

А. В. Мордвинцева

ПОСЛЕВОЕННАЯ ПРОВИНЦИАЛЬНАЯ ГОРОДСКАЯ СРЕДА: ТЮМЕНЬ

в конце 40-х — начале 50-х гг. XX в.*

Когда Победа пришла весной 1945 г., народному ликования не было предела, но городу надо было залечивать раны, восстанавливать хозяйственные связи, находить ресурсы для дальнейшего развития. К середине 1947 г. Тюмень в основном завершила переход на мирные рельсы. Вместо электрооборудования танков начался выпуск оборудования для тракторов и автомобилей, вместо гимнастеров — рубашки, вместо сапог — туфли. Началось производство стройматериалов для жилых домов, предметов широкого потребления. На станцию все приходили и приходили эшелоны демобилизованных фронтовиков.

В целом жизнь послевоенной Тюмени определялась двумя основными моментами: разрушительными для всей страны последствиями войны, и тем, что Тюмень была тыловым городом, не пострадавшим непосредственно от боевых действий. Война повлияла на все стороны городской жизни: почти остановилось жилищное строительство, заметно ухудшилось бытовое обслуживание населения, в целом наблюдалось значительное понижение жизненного уровня тюменцев¹.

Последствия войны проявились в демографическом развитии Тюмени. В первое послевоенное пятилетие динамика численности населения определялась такими ключевыми факторами, как компенсаторный рост населения, демобилизация и реэвакуация².

Процесс увеличения численности населения Тюмени в послевоенные годы (за период 1945–1953 гг. численность населения Тюмени возросла на 47% и составила 140 тыс. человек³) предопределил изменение территориальных границ города, что выразилось в расширении занимаемой им площади, застройке уже имеющихся улиц и появлении новых жилых массивов. Интенсивно начала застраиваться часть города вдоль Червишевского и Московского трактов, улицы Калинина и жилой массив около аэропорта «Плеханово». Кроме того, велось строительство в районе, носившем название Крестьянские места. Далеко вдоль коренного берега Туры продвинулась застройка в районе Судостроительного завода. Удлинились в сторону реки улицы Горького, Холодильная. Началось возведение жилых домов на

* Статья выполнена при поддержке гранта на научные и экспедиционные исследования для аспирантов Тюменского государственного университета.

¹ История Сибири. Т. V: Сибирь в период завершения строительства социализма и перехода к коммунизму. Л., 1969. С. 173.

² Население Западной Сибири в XX веке. Новосибирск, 1997. С. 31–32.

³ Подсчитано по ГУТО ГАТО. Ф. 698. Оп. 1. Д. 137. Л. 1–143. Д. 155. Л. 1–105. Д. 162. Л. 93–98. Д. 177. Л. 76–172. Д. 225. Л. 72–137.

нечетной стороне ул. Республики между улицами Холодильная и Мельникайте. Стали формироваться улицы Минская и Киевская — здесь для своих рабочих строили дома сетевая фабрика и геологоразведочная экспедиция⁴.

«Зеленым провинциальным городком» предстает Тюмень 40-х гг. в воспоминаниях Е. А. Митинской: *«...Мощные улицы, деревянные тротуары; вдоль них каналы, заросшие травой, по ним любили бегать после дождя босые дети; вдоль дороги — гранитные столбики с кольцами наверху — коновязь. Автобусов еще не было, текутьевское кладбище — далеко на краю города, на столбах громкоговорители. На месте обкома пустырь с редкими деревьями и пасущимися козами, на месте облисполкома — базар. Много было садов, в них играла музыка, продавали мороженое, а в саду им. Шверника (ныне Немцова) был летний театр, куда мы ходили с сестрой»*⁵.

Судя по работам краеведов и воспоминаниям горожан, Тюмень послевоенного времени в архитектурном отношении не отличалась от Тюмени довоенного периода. За время войны не только не появились новые строения, но и многие пришли в непригодное для проживания состояние. Город по-прежнему, как и в довоенный период, был небольшим провинциальным, состоявшим преимущественно из обветшавших одноэтажных деревянных домов без водопровода, центрального отопления и канализации. Самые высокие дома, имевшиеся в Тюмени, были четырехэтажными, в них размещались административные и партийные учреждения⁶. Появление в городе новых домов современной конструкции освещалось в местной прессе. Например, в «Тюменской правде» в 1951 г. сообщалось о возведении 4-этажного 34-квартирного жилого дома на углу улиц Республики и Оржоникидзе⁷.

