

**С. А. Пахомчик**

## **К 200-ЛЕТИЮ М. К. СИДОРОВА — КУПЦА, БЛАГОТВОРИТЕЛЯ, «РЕВНИТЕЛЯ СЕВЕРА»**

**Аннотация.** В статье представлена характеристика предпринимательской и благотворительной деятельности купца и предпринимателя XIX в. Михаила Константиновича Сидорова; отмечен его вклад в развитие производительных сил российского Севера; содержится краткий анализ деятельности в развитии Северного морского пути, судоходства на р. Печоре и по морям Северного Ледовитого океана; подчеркнута роль в организации и развитии внешней торговли через северные порты России. Изучение и популяризация деятельности Михаила Константиновича и его наследия будут полезны для современных предпринимателей и коммерсантов России.

**Ключевые слова:** север, предприниматель, меценат, фронтир, внешняя торговля, судоходство, Северный морской путь.

**Abstract.** The article presents a description of the entrepreneurial and charitable activities of the 19th century merchant and entrepreneur Mikhail Konstantinovich Sidorov. His contribution to the development of the productive forces of the Russian North is noted. A brief analysis of his activities in the development of the Northern Sea Route, shipping on the Pechora River and the seas of the Arctic Ocean is contained. His role in organizing and developing foreign trade through the northern ports of Russia is emphasized. The study and popularization of his activities and heritage is an example for modern entrepreneurs and businessmen of today's Russia.

**Key words:** north, entrepreneur, philanthropist, frontier, foreign trade, shipping, Northern Sea Route.

Весной 2023 г. исполнилось 200 лет со дня рождения М. К. Сидорова. Российская научная общественность, отдавая дань памяти замечательному русскому предпринимателю, меценату организовала и провела в г. Новосибирске Всероссийскую научную конференцию. Ее название — «"Замечателен по многостороннему уму, предприимчивости, деятельности, неистощимой изобретательности": на русском фронтире». Организаторами форума выступили Институт истории СО РАН, Институт экономики и организации промышленного производства СО РАН и другие научные, музейные и общественные организации России, включая Тюменский региональный благотворительный фонд «Возрождение Тобольска». В центре внимания участников была поставлена проблема взаимодействия государства и частного капитала в деле изучения, хозяйственного и культурного освоения труднодоступных, удаленных и окраинных территорий России.

На конференции поднимался вопрос формирования особого типа предпринимателя в зоне фронта — человека с размахом, отличающегося смелыми замыслами, энергией, предприимчивостью, направленными не столько на собственное обогащение, сколько на общественную пользу и благо страны. Как и многие лица из правительства и региональных органов власти, лучшие представители купечества, будучи настоящими патриотами, хорошо осознавали невозможность полноценного включения отдаленных и труднодоступных фронтальных территорий, с малочисленным, полиэтничным населением, в экономическое и социокультурное пространство Российской империи без взаимного сотрудничества.

Один из ярчайших примеров «фронтального» предпринимателя — многогранная личность архангельского и красноярского купца, выдающегося исследователя северных территорий Сибири и Поморья, крупного жертвователя на нужды образования М. К. Сидорова. Память о нем увековечена в названиях горы в архипелаге Шпицберген, острова в архипелаге

Новая Земля, пролива в архипелаге Земля Франца Иосифа, мыса в заливе Миддендорфа в Карском море, улицы в г. Ухте и нефтяной скважины в Республике Коми, с. Сидоровск (ранее пристань) в Красноселькупском районе Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области.

Несмотря на то, что про жизнь и деятельность этого уникального и удивительного человека, очень непростого по характеру и поведению, написано несколько работ, включая довольно основательную монографию А. А. Жилинского [2], рассказ В. С. Пикуля [5], его имя сегодня знакомо ограниченному кругу людей. В его биографии и жизни остается еще немало нераскрытых страниц и «белых пятен». Значение же его смелых и масштабных проектов настолько велико, что долг потомков — сохранить и передать память о нем следующим поколениям россиян. Они вполне могут быть востребованы и в наше непростое время.

