



Ленинец

ОРГАН ПАРТИННОГО БЮРО, РЕКТОРАТА, МЕСТКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И ПРОФКОМА ТЮМЕНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА

№ 8 (180)

Суббота, 25 февралл 1978 г.

Цена 1 коп.



Мечтают мальчишки о море... Не беда, что моря поблизости нет, зато есть восторженный мальчишеский дух и светлая мечта. Снятся глаза ребят, и в них отражаются синее море, парящие чайки и белые корабли с ялыми парусами. И пусть эти юные моряки проведут через свою долгую и счастливую жизнь задор, горючие голубую мечту... А пока они оживленно учатся, записываются знаниями о морском деле и слушают рассказы старых моряков о походах, сражениях, мужской дружбе...



Остались довольны

С 27-го января по 5 февраля проходила работа 10-й зимней физической школы Уральского государственного университета (на базе уральского научного центра АН СССР, в пионерском лагере «Звездный»).

Принять участие в занятиях ЗФШ были приглашены студенты ряда университетов: Казанского, Челябинского, Тюменского, Новосибирского, Ереванского и др., но прибыли представители всего лишь двух городов: Тюмени и Казани.

Состав слушателей был весьма разнообразен. В основном приехали третьекурсники, несколько человек с первого, второго и четвертого курсов и ряд сотрудников кафедр. Занятия физикой сочетались

с отдыхом. Обилие и обилие завтрака с 10 до 12 часов сотрудники кафедр УрГУ читали лекции. С большим интересом студенты прослушали лекции А. К. Кизюкова «О соотношении фундаментальных и практических исследований в науке», Р. Ф. Егорова «Вычисление свойств твердого тела из первых принципов», З. И. Урицкого «Современные проблемы физики полупроводников», Б. А. Памятных «Высокотемпературная и сверхпроводимость» и др.

После обеда — активный отдых (лыжи, футбол, прогулки по лесу). Потом семинары, на которых делались доклады студенты. Выступили с докладами и гости Уральского университета. После ужина — отдых по своему усмотрению: телевизор, танцы, беседы, настольный теннис, шахматы, чтение (кстати, было замечено, что большинство участников ЗФШ читают специальную литературу).

Мы остались очень довольны приемом, который оказали гостям студенты УрГУ. Состоялся обмен информацией, адресами. Мы узнали, чем занимаются студенты на кафедрах «Твердого тела» и «Магнитных явлений», и в свою очередь, познакомились студентами и сотрудниками УрГУ с научной деятельностью учащихся из этого университета. Мы многое узнали, и в то же время отдохнули в зимние каникулы.

А. НЯШИН,
С. ЗЛОВИН,
студенты 5 курса ФФ.

ЗА ТРЕТИЙ ТРУДОВОЙ — «ОТЛИЧНО»!

Студенческое лето для каждого замечательно по-своему, в каждом оставляет свои незабываемые впечатления...

Одни наслаждаются безмятежным отдыхом на море после нелегких «сражений» в сессии, другие — интересной находкой археологической практики, новыми встречами, знакомствами с интересными людьми... А для нас, денчат ССО «Надежда», на целый год хватит тех воспоминаний и впечатлений, которые мы привезли с собой из третьего трудового студенческого семестра.

Все мы без исключения были ювьячками ССО и неслучайно назвали свой отряд «Надежда». Это символ наших надежд, наш верный компас. И когда встал вопрос о выборе отрядной песни, остановившись на пахмутовской «Надежде». За все время пребывания в строительном отряде (52 рабочих дня) каждая печерная линейка заканчивалась этой песней:

Надо только выучиться ждать.
Надо быть спокойным и упрямым...
Ждать выучились, два раза в неделю, а то и реже, доставляли дежуркам на трассу почту и продукты. Единственный вид транспорта — вертолет, и только при хорошей погоде.

Упрям был каждый. Не было привычных удобств домашнего быта. Жили в 12-квартирном, еще не сданном в эксплуатацию доме. Не было электричества. Читали книги, писали письма светлыми северными ночами при свете луны и свечки... Романтика!

«Надежда», а помнишь субботние вечера в тесном кругу перед мерцающей свечкой... Спеша, пахлады вали на веки твои. От неосторожного движения непослушных после работы рук попадала в глаза тушь... А назавтра — своя работа. И так каждый день.