В воспоминаниях, оставленных начальником нефтеразведочной экспедиции и первым начальником Главтюменьгеологии Ю. Г. Эрвье, приехавшим в Тюмень в сентябре 1952 г., город



Сельскохозяйственный техникум. Тюмень, 1948 г. (из личной коллекции Н. А. Васильевой)

⁴ Иваненко А. С. Четыре века Тюмени. Очерки живой истории старинного сибирского города. Тюмень, 2004. С. 272–273; воспоминания Н. А. Васильевой, В. П. Малкова, Ф. Е. Федорова, Г. Я. Ханжина, А. А. Черкашиной (запись беседы).

⁵ Воспоминания Е. А. Митинской (беседа записана А. Н. Животовой).

⁶ Кулачковский В. Н. Годы и люди // Строительный вестник. 2005. № 1 // http://www.tumgasa.ru/vestnik/arhiv/2005_01/pochitai_2.htm.

⁷ Тюменская правда. 1951. 3 июня.

описан так: «Сразу от аэропорта тянулся пустырь, затем унылые склады-бараки за проволочными заграждениями, за ними — одноэтажные деревянные дома с глухими заборами. Спуск — подъем, и такси на улице Республики — главной в городе. Она мне понравилась. Дома двух- и трехэтажные, в основном кирпичные, хорошей архитектуры. Много зелени. Сразу же за зданием универсама (угол ул. Первомайской и Республики) налево — пустырь, направо — старый покосившийся забор, за которым — базар с деревянными павильонами, полусгнившими ларьками и палатками. Дальше — строящееся здание машиностроительного техникума. За железнодорожным переездом асфальт сменила булыжная мостовая с рытвинами, вдоль которой, ближе к домам, — деревянные мостки — тротуары со щелями и поломанными досками. По обеим сторонам улицы — деревянные домики, большей частью вросшие в землю, покосившиеся — старина и ветхость. Пустырь, заросший бурьяном и кустарником — выпас. Экспедиция рядом с конторой имела два жилых дома, выходящих на немощеную Минскую улицу. В глубине стоял еще дом — общежитие школы ФЗО... Все это было огорожено примитивным забором со щелями, но с проходной будкой. И опять тот же пустырь, только по правую сторону дороги — продолжение улицы Республики. На экспедиции кончался город...»⁸.

Определенную роль в последующем развитии Тюмени сыграло изменение ее статуса — в августе 1944 г. постановлением Президиума Верховного Совета СССР была образована Тюменская область, административным центром которой стала Тюмень. Прошли первые послевоенные выборы в Верховные Советы страны и республики (1946 и 1947), в городской и областной Советы (1947). Тюмень впервые участвовала в выборах как областной центр.

После того, как Тюмень стала столицей области, был разработан генеральный план застройки города, по которому в центре было разрешено строительство только 4–5-этажных зданий; улицы Урицкого, Володарского, Кирова, Дзержинского, 25-го октября и другие, прилегающие к центру улицы, подлежали застройке 2–3-этажными каменными административно-хозяйственными и жилыми домами. При этом запрещалось строительство одноэтажных деревянных домов и проведение реконструкции уже имеющихся зданий подобного типа как подлежащих сносу. Однако город продолжал хаотично застраиваться новыми деревянными домами, несмотря на имеющийся план развития г. Тюмени. Город рос, правда, медленно. В середине 50-х гг. на одного жителя Тюмени приходилось в среднем немногим больше 3-х квадратных метров жилой площади.

Отметим, городская власть стремилась к тому, чтобы Тюмень превратилась в настоящий областной центр. Прежде всего, пы-

⁸ Эрвье Ю. Г. Сибирские горизонты. Свердловск, 1968.



