

Е. А. Барышева

СТАНОВЛЕНИЕ ПОЧТОВОЙ СЛУЖБЫ В СИБИРСКОЙ ГУБЕРНИИ

(к 300-летию Сибирской губернии)



В глубину веков уходит история становления почтовой службы в Сибири.

В России первоначально правительственные приказания передавались в города и войска особыми гонцами. Впоследствии некоторые города и деревни были обязаны держать для этой цели положенное число ямщиков, т. е. были устроены почтовые станции. Само слово «почта» (лат. *statio posita*) в переводе с латинского означает «станция с переменными лошадьми». На становление почтовой службы имело отчасти влияние и господство татар, которые еще в Азии устраивали для гонцов и послов особые станы. Доставка лошадей и продовольствия была вменена в обязанность окрестных жителей. Слова «ямъ» и «ямщикъ» тюркские; первое происходит от «дзямъ» — дорога, второе — от «ям-чи» — проводник. В России активное устройство ямов началось еще в XVI в. Царь Михаил Федорович завел особый «Ямской приказ», начальником которого был назначен князь Пожарский. Надо сказать, что первоначально почтовая часть была в неразрывной связи с ямской¹.

В 1600 г. был издан правительственный указ об устройстве ямов в Сибири для обслуживания ими трактовых дорог. Так началось переселение ямщиков из России в Верхотурье, Пелым, Туринск, Тобольск и Тюмень. В Тюмени до того времени своих ямщиков не было, их обязанности исполняли юртовские татары².

В 1601 г. был учрежден Тюменский ям. В тот год с Руси прислали 50 ямщиков, на которых возложили гоньбу по казенным надобностям от Тюмени до Тобольска и Туринска. Так в Тюмени появилась еще одна категория городских жителей — ямщики. Первые годы они жили на посаде, а с 1605 г. переселились за Тюменку, где возникла Ямская слобода³, первая в Сибири. Сейчас там находится улица Ямская. Ямщиной, т. е. перевозкой грузов на лошадях, занималась значительная часть мужского населения города. Тяжел и бесправен был труд ямщиков. В любую погоду, в любое время суток везли они грузы. Дороги были скверные, непроходимые, грязь и болота губили массу лошадей. Ямская гоньба была самой тяжелой службой государю⁴. А с ростом движения служилых людей и чиновников по мере освоения Сибири она становилась невыносимо тяжелой.

¹ГУТО ГАТО. СИФ. Брокгауз Ф. А., Ефрон И. А. Энциклопедический словарь. СПб., 1898. С. 782, 800.

²ГУТО ГАТО. СИФ. Путеводитель по государственным архивам Тюменской области. Тюмень, 1962. С. 55.

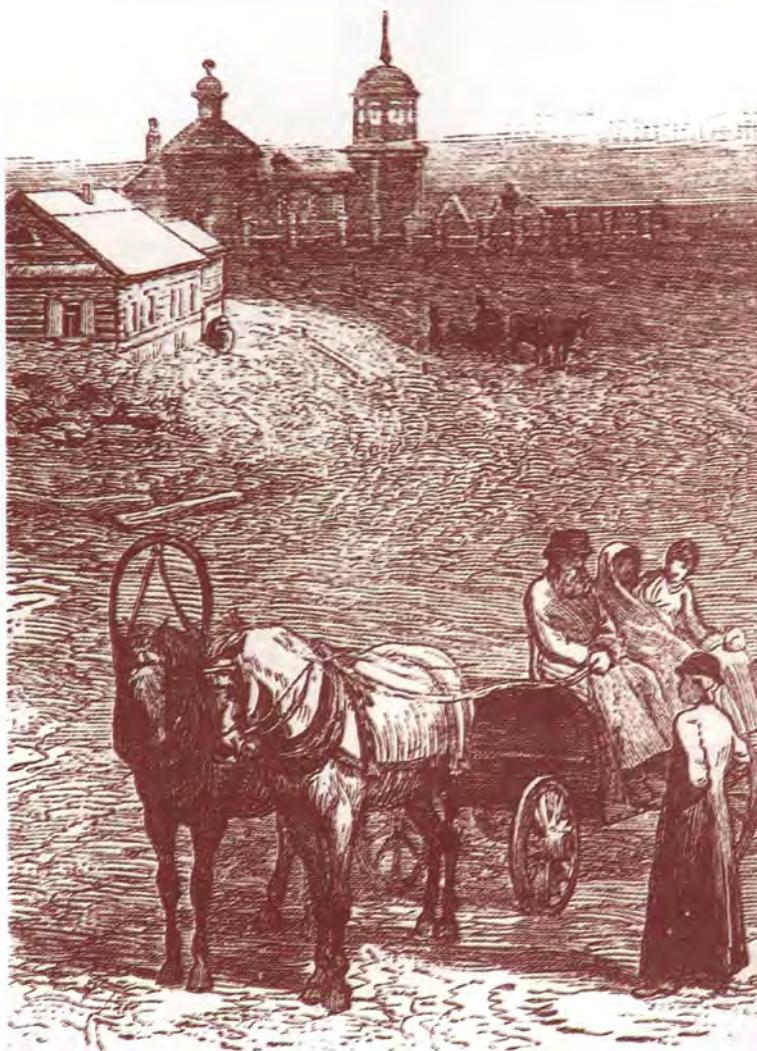
³ГУТО ГАТО. СИФ. Копылов Д. И., Князев В. Ю., Ретунский В. Ф. Тюмень. Свердловск, 1986. С. 21.