М. К. Сидоров родился в 1823 г. в Архангельске в купеческой семье. Вся атмосфера Архангельска, связанная с судами и заморской торговлей, с юных лет занимала молодого архангелогородца. Он в детстве слышал много разговоров от своих родственников о плаваниях поморов к Новой Земле, на «Груман», к устью Енисея и т. д. Заинтересовали Сидорова и рассказы соловецких монахов, в среде которых сохранились предания о плавании поморов по южной части Карского моря более чем за 300 лет до этого. Энергичный, любознательный и патриотично настроенный 18-летний юноша, увлеченный идеей промышленного развития Севера, обратился к коммерческому советнику из Санкт-Петербурга и земляку А. В. Попову, владельцу корабельной верфи в г. Архангельске, с предложением организовать морской путь между Сибирью и Европой. Но первые же шаги по реализации планов М. К. Сидорова были встречены в штыки архангельским губернатором маркизом де-Траверзе и его иностранным окружением, почувствовавшим угрозу своим интересам. Губернатор Архангельской губернии начал преследовать М. К. Сидорова за вольнодумство, приказав арестовать за подрыв власти. Михаил Константинович по совету А. В. Попова срочно уехал в Сибирь, в г. Красноярск.

В 1845 г. в возрасте 22 лет он поступил на службу конторщиком к местному купцу В. Н. Латкину, который был родом из Усть-Сысольска (современный Сыктывкар). Коми-зырянин, талантливый ученый и литератор прилагал немалые усилия для исследования малоизученного Печорского края, возможности судоходства на Печоре. В. Н. Латкиным было опубликовано много статей, включая географические сведения об этом крае, изданы «Карты устья Печоры», а также статьи по различным вопросам развития местной промышленности. Это была встреча двух единомышленников, радеющих о благе родного края. В 1847 г. М. К. Сидоров по поручению В. Н. Латкина участвовал в процессе против недобросовестных вкладчиков. Выиграв процесс, он стал известен в среде деловых кругов г. Красноярска. С этого момента начинается взлет предпринимателя М. К. Сидорова.

Вскоре дельный и грамотный молодой человек начал геологические поиски и уже в 1848 г. обнаружил месторождения золота. В 1850 г. стал самостоятельным хозяином. В короткое время М. К. Сидоров открыл 200 золотых приисков, которые передавал или разрабатывал сам в содружестве с другими золотопромышленниками. Через 10 лет он стал миллионером и купцом первой гильдии. Организовал несколько геологических поисковых экспедиций в Туруханском крае. В 1859 г. открыл месторождения графита в бассейне р. Нижняя Тунгуска. Наладил его добычу, поставив в Санкт-Петербург на карандашную фабрику. На Всемирной выставке в Париже 1867 г. эвенкийский графит получил высокую оценку.

Став благодаря своему таланту, кипучей энергии, трудолюбию обладателем миллионного состояния, М. К. Сидоров приступил к осуществлению заветной мечты, без которой не мыслил свое существование — к освоению и развитию северных окраин России, развитию образования в Сибири, ознакомлению России и Европы с богатствами этого края. Смелый и независимый промышленник своей борьбой с бюрократической властью приобрел большой авторитет

среди красноярцев и в 1863 г. 100 голосами против 30 был выбран городским головой. Но Енисейский губернатор П. Н. Замятин не утвердил выбор, ссылаясь на то, что это якобы неблагонадежный человек.

Для того чтобы обеспечить промышленное развитие северного края, нужно было создавать Северный морской путь. М. К. Сидорову пришлось преодолевать сопротивление местных властей, считавших, что районы Енисейского Севера не перспективны в хозяйственном и промышленном значении. В то же время изыскательские экспедиции, организованные М. К. Сидоровым в начале 1860-х гг. в Туруханском крае, открыли внушительные запасы каменной соли, железных и медных руд, каменного угля, графита, точильного камня, золота. Разработка этих богатств обеспечила бы процветание края. Много сил, времени и средств затратил М. К. Сидоров для того, чтобы открыть Северо-восточный проход, как раньше называли Северный морской путь, и в первую очередь проход судов из районов Енисея и Оби через Карское море в европейские районы страны. Михаил Константинович знал, что если русские суда не проложат этот путь, то он будет освоен судами иностранных государств, и тогда Россия потеряет приоритет в открытии Арктики. Конечно, он допускал возможность плавания иностранных судов вдоль арктических побережий России под контролем соответствующих служб империи. М. К. Сидоров тоже был помором, как и М. В. Ломоносов, и был убежден, что плавание на восток по морям Северного Ледовитого океана возможно [1].