Упрямая борьба с непогодой, раскормом штукатур его на стену, а раствор — со стены! Ну что же, свойства цемента знает каждый: застывает быстро. Левои рукой можно задержать, правой — закидать (мастерок только мешал покачал).

От 5 квадратных метров штукатурки в день до 18 и даже 20 — результаты нашего упрямства!

ССО испытывает, экзаменует каждого на прочность, твердость решения, стойкость убеждения, выносливость, вырубку, работоспособность...

Экзаменатор был предельно строг, поблажек — никаких. И все же бондам ССО «Надежда» за трудовой семестр можно поставить «отлично».

Н. БУБНОВА,
командир отряда «Надежда».
НА СНИМКЕ: Бойцы ССО «Надежда».



БОЛЕЕМ ЗА ОБЩЕЕ ДЕЛО

СОСТОЯЛОСЬ ПАРТИННОЕ СОБРАНИЕ ИФФ, НА КОТОРОМ КОММУНИСТЫ ОБСУДИЛИ ДОКЛАД Л. П. РОЩЕВСКОЙ «РЕШЕНИЯ ДЕКАБРЬСКОГО (1977 ГОДА) ПЛЕНУМА ЦК КПСС И ЗАДАЧИ ПАРТИННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ФАКУЛЬТЕТА».

Создание территориально-производственного комплекса Западной Сибири предусматривает особое внимание к нему комсомола, печати, работников идеологического фронта, различные массово-политические мероприятия. Иными словами — создание общественнополитического климата, который бы рождал стремление работать лучше, эффективнее, производительнее.

На собрании были подведены итоги зимней сессии и воспитательной работы со студентами, намечены задачи на очередной семестр.

В Письме «О развитии социалистического соревнования и успешной борьбы за повышение

эффективности производства и качества работы» есть слова: «Пусть в рабочий ритм пятилетки вливается гонимый опыт и знания педагога». Но только органическое сочетание с конкретными делами и поступками определяет внутреннюю зрелость людей; идейный человек не может мириться с рецидивами мешковатой психологии, которые противоречат сути нашего образа жизни. Обывательское равнодушие несовместимо с обликом советского учителя. Беспокойными людьми, болеющими за государственное дело, движутся все наши большие дела.

Преподаватели и сотрудники факультета направляют свои усилия на повышение авторитета учителя, всемерную помощь университетским, городским и областным организациям и учреждениям в распространении гуманитарных и общественно-политических знаний и массах. Воспитания у студентов и молодых преподавателей чувства ответственности и долга, активной жизненной позиции.

ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ

Продолжается внутриуниверситетский тур олимпиады под названием «Студент и научный прогресс».

В этом семестре на всех факультетах нашего университета проводятся предметные конкурсы и олимпиады по специальности, которые проходят в два этапа. В первом принимают участие все студенты, во втором — те, кто показал лучшие результаты в первом.

Предметные олимпиады проводятся по общеучебным дисциплинам (математике, физике, химии, биологии, географии, истории, русскому языку и литературе, иностранному языку) среди студентов I—III курсов.

Итоги предметных олимпиад и конкурсов по специальности проводятся с 1 марта 1978 года.

Для определения победителей кафедрами, организующими проведение олимпиад и конкурсов, создаются жюри.

Победителям внутриуниверситетского тура по каждой предметной олимпиаде и конкурсу по специальности ссылаются студенты, выполнившие большинство условий.

Оргкомитет, бюро ВАКСМ факультетов призывают студентов принять активное участие в олимпиаде.

Г. ЛЕВШАКОВА,
секретарь оргкомитета.



НАКНИЖНОЙ ПОЛКЕ

60 ЛЕТ Советские Вооруженные Силы зорко и неустойчиво стоят на страже свободы и независимости нашей Родины. Они были созданы Коммунистической партией, В. И. Лениным для защиты завоеваний Великого Октября. В Постановлении ЦК КПСС «О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции» подчеркнуто, что «революция может закрепить свою победу только в том случае, если она умеет защищаться».

Под руководством КПСС Вооруженные Силы СССР прошли путь самоотверженной борьбы за интересы своего народа. Их боевые знамена овеяны немеркнувшей славой побед. Советская Армия и Военно-Морской Флот бдительно охраняют мирный созидательный труд нашего народа — строителя коммунистического общества.