⁴ГУТО ГАТО. СИФ. Улицы Тюмени рассказывают. Свердловск, 1979. С. 39.

Ямщики бросали дворы и пашни и уходили куда глаза глядят. Через 20 лет в Ямской слободе осталось всего 26 жилых дворов. В 1624 г. правительство, вняв ходатайству ямщиков, возложило гоньбу на татар подгорной Ленской волости. Но уже в 1629 г. воевода Плещеев писал в Москву, что татары вконец обнищали, и если их не освободить от гоньбы, они «все разбредутся врозь». Было велено восстановить русскую гоньбу и создать новый ям в 50 ямщиков. Вскоре штат был увеличен до 100 человек. Ямщиков набрали из беднейших слоев населения, им отвели пахотные земли и луга, повысили оклады. Земли и дворы их освободили от налогов.

Ямщики составили особую общину, связанную круговой порукой, и службу свою несли по паям. На каждый пай ямщики обязаны были держать для гоньбы по 3 лошади с санями зимой, с седлами и телегами летом, а для водного пути — гребные суда. Из-за нехватки собственных лошадей и людей приходилось нанимать посторонних за высокую плату. Невыносимо трудно становилось ямщикам в годы эпизоотии, когда падало много лошадей. Разоренные вконец ямщики бежали из Тюмени, но властная рука правителей возвращала их в ям⁵. Архивные документы начала XVIII в. свидетельствуют о бедственном положении тюменских ямщиков. Так, в 1709 г. из своей братии они выбрали двух человек «бить челом» государю на Москве «об всяких... ямских... нуждах и о прибавке денежного жалования за скудость... и малолюдство и за многие разгоны»⁶. В то время ямщики получали жалование товаром, который они не могли выгодно продать.

В другом документе, обращенном к государю, читаем: «С прошлых лет и поныне живем мы, рабы твои, на Тюмени в ямских охотниках и гоняем подводную гоньбу под всякими вашего величества делами при иных ямах... без остановки... а ныне мы, рабы твои, оскудали и одолжали и дошли самая нищеты, к тому ж рогатым скотом и коньми опали... на наших пашнях хлеб



⁵ ГУТО ГАТО. СИФ. Копылов Д. И., Князев В. Ю., Ретунский В. Ф. Тюмень. Свердловск, 1986. С. 21.

⁶ ГУГОГАТО. Ф. И-47. Оп. 1. Д. 3694. Л. 4.



Ямщицкие сани

не родился и вызяб, и от того наша братия многия ямщики в разные (места) разбрелись а иные от пожарного случая разорились без остатку», а тем, кто остался, «за скудость своею и самую нищетою заплатить нечем»⁷. Ямщики просили государя выдать «из казны денег 200 рублей взаймы предбудущего 1713 году до дачи ямских окладов».

Время от времени правительство увеличивало денежный оклад, но всегда не в той мере, в какой возрастал объем ямской гоньбы⁸.

В 1719 г. указом Сената было повелено «для отправления всяких указов, посылаемых из Сената и из Коллегий и прочих писем и восприимания на оные ответов устроить из Санкт-Петербурга обыкновенную почту для всех знатных городов»⁹. За изданием указа последовал ряд царских запросов о состоянии почты в Сибирской губернии. Из ответа Петру I узнаем, что в 1719 г. «в городе Тюмени учрежденной почты нет, а с прошлых лет изстари учинен на Тюмени для отправления подвод ямъ и приверстаны ямщики и всякие почтовые и другие подводы отправляют они»¹⁰. Ямщики сами распределяли «разверстия» по очереди. За почтовых лошадей была установлена поверстная такса в зависимости от времени года: «зимним путем» до Тобольска — по 2 руб., а «вешним» и «осенним» временами — по 6 и по 8 руб. за подводу. Чуть дешевле обходилась поездка до Туринска. Что касается жалованья ямщиков, то в 1719 г. оно составляло 1300 руб. в год.

