

## **В. П. КОПЫЛОВ**

*старший преподаватель кафедры всемирной истории и историографии Курганского государственного университета, кандидат исторических наук*

### **СТРОЙОТЯДОВСКОЕ СТУДЕНЧЕСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В 60–80-е гг. XX в. (НА ПРИМЕРЕ ВУЗОВ КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ)**

Долгой школой трудового воспитания студенческой молодежи являлись строительные и другие трудовые отряды. Пионерами этого движения в Курганской области были студенты Курганского машиностроительного института (КМИ), особенно отличившиеся во второй половине 1960-х гг. в сельской электрификации Зауралья. В 1965 г. 80 студентов КМИ освоили в процессе электрификации сельских населенных пунктов 130 тыс. руб. В 1967 г. три студенческих строительных отряда КМИ в составе 200 бойцов освоили 450 тыс. руб. капиталовложений [1].

В мае 1967 г. ЦК КПСС и Совет Министров СССР постановлением «О мерах по улучшению организации и повышению эффективности летних работ студентов» одобрили деятельность комсомольских организаций вузов страны по созданию студенческих строительных отрядов, установили, что работа этих отрядов должна осуществляться на основании хозяйственных договоров, обязали строительные организации обеспечивать студентов всем необходимым для их нормальной работы, должное медицинское обслуживание студенческих отрядов, соблюдение правил техники безопасности и охраны труда. В апреле 1977 г. Минвуз СССР и ЦК ВЛКСМ утвердили «Положение о студенческом отряде», в котором имелись разделы об организационной структуре студенческих отрядов, их производительной деятельности, идейно-воспитательной и общественно-политической работе, охране труда, регламентировались финансово-хозяйственные вопросы.

В преамбуле этого документа говорилось: «Студенческий отряд — это объединение юношей и девушек, добровольно изъявивших желание в период летних каникул работать в народном хозяйстве страны.

Отряды являются важной формой коммунистического воспитания студенческой молодежи, мобилизации ее на самоотверженный труд вместе с рабочими и колхозниками по выполнению решений партии и правительства, планов развития народного хозяйства, ведут активную массовую политико-воспитательную, культурную и спортивную работу» [2].

В 1971 г. в Шадринском государственном педагогическом институте (ШГПИ) был создан первый студенческий строительный отряд, работавший на возведении корпусов всесоюзного научно-исследовательского института травматологии и ортопедии в г. Кургане. В 1972 г. в этом вузе было сформировано три студенческих строительных отряда, которые трудились в Кургане, Тувинской АССР и на строительстве железнодорожных объектов. Они освоили 147 тыс. руб. капиталовложений, выступали перед местным населением с лекциями и концертами, организовывали спортивные игры. Во второй половине 1970-х гг. в ШГПИ наряду со строительным появляются трудовые студенческие отряды проводников пассажирских железнодорожных вагонов, сельских механизаторов, вожатых пионерских лагерей [3].

Студенческие строительные отряды Курганского сельскохозяйственного института (КСХИ) трудились в основном на возведении новых учебных корпусов и жилых зданий своего института в с. Лесниково. Многие студенты КСХИ работали в составе отрядов сельских механизаторов в учебном хозяйстве института, в колхозах и совхозах области. В 1978 г. бойцами отрядов КСХИ было освоено 144,3 тыс. руб., в 1979 г. — 469,7 тыс. руб., 1980 г. — 880 тыс. руб. капиталовложений [4].

В 1975 г. в Курганском государственном педагогическом институте (КГПИ) было сформировано восемь студенческих отрядов, в том числе семь строительных и один из проводников пассажирских железнодорожных вагонов. При студенческих строительных отрядах были организованы летние пионерские лагеря, где проводилась многообразная и интересная работа с детьми. Активно участвовали студенты из строительных отрядов в лекционной пропаганде среди населения, концертах художественной самодеятельности и других общественных мероприятиях [5].

В 1980-е гг. кроме работы в студенческих отрядах студенты КГПИ ежегодно трудились в свободном педагогическом отряде института, который состоял из пяти линейных отрядов: «Вожатый», «Поиск»,

«Олимпиец», «Держинец», «Факел». В этом свободном отряде насчитывалось около 250 студентов. Бойцы отряда «Вожатый» работали пионерскими вожатыми в г. Кургане. Отряд «Олимпиец» руководил детскими спортивными секциями, «Держинец» «возился» с подростками, состоявшими на учете в инспекции по делам несовершеннолетних. Члены отряда «Факел» проводили работу со школьниками по месту жительства, руководили детскими кружками. Отряд «Поиск» занимался выявлением потенциальных абитуриентов для поступления в педагогический вуз [6].

В течение 1970-х гг. за активную производственную и общественную работу студенческий строительный отряд Курганского машиностроительного института «Энергия» ежегодно награждался переходящим знаменем обкома комсомола и памятным знаменем треста «Зауралсельэлектросетьстрой».