В библиотеке университета на книжностроительной выставке «Вооруженным Силам СССР — 60 лет» и на открытом просмотре «60 лет на страже Родины» представлена разнообразная литература, посвященная Советской Армии.

Широкая картина гражданской войны дана в книге М. С. Мухоморова «В грозные годы гражданской войны».

Автор отразил все этапы войны, выдающиеся сражения на ее фронтах, победы Красной Армии, начиная от первого боевого крещения под Псковом и Нарвой в 1918 году до полного изгнания иностранных интервентов и разгрома белоохранительных войск на Дальнем Востоке в 1922 году. На страницах книги оживают героические подвиги красноармейцев, моряков и красных партизан, рассказывается об известных военных деятелях и

прославленных командирах Красной Армии.

Большой интерес представляет воспоминания ветеранов — участников самых первых боев с прагом. А. И. Черепанов, генерал-лейтенант в отставке, командовал 2-м красноармейским полком на Петроградском направлении Северного фронта. В своих воспоминаниях, изложенных в книге «В боях рожденная», он описывает обстановку на этом участ

О НАШЕЙ АРМИИ

сте фронта в конце февраля 1918 года, упорные бои и победу над германскими интервентами, доказывает настроение бойцов, готовых, не щадя жизни, защищать колыбель революции — Петроград.

Интересны воспоминания о гражданской войне маршала Советского Союза В. Н. Чуйкова. В 1919 году он сражался против Колчака на Восточном фронте. Командиру полка было всего 19 лет. Поэтому и книгу свою автор назвал «Закалялась молодость в боях».

Весной 1920 года империалисты бросили против Красной Армии войска белополяков и барона Врангеля. В книге П. С. Кольцова «Последняя схватка с Антантой» показана военнополитическая обстановка в стране, особенно в ее западных районах, вторжение интервентов, ход боевых действий, мощное контрнаступление Красной Армии и ее марш-бросок в Польшу.

Четырежды Герой Советского Союза маршал Жуков был участником гражданской войны, заместителем Наркома обороны и

начальником Генерального штаба. Личные воспоминания Г. К. Жукова («Воспоминания и размышления»), дополненные сведениями и документами исторического характера, раскрывают большие достижения в развитии советской военной мысли, показывают основы организационного строительства Советских Вооруженных Сил. Заключительная часть книги посвящена Великой Отечественной войне. Автор дает анализ главных битв и сражений, показывая их ход и значение.

В начале своей книги «Дело всей жизни» дважды

Герой Советского Союза маршал А. М. Василевский пишет о годах своей боевой юности, перестройке Красной Армии после гражданской войны, о жизни и ратном труде частей и соединений, которыми он командовал... С июня 1942 года по февраль 1945 он возглавлял Генеральный штаб, будучи одновременно заместителем Наркома обороны и командующим фронтом, а затем Главнокомандующим войсками Дальнего Востока. И в главах, посвященных Великой Отечественной войне, А. М. Василевский подлинно характеризует деятельность ставки и Генерального штаба от начала и до конца войны.

Все эти книги — правдивый и достоверный рассказ о том, как создавалась Красная Армия, как ковалась победа на фронтах гражданской и Отечественной войн, о решающей роли Советского Союза и его Вооруженных Сил в разгроме гитлеровского фашизма. Эти книги призывают к постоянной бдительности.

Г. КАЛИНИЧЕНКО,
гл. библиограф
библиотеки университета.

СЕГОДНЯ МЫ ПРОДОЛЖАЕМ ПУБЛИКАЦИЮ СТРАНИЧЕК ИЗ ДНЕВНИКА УЧАСТНИКА ЛЫЖНОГО ПОХОДА НА ОДНУ ИЗ ВЕРШИН СЕВЕРНОГО УРАЛА — СТУДЕНТА ИФФ И. СТЕПАНОВА.