Постепенно почтовые станы стали устанавливаться и в Тюменском уезде. Так, по указу великого государя в 1721 г. были «поставлены почтовые станы по дороге к Тобольску и Туринску».

⁷ ГУТО ГАТО. Ф. И-47. Оп. 1. Д. 3694. Л. 29.

⁸ ГУТО ГАТО. СИФ. Копылов Д. И., Князев В. Ю., Ретунский В. Ф. Тюмень. Свердловск, 1986. С. 21.

⁹ ГУТО ГАТО. СИФ. Полное собрание законов Российской империи. Т. 5. СПб., 1830. С. 696.

¹⁰ ГУТО ГАТО. Ф. И-47. Оп. 1. Д. 3696А. Л. 1 об.

Было «учреждено по 4 лошади на стан»: 3 — к Тобольску и 1 — к Туринску. Расстояние между станами составляло «40 новых (20 старых) верст»¹¹.

В 1724 г. в Сибири уже была учреждена регулярная Почта, которая отправлялась 1 раз в месяц¹². А в 1726 г. указом «ея императорского величества самодержицы всероссийской» было велено отправлять почту «внутри государства в каждой неделе подважды, а именно — в понедельник и чертверток»¹³.

Кроме ямской гоньбы, ямщики должны были нести ночной караул на городских улицах. Однако исполнение данной обязанности реально было невозможно. Так, в доношении ямщиков в Тюменскую воеводскую канцелярию читаем: «С прошлых лет истари гоняем мы ... ямскую и почтовую гоньбу в Тюмени в разные пути без остановки и в подводные отписки отъезжаем мы и дети наши и племянники а по отъезду в домах наших для многой гоньбы мужеска полу душ кроме малолетних никого не остаетца»¹⁴. А поскольку от повинности никого не освобождали, то приходилось женам ямщиков выходить в ночной караул. По их просьбе ямщики были освобождены от «подобной тягости».

Архивные документы свидетельствуют о том, что долгое время в почтовой службе были беспорядки. Используя власть на местах, вице-губернаторы и воеводы помимо царских подорожных выписывали свои бумаги; посылали в дальние поездки людей, оформляя их как солдат и «разсылщиков»; по принуждению ямщики возили к ним на своих лошадях сено, дрова и многое другое. А тех, кто пытался жаловаться, сковывали, а «иных и батожем били»¹⁵.

Улучшения по почтовой части начались лишь при Екатерине II, со времени вступления в управление почтой графа Безбородко (1781), когда почтовый департамент перешел в непосредственное ведение Сената. В 1791 г. почтовая повинность была заменена денежным сбором¹⁶. Тогда же в Тобольске открылась контора, осуществлявшая регулярную почтовую связь Тобольска с центром и экспедициями, осваивавшими Север и Восток страны.

С начала XIX в. Тобольская губерния стала местом ссылки политических заключенных. В связи с этим возрос почтовый обмен. Наладилась регулярная почтовая связь с различными городами губернии: Ишимом, Ялуторовском, Омском, Петропавловском, Семипалатинском.

В 1894 г. в Тюмени была открыта первая городская телефонная станция-коммутатор на 50 номеров. В 1924 г. появились передвижные агентства, проводившие все почтовые операции¹⁷. Так началась история современной почтовой службы. Ямская гоньба постепенно уходила в прошлое.

¹¹ ГУТО ГАТО. Ф. И-47. Оп. 1. Д. 3695. Л. 5.

¹² ГУТО ГАТО. СИФ. Брокгауз Ф. А., Ефрон И. А. Энциклопедический словарь. СПб., 1898. С. 801.

¹³ ГУТО ГАТО. Ф. И-47. Оп. 1. Д. 3700. Л. 4.

¹⁴ Там же. Д. 3701. Л. 50.

¹⁵ Там же. Д. 3700. Лл. 8-10.

¹⁶ ГУТО ГАТО. СИФ. Полное собрание законов Российской империи. Т. 23. СПб., 1830. С. 207.

¹⁷ ГУТО ГАТО. СИФ. Развитие транспорта и связи в Тюменской области. 50 лет Советской власти. Тюмень, 1967. С. 38.