

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ИНСТИТУТ СОЦИАЛЬНО-ГУМАНИТАРНЫХ НАУК
кафедра истории и мировой политики

РЕКОМЕНДОВАНО К ЗАЩИТЕ В ГЭК

И.о. заведующего кафедрой
канд. ист. наук

Г.Р. Суфиянова

2023 г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
магистерская диссертация

**МЕЖДУНАРОДНО-ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

41.04.05 Международные отношения

Магистерская программа «Аналитика и консалтинг в международных
отношениях»

Выполнила работу
студентка 2 курса
очной формы обучения
Научный руководитель
канд. филос. наук



Дрига Екатерина Владимировна

Рецензент
Ректор, зав. научной лабораторией
региональных исследований,
профессор кафедры
социально-экономического образования
и философии, канд. филол. наук, доцент,
д-р соц. наук
БУ «Сургутский государственный
педагогический университет»



Блинов Евгений Николаевич

Засыпкин Владислав Павлович

Рецензент
Технический директор
ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»



Салимов Альберт Равилевич

Тюмень
2023

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3 – 5
ГЛАВА 1. ИСТОРИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС ФОРМИРОВАНИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО РЕЖИМА ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА: ПРАВОВОЙ И ПОЛИТИЧЕСКИЙ АСПЕКТЫ	
1.1. СТАНОВЛЕНИЕ ПОНЯТИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО РЕЖИМА ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ДО И ПОСЛЕ ПРИНЯТИЯ ПАРИЖСКОЙ КОНВЕНЦИИ 1919Г.	6 – 18
1.2. ФОРМИРОВАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО И МЕЖДУНАРОДНОГО РЕЖИМОВ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ДО И ПОСЛЕ ПРИНЯТИЯ ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ 1944Г.	19 – 29
1.3. БАЗОВЫЕ ПРИНЦИПЫ РАЗДЕЛЕНИЯ РЕЖИМОВ МЕЖДУНАРОДНОГО И НАЦИОНАЛЬНОГО ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА	30 – 33
ГЛАВА 2. ВЛИЯНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРАВА НА ДЕЙСТВУЮЩИЙ РЕЖИМ СУВЕРЕННОГО И МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА В РФ	
2.1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИСТОЧНИКОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРАВА, РЕГУЛИРУЮЩИХ РАЗГРАНИЧЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА	34 – 36
2.2. ВЛИЯНИЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРАВА НА ФОРМИРОВАНИЕ ПРАВОВОЙ БАЗЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	37 – 39
2.3. САНКЦИОННЫЙ РЕЖИМ И ВЫЗОВЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ В БЛИЖАЙШЕЙ ПЕРСПЕКТИВЕ	40 – 45
ГЛАВА 3. КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА	

3.1. РОЛЬ ВОЗДУШНЫХ ИНЦИДЕНТОВ НА	46 – 47
МЕЖДУНАРОДНОМ УРОВНЕ	
3.2. КАТАСТРОФЫ, ПОВЛЕКШИЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ	48 – 50
КОНФЛИКТЫ	
3.3. ПЕРСПЕКТИВЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО	51 – 54
ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ	
БЕЗОПАСНОСТИ	
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	55
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК	56 – 61

ВВЕДЕНИЕ

Настоящая выпускная квалификационная работа посвящена проблеме изменений международно-правовой природы использования воздушного пространства России, и стран Европы для Российских воздушных судов.

На актуальность исследования указывает то, что одним из важнейших событий последних месяцев для всего мира (экономического, внешнеполитического, авиационного) стало частичное закрытие воздушного пространства России и ЕС в качестве симметричных по отношению друг к другу мер, то есть контрсанкций, в ответ на те или иные действия одной из сторон, сущность которых раскрыта в данной работе. Регламент и процедура использования воздушного пространства Российской Федерации установлены в Постановлении Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 02.12.2020) «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» [52].

Закрытие воздушного пространства, фактически приостановление или отмена свобод воздуха над определённой территорией, представляет собой серьёзную ограничительную меру (санкцию), которая по сути является ударом по затрагиваемым ею странам и, прежде всего, по авиаперевозчикам, которые в результате такого шага теряют способность предоставлять определённые международные пути сообщений. В свою очередь, это приводит как минимум к снижению прибыли, но в основном мешает выполнению ключевых задач такого важного ресурса страны, как региональных, национальных, флагманских авиакомпаний, а именно: выполнение полётов на социально значимых маршрутах, в нашей стране – перевозка пассажиров и грузов в интересах нефтегазового комплекса, полёты по обеспечению миротворческих и гуманитарных операций ООН.

На новизну нашего исследования указывает то, что закрытие воздушного пространства при этом чётко не определено в правовых актах международного права, а в ряде случаев даже характеризуется

противоречивостью международного и национального законодательств, регламентирующих режим суверенного и международного воздушного пространства.

Таким образом, исследование данной проблемы имеет важное, как теоретическое, так и практическое значение для поддержания социальной стабильности, уровня жизни, сохранения места государства на международной арене как части глобальной системы. В магистерской диссертации представлен теоретический обзор проблемы деления международного воздушного пространства и участия Российской Федерации в этих международно-правовых отношениях. Проблема освещена с позиции различных субъектов, участников отношений, проведен анализ документов, нормативных актов, включая иностранные.

Объектом исследования являются международно-правовые документы, регулирующие использование воздушного пространства и его разграничения на международное и национальное

Предмет исследования – проблемы использования международного воздушного пространства в историческом и правовом аспектах, формирование правовой базы, а также ее политический контекст.

Целью исследования является изучение нормативных актов международного и национального воздушного права, договоров, документов ИКАО, и иных доступных ресурсов, содержащих сведения об актуальных изменениях в области международно-правовых отношений, регламентирующих использование воздушного пространства. Для достижения цели исследования поставлены следующие задачи:

- 1) изучить исторический процесс формирования понятия воздушного пространства и принципы его разделения на национальное и международное;
- 2) рассмотреть особенности правового определения суверенного и международного воздушного пространства;

3) проанализировать динамику развития, проблемы и угрозы, связанные с воздушным пространством России и использованием международного воздушного пространства российскими авиакомпаниями.

На начальном этапе работы была определена методология исследования. В методологии своего исследования мы опираемся на такие подходы как неорегионализм, системный и коммуникативный. Неорегиональный подход наиболее важен для достижения заявленной цели. Его теоретическая схема позволяет установить межрегиональные различия и общие характеристики опыта реализации применения законов в области международного воздушного права.

При помощи коммуникативного подхода удалось определить содержание современных методов международного взаимодействия государств друг с другом.

Апелляция к системному подходу обосновывается тем, что государства, рассмотренные в ходе исследования, выступают в качестве сложных комплексов, в рамках которых международное воздушное право отражает процессы международной коммуникации, выражающейся в деятельности государств по осуществлению внешней политики.

В работе использованы следующие методы исследования: общенаучные методы, формально-логический метод; case study: т.е. подробное изучение конкретного предмета, такого как человек, группа, место, событие, организация или явление, такой метод исследования хорош для описания, сравнения, оценки и понимания различных аспектов исследовательской проблемы; Pest анализ: (политический, экономический, социальный и технологический) – метод исследования, с помощью которого определённый объект той или иной деятельности, например, организация может оценить основные внешние факторы, влияющие на ее деятельность, чтобы стать более конкурентоспособной на рынке.