тались благоустроить город, сделать его чистым. Для этих целей выделялись значительные средства, о мероприятиях по улучшению городской среды писали газеты, в которых публиковались и фотографии меняющейся Тюмени. Со страниц этих же газет местные руководители призывали сделать город образцовым областным центром. Так, 20 сентября 1944 г. в газете «Красное знамя» была опубликована статья председателя Тюменского городского совета депутатов трудящихся И. Богонастюка следующего содержания: «Наш город стал областным центром. Это обязывает нас привести его в культурный благоустроенный вид, превратить его в настоящий областной центр. В настоящее время многие улицы, расположенные даже в центре города, находятся в безобразном состоянии. Тротуары поломаны, заборы повалены, мосты не починены. По таким улицам, как Челюскинцев, Ленина, Первомайская, Тургенева, Володарского, в ночное время и в осеннюю пору пройти очень трудно»⁹.

На пленумах Тюменского городского комитета ВКП(б) часто рассматривались проблемы благоустройства города. При этом на протяжении второй половины 40-х гг. обсуждалось невыполнение плана по проведению таких работ, а областной центр, по словам одного из современников, «выглядел, прямо сказать, захолустно и грязно»¹⁰.

Многих горожан волновало несоответствие внешнего вида Тюмени и ее статуса. Некоторые из них отправляли в местные

*Семья Жолобовых
в городском саду.
Тюмень, 1947 г.
(из личной коллекции
В. И. Жолобовой)*

⁹ Иваненко А. С. Четыре века Тюмени. Очерки живой истории старинного сибирского города. Тюмень, 2004. С. 253.

¹⁰ ГУТО ГАСПИТО. Ф. 4059. Оп. 1. Д. 8. Л. 22-об.

органы власти письма с просьбой навести порядок на улицах областного центра, а некоторые считали, что это бесполезно и адресовали свои послания в центральные журналы. Например, в № 2 журнала «Крокодил» за 1947 г. была опубликована заметка тюменца В. Баулина, который с иронией и сарказмом рассказывал о сложившейся в городе ситуации: *«Еще в феврале наш горсовет предвидел, что скоро наступит весна, и вынес пространное постановление «О мероприятиях по содержанию города Тюмени в чистоте». И вот весна наступила. Утопая в грязи и лужах, натываясь на каждом шагу на кучи мусора и нечистот, проходит она по улицам города и удивляется тому, как ее встретили. Хотела было зайти в горсовет поговорить, но огромная лужа у входа помешала. А о чем говорить? Горсовет свое дело*

*сделал – вынес постановление, – и не его вина, что город имеет столь неприглядный вид»*¹¹.

В первой половине 50-х гг. благодаря организационным мероприятиям, проводимым местной властью, город начинает меняться. Особо стоит подчеркнуть роль Андрея Евдокимовича Переузенко, занимавшего



в послевоенные годы должность председателя Тюменского городского совета депутатов трудящихся¹². Все это время, как вспоминает А. А. Черкашина, он не давал покоя бездельникам, стяжателям и недобросовестным работникам. Город наш в то время был совсем неухоженным, так он первым начал его озеленение, а чтобы привести в порядок немощеные улицы, организовал строительство асфальтового завода¹³.

Создаются новые социальные институты, работа которых была направлена на преобразование городской среды.

В 50-е гг. работы по благоустройству стали занимать одно из главных мест в генеральных планах развития областного центра. Одной из мер по благоустройству Тюмени городской комитет ВКП(б) считал привлечение населения и общественных организаций для проведения мероприятий по очистке города, по осуществлению мелкого текущего ремонта заборов, ворот и

¹¹ ГУТО ГАСПИТО. Ф. 7. Оп. 1. Д. 1287. Л. 231.

¹² Воспоминания Н. А. Васильевой, В. И. Жолобовой, Е. Д. Пономаревой, К. Ф. Приданцевой, А. А. Черкашиной (беседы записаны автором); Тюменские известия. 2007. 24 нояб.

¹³ Тюменская область сегодня. 2005. 18 мая.

т. д.¹⁴ Например, в начале 50-х гг. в городе были введены должности общественных санитарных уполномоченных, которые должны были «ежедневно принимать участие в ликвидации антисанитарного состояния в отдельных участках Тюмени»¹⁵. На специальных собраниях в конце каждого месяца отмечались результаты деятельности лучших общественных работников, которыми, например, в июне 1951 г. стали тюменки Ганьжина и Борисюк¹⁶.

