official Internet Resources of the President of Russia. 2015. “Vystuplenie Prezidenta Rossii V. V. Putina na rasshirennom zasedanii kollegii Ministerstva vnutrennikh del Rossiyskoy Federatsii 4 marta 2015 g.” [Remarks by Russian President Vladimir Putin at the enlarged session of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation, March 4, 2015]. <http://www.kremlin.ru/news/47776>
8. Research Centre of Problems of Safety of Traffic of the Ministry of Internal Affairs of the RF. 2013. *Pravovaya osnova deyatel'nosti Gosavtoinspeksii v oblasti obespecheniya bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya: Lektsiya* [The Legal Basis for Traffic Police

- Activities in the Field of Road Safety: Lecture], p. 3. Moscow: Research Centre of Problems of Safety of Traffic of the Ministry of Internal Affairs of the RF.
9. Rossiyskaya Gazeta. 2003. "Gosudarstvennyy doklad o sostoyanii bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya v Rossiyskoy Federatsii" [State Report on the State of Road Safety in the Russian Federation]. Rossiyskaya Gazeta, September 11, p. 41.
  10. Sobraniye zakonodatelstva Rossiyskoy Federatsii. 2008. "Polozhenie o Pravitelstvennoy komissii po profilaktike pravonarusheniy. Utverzhdeno Postanovleniem Pravitelstva Rossiyskoy Federatsii ot 28 marta 2008 g. № 216" [The Statement of the Government Commission on Crime Prevention. Approved by the RF Government Decree of March 28, 2008, no 216]. Sobraniye zakonodatelstva Rossiyskoy Federatsii, no 14, art. 1410.
  11. Sobraniye zakonodatelstva Rossiyskoy Federatsii. 2011, 2015. "Ukaz Prezidenta Rossiyskoy Federatsii ot 1.03.2011 g. № 248 'Voprosy Ministerstva vnutrennikh del Rossiyskoy Federatsii (vmeste s 'Polozheniem o Ministerstve vnutrennikh del Rossiyskoy Federatsii')' (red. ot 20.01.2015 g.)" [Presidential Decree of March 1, 2011, no 248 "Issues of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation (with the 'Regulations on the Ministry of Interior Affairs')" (ed. January 20, 2015)]. Sobraniye zakonodatelstva Rossiyskoy Federatsii, no 10, art. 1334; no 4, art. 641.
  12. Sobraniye zakonodatelstva Rossiyskoy Federatsii. 2013, 2014. "Postanovlenie Pravitelstva Rossiyskoy Federatsii ot 19.08.2013 g. № 716 (red. ot 19.03.2014 g.) 'O federalnom gosudarstvennom nadzore v oblasti bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya (vmeste s 'Polozheniem o federalnom gosudarstvennom nadzore v oblasti bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya')'" [The Russian Federation Government Resolution Dated August 19, 2013, no 716 (ed. March 19, 2014) "On the Federal State Supervision in the Field of Road Safety (with the 'Regulations on the Federal State Supervision in the Field of Road Safety')"]. Sobraniye zakonodatelstva Rossiyskoy Federatsii, no 34, art. 4446; no 12, art. 1301.
  13. Sobraniye zakonodatelstva Rossiyskoy Federatsii. 2013. "Postanovlenie Pravitelstva RF ot 3.10.2013 g. № 864 (red. ot 29.10.2015) 'O federalnoy tselevoy programme 'Povyshenie bezopasnosti dorozhnogo dvizheniya v 2013–2020 godakh'" [Russian Federation Government Resolution dated October 3, 2013, no 864 (ed. October 29, 2015) "On the federal target program 'Increase of traffic safety in 2013–2020 years'"]. Sobranie zakonodatelstva Rossiyskoy Federatsii, no 41, art. 5183.