У него возникало много проектов. Один из них — открытие университета в Восточной Сибири, в Красноярске или Иркутске, на что М. К. Сидоров был готов выделить пуд золота, но идея не была поддержана губернатором Восточной Сибири Н. Н. Муравьевым-Амурским. В 1856 г. Михаил Константинович обращался с идеей создания университета к академику Э. И. Эхвальду, предлагая 10 новых приисков от 1 до 3 млн руб. и весь наличный капитал для реализации этой идеи и получил поддержку академика.

Вопрос об открытии университета рассматривался в докладе министра народного просвещения императору и был одобрен, но сибирские власти посчитали, что в учреждении университета нет необходимости. И все-таки усилия М. К. Сидорова не пропали даром. В 1880 г. был основан Томский университет. При открытии будущему музею университета был вручен подарок М. К. Сидорова — коллекция сибирских древностей.

Также он предлагал на свои средства прорыть канал, соединив Турухан и Таз, для вывоза графита через Обскую губу и Печору в Европу морским путем.

В 60-е гг. XIX в. М. К. Сидоров составил завещание, в котором основную часть миллионного наследства предполагал обратить «на пользу человеческую — для поощрения русских изобретений, особенно — по мореплаванию». Для организации морских училищ на севере России, в том числе и для подготовки «мореходов и ремесленников между самоедами, юраками, долганями, якутами, лопарями... на образование из них докторов».

Позже начинается его активная деятельность на р. Печоре. Там он поставил своей целью наладить экспорт древесины из северных районов России: территории современной Коми республики (через Печору) и Енисейской тайги в особенности, морским путем в Европу. Была организована «Печорская компания», одним из сохозяев которой был М. К. Сидоров. В 1863 г. компания создает на Печоре речное пароходство. В период с 1860 по 1876 гг. в устье Печоры побывало 130 русских и иностранных кораблей. Лес доставлялся морским путем в Лондон и Париж. М. К. Сидоров также исследовал систему рек бассейна Печоры. В 1867 г. печорский лиственничный лес впервые был доставлен в Кронштадт. Компания экспортировала лес в Европу через Печорский порт (ныне Нарьян-Мар). На шхуне «Таз» из порта был вывезен эвенкийский графит.

Вскоре Михаил Константинович занялся научной деятельностью и приступил к написанию научных работ. Его первая статья «Новый мореходный путь из Европы в Сибирь» была

напечатана в «Современном слове». Позднее в Трудах Вольного экономического общества вышли в 1863 г. две статьи по развитию экономики Туруханского края. Публикационная деятельность Сидорова продолжалась и в последующие годы. Им опубликовано более сотни статей по региональной экономике, географии, зоологии в различных изданиях России.

М. К. Сидоров вел поиски полезных ископаемых на Кольском полуострове и даже на Новой Земле. Им был открыт первый нефтяной промысел на р. Ухте (территория современной республики Коми). Он также исследовал выходы каменного угля в бассейне Печоры.

В период с 1852 по 1882 гг. в общей сложности М. К. Сидоров потратил на освоение Северного морского пути 1,7 млн руб. собственных средств, что позднее привело его к банкротству.

М. К. Сидоров являлся членом многих правительственных комиссий и обществ по освоению русского Севера и автором законодательных инициатив по развитию северных территорий Российской империи. Свои идеи и предложения, помимо многочисленных прошений и ходатайств в разного рода инстанции, он публиковал во многих печатных работах.

Среди наиболее значительных трудов необходимо отметить:

- «Проект о заселении Севера путем промышленности и торговли и о развитии внешней торговли Сибири». Тобольск, 1864.
  - «Север России». Санкт-Петербург, 1870.
  - «Лиственница». Санкт-Петербург, 1871.
  - «Картины из деяний Петра Великого на Севере». Санкт-Петербург, 1872.
  - «О мамонтах в низовьях Енисея», 1875.
  - «Север России. О горных его богатствах и препятствиях к их разработке». Санкт-Петербург, 1881.
  - «Труды для ознакомления с севером России». Санкт-Петербург, 1882.
  - «О богатствах северных окраин Сибири и народах, там кочующих». Санкт-Петербург, 1873.
  - «О китоловстве и влиянии его на рыбную ловлю у берегов Архангельской губернии». Санкт-Петербург, 1879.
  - «О нефти на севере России». Санкт-Петербург, 1882.
  - «Новая земля в географическом, естественно-историческом и промышленном отношениях». Санкт-Петербург, 1886
- и др.

Даже по названиям работ можно судить о широте кругозора и обширном круге интересов предпринимателя.