Следующей мерой по благоустройству г. Тюмени явилось закрепление за предприятиями города определенной территории, уборку на которой должны были проводить рабочие данного предприятия. Ремонт и строительство тротуаров, прочистка кюветов для стока вод, ремонт заборов, высадка деревьев и обеспечение в дальнейшем содержания территорий в надлежащем состоянии — вот обязанности работников тюменских предприятий¹⁷.

Пленум тюменского городского комитета ВКП(б) предписал начальникам отделений милиции принять необходимые меры по охране и сбережению уже благоустроенных улиц города с древонасаждениями, тротуарами от расхищения и уничтожения. Лиц, нарушивших правила отношения к общественной собственности, следовало привлекать к строгой ответственности¹⁸. В 1948 г. решением городской власти за порчу деревьев на тюменских улицах было установлено наказание — месяц исправительно-трудовых работ или штраф в 100 руб. (при средней заработной плате 450 руб.)¹⁹. Архивные материалы содержат описание фактов варварского отношения некоторых тюменцев к своему городу, например, в сентябре 1953 г., некто Пестов, будучи в нетрезвом виде, по улице Хохрякова вырвал с корнем 12 древонасаждений клена возрастом пяти лет и высотой 2 метра²⁰. Конечно, после этого последовали и уголовное, и партийное наказания.

За чистотой в столице области должны были следить также особые лица — домоуправляющие, в компетенции которых было соблюдение порядка на территории закрепленных за ними зданий г. Тюмени. Однако не все домоуправляющие относились к своей работе ответственно, в частности постоянные нарекания вызывало санитарное состояние домов по улицам Ленина № 2, 29, Республики № 24, Орджоникидзе № 54, за которые были ответственны представители Горжилуправления Крупинина, Кудрявцева и Козлова²¹.

Чтобы стимулировать активность горожан в поддержании чистоты улиц и дворов домов, городскими властями проводились конкурсы на присуждение званий «Улица образцового порядка» и «Дом образцового порядка». Таблички с такими титулами появились в Тюмени во второй половине 50-х гг. и гордо украшали многие дома на протяжении долгого времени²².

¹⁴ ГУТО ГАСПИТО. Ф. 7. Оп. 1. Д. 1220. Л. 129-об.

¹⁵ Тюменская правда. 1951. 15 марта.

¹⁶ ГУТО ГАТО. Ф. 312. Оп. 1. Д. 286. Л. 46–47.

¹⁷ ГУТО ГАСПИТО. Ф. 7. Оп. 1. Д. 1220. Л. 117–118ФФ. 260. Оп. 3. Д. 4. Л. 59.

¹⁸ Там же. Д. 1219. Л. 35–37.

¹⁹ Тюменская правда. 1948. 28 мая.

²⁰ ГУТО ГАСПИТО. Ф. 260. Оп. 3. Д. 8. Л. 26.

²¹ ГУТО ГАТО. Ф. 312. Оп. 1. Д. 286. Л. 54.

²² Воспоминания Е. З. Зыковой, Д. И. Носова, Г. Я. Ханжина, Ф. Е. Федорова (беседы записаны автором).

Чистота улиц областного центра непосредственно зависела от работы дворников. В течение всего года они убрали мусор, подметали и расчищали улицы Тюмени. Однако результаты их труда часто вызвали нарекания со стороны населения, например высказывались претензии о несвоевременной уборке города — дворники подметали улицы в 9 утра, после чего тюменцы, идущие на работу, вынуждены были дышать воздухом, насыщенным пылью²³.

Если в благоустройстве Тюмени в послевоенный период произошли положительные сдвиги, отмечаемые не только жителями, но и гостями города, то в сфере коммунального обслуживания оставались проблемы.

Ежедневные человеческие потребности в воде не удовлетворялись в достаточной степени в связи с неразвитостью водопроводной сети. В годы войны и в первое время после ее окончания тюменцы пользовались водой из водокачек. Повсеместно по городу размещались «домики», внутри которых находился человек, за деньги наполнявший пустую тару водой. Плата была небольшой — 1 литр стоил 1 копейку. Впоследствии остались только колонки, к которым горожане ходили с ведрами и коромыслом летом или бочкой на санках зимой²⁴.