Встали поздно. Вышли из избышек и как будто оказались в другом мире: заснеженные ели-великаны, извивающаяся река, стена леса, уходящая к громадине — Денежкину камню. Дежурные уже приготовили завтрак. Мы перенесли и пошли по просеке. После вчерашней гонки все устало и поэтому долго втягивались в ритм. Лес обступил просеку так плотно, что закрыл Денежкин камень, который находился совсем рядом. Вообще уральской природе приходится удивляться: только что ярко светило солнце, в небе ни единого облачка, и вдруг задул ветер, принес огромную тучу и начался небольшой буря. Но потом опять ярко засветило солнце и засияли удивительной голубишной небеса.

К 13 часам вышли к речушке Шегульта, которая берет начало неподалеку от предгорий Денежкиного камня. Устроили привал. Решение перекрестить сырым меня очень обрадовало — ведь сыр лежал в моем рюкзаке.

Около речки стоит избушка. В ней мы обнаружили парижку из Перми — он всю кочегарку у лещки. Их было четверо — две девушки и два парня, двое из них ушли на восхождение. Это нам еще только предстояло.

По указателю мы узнали, что отсюда 12 километров и до поселка Сольва осталось еще 10. Дорога эта, пожалуй, была самая удивительная — почти постоянный спуск. Несешься со скоростью около 15 километров в час и в то же время успеваешь рассмотреть замечательные картины природы. Однако нельзя забывать маневрировать на поворотах. Начиная смеркаться. Наконец, крутой поворот вынес лыжников в небольшую долину среди гор, на которой в бес-



Из дневника туриста

«ДЕНЕЖКИН КАМЕНЬ»

порядке стояли домики — это и была деревня Сольва. Деревушка оказалась заброшенной: жители переехали в большое село. Сейчас здесь пристанище туристов и хантов пастухов оленей.

В деревне ни души. Полазили среди сараев и домов — наконец, выбрали избушку. Туристы в ней обосновались прочно: крепкая голландская печь, добротные двухъярусные нары. Первая ночевка научила нас многому — мы оперативно нарубили дров, растопили печь (она долго не хотела разгораться, и комната потонула в дыму). Принялись готовить ужины и сушить бахилы. И долго еще сквозь дремоту мы слышали убаюкивающее потрескивание поленьев.

В деревне ни души. Полазили среди сараев и домов — наконец, выбрали избушку. Туристы в ней обосновались прочно: крепкая голландская печь, добротные двухъярусные нары. Первая ночевка научила нас многому — мы оперативно нарубили дров, растопили печь (она долго не хотела разгораться, и комната потонула в дыму). Принялись готовить ужины и сушить бахилы. И долго еще сквозь дремоту мы слышали убаюкивающее потрескивание поленьев.

По указателю мы узнали, что отсюда 12 километров и до поселка Сольва осталось еще 10. Дорога эта, пожалуй, была самая удивительная — почти постоянный спуск. Несешься со скоростью около 15 километров в час и в то же время успеваешь рассмотреть замечательные картины природы. Однако нельзя забывать маневрировать на поворотах. Начиная смеркаться. Наконец, крутой поворот вынес лыжников в небольшую долину среди гор, на которой в бес-

(Начало в № 7)



УЧАСТНИКИ ЛЫЖНОГО ПОХОДА ПЕРЕД ВОСХОЖДЕНИЕМ.



СОВЕТСКИЕ проектные организации заканчивают разработку технической документации на изготовление опытных образцов специального автотранспорта для Олимпиады-80. Эти сроки из отчета Оргкомитета московских Игр-79 сессии МОК и привели меня в Министерство автомобильной промышленности СССР. Вот что рассказал мне там.

Специфика Олимпийских игр потребовала подготовить большой транспортный парк Москвы новыми типами машин. Такой, например, машиной, которая должна сопровождать эстафету с олимпийским огнем. Ее создадут на Рязанском автомобильном заводе. В этом автомобиле оборудуются отсеки для хранения запасных аккумуляторов. Для эстафеты предусмотрены рабочие столы, холодильники, шкафы, просторные сиденья для отдыха.

Для обеспечения судейства соревнований этот экзотический транспортный парк будет сопровождать участники маршевых соревнований.

Машина оборудуется электрическим мотором, чтобы выхлопные газы не затрудняли дыхание спортсменов. Для расширения радиуса действия электромашины конструкторы предусмотрели подзарядку, а смену секции батарей.