Лучшие командиры, комиссары и бойцы студенческих строительных отрядов поощрялись руководством хозяйственных организаций, где они работали, руководителями вузов, комсомольскими органами. Наиболее выдающиеся из них были отмечены правительственными наградами. Школу студенческих строительных отрядов КМИ прошли многие руководители Курганской области, ее городов и районов, в том числе бывший губернатор О. А. Богомолов, его заместители А. И. Бухтояров и И. П. Евгенов. О. А. Богомолов являлся одним из лучших бойцов студенческого строительного отряда КМИ. С 1975 г. он работал комиссаром, а с 1977 г. — командиром областного студенческого строительного отряда. Одним из первых командиров отряда «Энергия» был секретарь комсомольской организации автотракторного факультета КМИ А. М. Тетеркин, награжденный медалью «За трудовую доблесть». Такими же медалями были награждены студенты А. И. Бухтояров, И. В. Смертин, С. И. Быков. Бессменным командиром отряда «Икар» в 1974–1979 гг. был И. П. Евгенов, награжденный орденом «Знак Почета». Командиром студенческого строительного отряда являлся студент КМИ А. И. Пильников. Он стал затем главным инженером областного штаба студенческих строительных отрядов, был награжден медалью «За трудовое отличие». Такой же правительственной награды удостоились студенты

КМИ Н. Е. Дерягин, Г. И. Колокольцев, М. И. Кудрявцев, И. П. Попов, С. Ю. Пшеничников, С. Ю. Скутин [7].

За 1975–1985 гг. количество студенческих строительных и других трудовых отрядов увеличилась в вузах Курганской области с 41 до 47, а их состав возрос с 976 до 1206 человек. Росли объемы выполненных ими работ. В 1967 г. бойцы студенческих строительных отрядов Курганского машиностроительного института освоили 450 тыс. руб. капиталовложений, в 1977 г. — 1098 тыс. руб., в 1985 г. — 1614 тыс. руб. В 1976 г. студенческие строительные отряды Курганского сельскохозяйственного института освоили 150,5 тыс. руб. капиталовложений, в 1977 г. — 588,8 тыс. руб., 1980 г. — 880 тыс. руб. В 1985 г. в этом институте работало 13 студенческих отрядов, в том числе два механизированных на уборке урожая, отряд проводников пассажирских железнодорожных вагонов и отряд пионервожатых. Строительные отряды освоили 282 тыс. руб. капиталовложений, а механизированные студенческие отряды скошили зерновые культуры на 1464 га, намолотили 26956 ц зерна, скошили на сено 1035 га, вспахали 200 га зяби. В составе студенческих отрядов КСХИ работали пятеро подростков, состоящих на учете в инспекции по делам несовершеннолетних [8].

Таким образом, студенческие строительные и другие трудовые отряды являлись эффективной организационной формой воспитания молодежи. В процессе работы в народном хозяйстве юноши и девушки приобретали жизненный опыт, навыки организационной работы в трудовых коллективах. Широкое участие студентов в строительных и других летних работах имело важное народно-хозяйственное значение.

#### ПРИМЕЧАНИЯ

1. Федченко М. Н. История Курганского машиностроительного института (1960–1995 гг.). Курган, 2011. С. 70.
2. Российский правовой портал. URL: <http://www.law7.ru>
3. ГАОПДКО. Ф. 6691. Оп. 1. Д. 66. Л. 1–9; Д. 165. Л. 46, 60, 61.
4. ГАКО. Ф. Р-1471. Оп. 4. Д. 4057. Л. 180; ГАОПДКО. Ф. 6716. Оп. 1. Д. 232. Л. 26; Д. 261. Л. 61–64.
5. ГАОПДКО. Ф. 376. Оп. 1. Д. 136. Л. 6, 16, 17.
6. Там же. Д. 315. Л. 29.

7. ГКУ ГАКО. Ф. Р-1758. Оп. 1. Д. 2071. Л. 1–24; Оп 3. Д. 22. Л. 47; ГКУ ГАОПДКО. Ф. 166. Оп. 332. Д. 47. Л. 16; Ф. 1200. Оп. 9. Д. 73. Л. 32, 33.
8. ГАОПДКО. Ф. 6716. Оп. 1. Д. 200. Л. 83, 84; Д. 203. Л. 3; Д. 445. Л. 30; ГАКО. Ф. Р-1471. Оп. 4. Д. 4057. Л. 180; Федченко М. Н. Указ. соч. С. 70.

### **О. Я. ЗОРИНА**

*доцент кафедры маркетинга и муниципального управления  
Тюменского государственного нефтегазового университета,  
кандидат исторических наук, доцент*

### **А. В. КАЛИНИНА**

*доцент кафедры маркетинга и муниципального управления  
Тюменского государственного нефтегазового университета,  
кандидат исторических наук, доцент*

## **К ИСТОРИИ КОНСОРЦИУМОВ В ОБЛАСТИ ТЭК НА ТЕРРИТОРИИ РФ: ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ИНТЕГРАЦИИ**

Развитие экономики в целом и отдельных отраслей зачастую определяется крупнейшими институциональными образованиями в лице института власти и крупнейшими организациями — своего рода локомотивами экономики.

Консорциум — это организационное образование, возникающего в результате компромисса между политическими и экономическими институтами на межгосударственном дипломатическом уровне. В результате возникает организация, собственниками которой одновременно являются государство через так называемую компанию «с госучастием» и транснациональные компании. За свои финансовые и технологические ресурсы последние получают дивиденды от прибыли, кроме того, определяют стратегию развития предприятия.