Большинство горожан использовали воду из ближайших колонок, считалось роскошью иметь водопровод в своих домах. Как отмечают респонденты, «до квартир водопроводные трубы проводили на свои деньги, т. к. канализации не было, то использованную воду приходилось выносить вручную на улицу»²⁵. Несмотря на газетные статьи, отмечавшие успехи в строительстве городского водопровода, реально качество водоснабжения во второй половине 40-х гг. оставалось невысоким²⁶. Вода поступала грязная, неочищенная. Она имела неприятный запах и содержала массу примесей. Налитую воду приходилось отстаивать не менее суток перед использованием²⁷.

Проблема плохого качества воды волновала горожан, что отражалось не только в жалобах, поступавших в местные органы власти, но и в газетных заметках, одна из которых была озаглавлена так «Почему в Тюмени плохая вода?»²⁸. *«Вам захотелось пить. Вы подошли к водопроводу и отвернули кран. Вместо воды стакан наполняется мутной жидкостью. Через несколько минут на его дно оседает внушительный слой осадка и лишь сверху проглядывает относительно чистая вода. Но пить вам уже не хочется».*

Вопросы снабжения водой населения Тюмени, вывоза отходов, развитие канализационной сети оставались наиболее острым и нерешенным в течение послевоенных лет.

Тюмень не имела развитой канализационной системы, и отходы вывозились за город ассенизационной машиной. Вследствие плохой работы ассенизационного обоза и его маломощ-

²³ ГУТОГАТО. Ф. 312. Оп. 1. Д. 286. Л. 54.

²⁴ Воспоминания Н. А. Васильевой, В. Ф. Гаевой, О. Н. Карповой, В. П. Малкова (беседы записаны автором).

²⁵ Воспоминания Л. К. Корепановой, Е. А. Никоновой, М. М. Семовских, Л. А. Федоровой (беседы записаны автором).

²⁶ ГУТОГАТО. Ф. 312. Оп. 1. Д. 253. Л. 63–66; Тюменская правда. 1947. 28 авг.

²⁷ Данилов В. А. Помню // Сибирский исторический журнал. 2006/07. Тюмень, 2006. С. 81

²⁸ Тюменская правда. 1951. 26 янв.

ности, усадьбы и дворы с большим количеством проживающего там населения были в весенний период заболочены от нечистот; выгребные, помойные ямы и уборные были переполнены²⁹. В городе не было сливных станций и колодцев для нечистот, поэтому, в частности, безрезультатными были меры, предпринимаемые руководством 2-го отделения милиции по предотвращению загрязнения Затюменского лога, в который горожане, не имея какого-либо специализированного места для отходов, сваливали нечистоты из уборных и помойных ям³⁰.

В газетах появлялись статьи о том, как надо вести себя тюменским домохозяйкам, чтобы соблюдать чистоту во дворах своего дома³¹. Например: «За послевоенные годы Тюмень неузнаваемо изменилась, помогать в благоустройстве и оздоровлении города должны и домохозяйки. Необходимо навести порядок у себя во дворах, нужно вести борьбу с помойками.

Когда уберут зимние помойки, надо обкопать вокруг них землю сантиметров на 10, обсыпать этот круг порошком «Дуст».

Для овощных и хлебных отбросов следует завести большую кадку с крышкой и предложить лицам, имеющим скот, забирать эти очистки для скармливания скоту. Что касается костей, рыбных отбросов, тряпок, бумаги, окурков, спичек, перьев и всякого другого сора, то его нужно бросать не в ведро с водой, а в печь, которую мы топим ежедневно.

Консервные банки, битое стекло и посуду необходимо складывать в отдельный ящик и при случае отправлять все это в ларек утиль-сырья.

Золу из печей надо рассыпать по грядкам.

Мне думается, что если все домохозяйки будут поступать таким образом, то мы немалый вклад внесем в дело оздоровления и наведения порядка в наших дворах».

Важной чертой города является состояние дорог и транспорта. Тюмень в послевоенное время не имела асфальтированных



Гостиница «Заря», ул. Первомайская. Тюмень, 1948 г. (из личной коллекции Н. А. Васильевой)

²⁹ ГУТО ГАТО. Ф. 312. Оп. 1. Д. 253. Л. 63–66.

³⁰ Там же. Ф. 698. Оп. 1. Д. 197. Л. 1; ГУТО ГАСПИТО. Ф. 7. Оп. 1. Д. 1287. Л. 184–187.