Еще одна судейская машина, также оснащенная столешницей и радиацией, кроме боковых дверей имеет и заднюю. Это дает возможность арбитрам в случае необходимости выходить и входить в салон на ходу машины, разумеется, если она

Навстречу Олимпиаде-80

АВТОМОБИЛИ НА ЛЮБОЙ ВКУС

идет на малой скорости. Без двигателя безвреден — он работает на сжиженном газе.

Для работников Оргкомитета, международных спортивных федераций и лиц, ответственных за проведение соревнований, рязанские конструкторы готовят штабной автобус. В нем радиация, пишущие машинки, два цветных телевизора.

И еще одна новинка — жидкостный автобус для

сопровождения велосипедистов во время гонки. В открытом кузове машины конструкторы разместили стеллажи для запасных велосипедов и колес, необходимое механикам оборудование. Предусмотрена также местная радиация для связи тренера с механиком.

Конструкторские бюро Министерства автомобильной промышленности СССР разработали проекты машин для перевозки лодок, байдарок, каноэ, яхт. Павловский автобусный завод на Волге уже в будущем году построит

на буксир три полуоткрытых прицепа-вагончика, а оперативные перевозки выполнят 8-местные электромашины.

Рязанский автозавод и Рязанский автобусный взяли на себя изготовление специальных электрофургонов. Эти машины будут доставлять в Олимпийскую деревню продукты питания и другие грузы.

Играм нужна гибкость, но стабильность не смогут обеспечить всех желающих. И тут на помощь снова придет автомобиль. Подмосковный Английский автобусный завод готовит передвижные телевизионные станции цветного изображения. Эти станции помогут оперативно транслировать репортажи с различных спортивных игр. Английский автобусный завод готовит передвижные телевизионные станции цветного изображения. Эти станции помогут оперативно транслировать репортажи с различных спортивных игр. Английский автобусный завод готовит передвижные телевизионные станции цветного изображения. Эти станции помогут оперативно транслировать репортажи с различных спортивных игр.

данный во Всесоюзном конструкторско-экспериментальном институте автобусостроения во Львове. В нем три ряда по семь откидных кресел в каждом. К каждому креслу подведен кондиционер индивидуального пользования. Предусмотрен ряд дополнительных удобств — оборудован гардероб, есть отсек отдыха, места для установки телевизора и магнитофона, холодильник.

Много хлопот организаторам Игр и участникам доставляет перевозка горных лошадей к месту соревнований. Конструкторы на базе отечественного трехосного грузовика ЗИЛ-133Г сконструировали специальный автомобиль. Его платформа разделена на три части. Впереди и сзади грузные салоны, вмещающие по три лошади.

Загрузка лошадей идет с заднего борта, но особому складному трапу, состоящему из трех секций. Платформа для транспортировки спортсменов-олимпийцев, со-

данный во Всесоюзном конструкторско-экспериментальном институте автобусостроения во Львове. В нем три ряда по семь откидных кресел в каждом. К каждому креслу подведен кондиционер индивидуального пользования. Предусмотрен ряд дополнительных удобств — оборудован гардероб, есть отсек отдыха, места для установки телевизора и магнитофона, холодильник.

Много хлопот организаторам Игр и участникам доставляет перевозка горных лошадей к месту соревнований. Конструкторы на базе отечественного трехосного грузовика ЗИЛ-133Г сконструировали специальный автомобиль. Его платформа разделена на три части. Впереди и сзади грузные салоны, вмещающие по три лошади.

Загрузка лошадей идет с заднего борта, но особому складному трапу, состоящему из трех секций. Платформа для транспортировки спортсменов-олимпийцев, со-

тройка лошадей после загрузки разворачивается и становится головной к пассажирскому салону, к центру машины. Потом ставится вторая тройка животных. Все они смотрят, таким образом, в сторону пассажирского салона, где находятся сопровождающие животных люди.

В этом салоне аптечка, передвижные кормушки и поилка, пульт управления вентиляцией и системой отопления. Температуру в салоне поддерживается в заданных пределах. Тут же отсек для хранения седел и прочей амуниции. Выгрузка животных может производиться с бортов, скажем на железнодорожных станциях. Для этого предусмотрены широкие единичные повороты.

...Одни проекты широтные, другие разрабатываются. К началу Олимпиады-80 ее участники получат комфортабельные автомобили, созданные советскими инженерами.

А. САСОРОВ,
(ИФФ).