Широко известна его благотворительная деятельность. Михаил Константинович строил и финансировал школы и интернаты для детей коренных народностей Севера, за что был удостоен избрания почетным президентом африканского института в Париже, призванного бороться с рабством. Когда в 1854 г. началась Крымская война, пожертвовал все свои сбережения (несколько миллионов рублей) на нужды российской армии. Он финансировал содержание школ и приютов в Красноярске, Тобольске, Омске и т. д. Передал свою коллекцию картин в дар музею Томского университета.

В 1887 г. М. К. Сидоров заболел и выехал в Германию на лечение. Умер 12 июля 1887 г. в больнице германского города Ахен.

Тело М. К. Сидорова было перевезено в Санкт-Петербург и погребено на Лазаревском кладбище Александро-Невской лавры рядом с могилой М. В. Ломоносова, его великого земляка, что весьма символично. На могиле, на небольшой глыбе гранита, был установлен темно-серый мраморный крест с надписью «Да будет воля твоя». Могила в настоящее время, к сожалению, утеряна.

Российский академик И. М. Губкин сказал: «Побольше бы нам таких Сидоровых, и никто не осмелился назвать дореволюционную Россию страной отсталой. Очень хорошо, когда человек еще на заре своей юности ставит перед собой цель и потом всю жизнь достигает ее; в таких случаях он не останавливается до тех пор, пока не остановится его сердце. Люблю таких людей: они отвечают моим представлениям о человеке...».

Сегодня вызывает удивление факт отсутствия имени этого выдающегося человека в энциклопедиях и энциклопедических справочниках. Нет памятников и памятных знаков М. К. Сидорову. Он вложил много средств в экономический подъем русского Севера, являлся основателем речного пароходства на Печоре. По праву считается наряду с А. М. Сибиряковым основателем Северного морского пути [3; 4]. Он отстаивал экономические интересы России от экспансии иностранных государств на побережье северных морей — исконно российских земель. Есть надежда на то, что память о М. К. Сидорове все-таки будет восстановлена и увековечена в камне и бронзе в ближайшем будущем.

### Список литературы

1. Визе В. Ю. *Моря Советской Арктики: очерки по истории исследования*. Москва; Ленинград: Издательство Главсевморпути, 1948. 416 с.
2. Жилинский А. А. *Россия на Севере (К описанию жизни и деятельности М. К. Сидорова)*. Архангельск: Издание Комитета по увековечению памяти М. К. Сидорова, 1918. 156 с.
3. Королев В. Н. *России беспокойный гражданин*. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1987. 112 с.
4. *Памяти Михаила Константиновича Сидорова* // Известия Императорского общества для содействия русскому торговому мореходству. Вып. 21, 1889. 160 с.
5. Пиккуль В. С. *Михаил Константинович Сидоров* // Из старой шкатулки. Москва: Детская литература, 1976. С. 231–243.

**С. С. Пашин, Д. А. Шабатько**

## ЭПИЗОД ИЗ ЖИЗНИ РУССКО-ТАТАРСКОГО ГОРОДА ТЮМЕНИ: ПО ДОКУМЕНТАМ 1764 г. ИЗ АРХИВНОЙ КОЛЛЕКЦИИ ТЮМЕНСКОГО ИСТОРИКА С. С. ПАШИНА

**Аннотация.** В начале статьи приводится информация посетивших Тюмень Г. Ф. Миллера и И. П. Фалька о населении города в 1740–1760-е гг. Оба ученых отметили присутствие среди тюменцев татар. Затем анализируется содержание четырех документов 1764 г. из архивной коллекции С. С. Пашина, фрагментов переписки между Сибирской губернской и Тюменской воеводской (уездной) канцелярскими. В ходе многомесячной переписки тюменские власти стремились уменьшить налоги с тюменцев — новокрещенных татар.

**Ключевые слова:** население Тюмени, 1764 г., татары, налоги.

**Abstract.** At the beginning of the article, information is provided from G. F. Miller and I. P. Falk, who visited Tyumen, about the city's population in the 1740-1760 s. Both scientists noted the presence of Tatars among the Tyumen residents. Then the contents of 4 documents of 1764 from the archival collection of S. S. Pashin, fragments of correspondence between the Siberian provincial and Tyumen voivodeship (district) offices are analyzed. During many months of correspondence, the Tyumen authorities sought to reduce taxes from the newly baptized Tatars of Tyumen.

**Key words:** population of Tyumen, 1764, Tatars, taxes.