³¹ Тюменская правда. 1951. 7 апр.

дорог, например в 1946 г. в областном центре было замощено лишь 2–6% площади всех улиц и тротуаров³². Часто жалобы тюменцев о плохом качестве дорог, препятствовавшем движению рабочего транспорта, появлялись на страницах газеты «Тюменская правда»³³. Городские власти ежегодно отчитывались о проделанной работе по благоустройству Тюмени перед высшими инстанциями, например в отчете за 1951 г. значилось: замощено дорог и подъездных путей протяженностью 4 км, 44 тыс. кв. м дорог и тротуаров заасфальтировано, построено 52 км деревянных и шлаковых тротуаров, посажено 55 тыс. деревьев и кустарников³⁴. Объемы работы в области преобразования улиц были значительными, однако все же большая часть города долгое время продолжала существовать без хороших дорог и передвижение по Тюмени, особенно в осенне-весенний период, превращалось в проблему, доставляя множество неудобств населению.

За исследуемый период в Тюмени расширилось транспортное сообщение. В годы войны почти весь транспорт был отправлен из города на фронт, осталось лишь небольшое количество грузовых автомобилей, и все перевозки осуществлялись на лошадях³⁵. После окончания боевых действий автомобили постепенно начали возвращаться в областной центр, однако их количество было незначительным.

Как утверждают респонденты, проживавшие в Тюмени в 1945–1953 гг., всю вторую половину 40-х гг. население передвигалось по городу пешком, даже на очень большие расстояния. Многим тюменцам, для того чтобы попасть утром на рабочее место, а вечером вернуться домой, приходилось проходить несколько километров. Постепенно для перевозки людей стали применять грузовики с поставленными вдоль бортов лавками. Во второй половине 50-х гг. в Тюмени для перевозки пассажиров вновь начали использовать автобусы, которые с течением времени совсем вытеснили грузовики³⁶. Однако и в работе автобусного парка многое не устраивало горожан, часто на страницах газет появлялись заметки с жалобами. Например, тюменцы говорили о том, что шоферы не останавливаются на установленных остановках, что не организовано сообщение между промышленными районами и центром, вследствие чего рабочие не только опаздывают на работу по утрам, но и вечерами не имеют возможности пойти в театр, кино или вечернюю школу³⁷.

За послевоенный период развития города улицы Тюмени стали более освещенными: если после окончания войны фонари были редкостью и в центре, то во второй половине 50-х гг. они располагались уже на большинстве улиц города. По воспоминаниям респондентов, даже и по темным переулкам Тюмени в 1945–1953 гг. было не страшно ходить по причине

³² Букин С. С. Жизненный уровень рабочей семьи в Сибири (1946–1960 гг.). Новосибирск, 1984. С. 129.

³³ Тюменская правда. 1950. 4 авг.

³⁴ ГУТО ГАТО. Ф. 698. Оп. 1. Д. 173. Л. 33–35.

³⁵ Тюменская правда. 1945. 8 окт.

³⁶ Воспоминания Л. К. Корепановой, В. П. Малкова, Е. А. Никоновой, Ф. Е. Федорова (беседы записаны автором).

³⁷ Тюменская правда. 1950. 13 окт.; 1951. 7 янв.; 10 апр.

отсутствия преступности. Население в любое время суток передвигалось по городу без боязни быть подвергнутым насилию или ограблению³⁸.

Процесс увеличения численности населения Тюмени в послевоенные годы предопределил изменение территориальных границ города, что выразилось в расширении занимаемой им площади, застройке уже имеющихся улиц и появлении новых жилых массивов.

Значительную роль в развитии города сыграло изменение статуса Тюмени, превращение его в центр образованной в 1944 г. Тюменской области. Это сказалось на изменениях в архитектуре города — началось строительство зданий для размещения областных административных органов управления, а также в проведении мероприятий, направленных на улучшение его санитарного состояния.

В целом городская среда в исследуемый период не претерпела кардинальных изменений, однако можно отметить существенные сдвиги в проведении работ по благоустройству Тюмени, в связи с чем и условия жизни тюменцев стали более благоприятными.

³⁸ Воспоминания Н. А. Васильевой, В. П. Малкова, Е. А. Нионовой, А. А. Черкашиной (беседы записаны автором).