

**РАЗВИТИЕ ПАРАДИПЛОМАТИИ МЕЖДУ
КИТАЙСКИМИ ТЕРРИТОРИЯМИ И ДАЛЬНИМ
ВОСТОКОМ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ**

**THE DEVELOPMENT OF THE PARADIPLOMACY
BETWEEN THE CHINESE TERRITORIES
AND THE FAR EAST AT THE PRESENT STAGE**

Калинина Анастасия Артёмовна,

студентка Нижегородского государственного университета
имени Н.И. Лобачевского,
Российская Федерация, г. Нижний Новгород

Anastasia Kalinina,

student of Nizhny Novgorod State University named after
N. I. Lobachevsky,
Russian Federation, Nizhniy Novgorod

Аннотация. На современном этапе Китайская Народная Республика и Российская Федерация активно развивают международные связи, сотрудничая не только на межгосударственном уровне, но и вовлекая в данный процесс приграничные регионы. С российской стороны это Амурская и Еврейская автономная области, Забайкальский, Приморский и Хабаровский края, с китайской — соседние провинции Хэйлунцзян, Ляонин и Цзилинь. Работа осуществляется в различных форматах: от проведения культурных мероприятий, экономических форумов и международных ярмарок с целью рекламы и дальнейшего экспорта продукции до инвестирования в развитие «зеленой» энергетики и нефтегазовых проектов. В ходе исследования автору статьи удалось установить, что именно Амурская область является наиболее плодотворной территорией с точки зрения приложения двусторонних

парадипломатических усилий ввиду наибольшего инвестиционного интереса к ней со стороны китайских партнеров.

Ключевые слова: международные отношения, парадипломатия, китайские провинции, российские регионы, экономика, туризм, культура, экология.

Abstract. At the present stage, the People's Republic of China and the Russian Federation are actively developing international relations, cooperating not only at the interstate level, but also involving border regions in this process. On the Russian side, these are the Amur and Jewish Autonomous Regions, the Trans-Baikal, Primorsky and Khabarovsk Territories, on the Chinese side — the neighboring provinces of Heilongjiang, Liaoning and Jilin. The work is carried out in various formats: from holding cultural events, economic forums and international fairs for the purpose of advertising and further export of products to investing in the development of “green” energy and oil and gas projects. During the research, the author of the article managed to establish that it is the Amur region that is the most fruitful territory in terms of applying bilateral paradiplomatic efforts due to the greatest investment interest in it from Chinese partners.

Keywords: international relations, paradiplomacy, Chinese provinces, Russian regions, economy, tourism, culture, ecology.

Дальний Восток всегда был привлекательным регионом для Китая¹, ведь именно здесь, в приграничных районах, началась дипломатическая работа с Россией². Сегодня эта территория является важным стратегическим пунктом отношений двух стран, цель которых заключается не только в поддержании доверия, взаимном учете культурных и политических интересов, но и инвестировании в общие проекты, развитии торговли, интенсификации экономических взаимодействий.

Цель статьи — проанализировать текущие тенденции и механизмы парадипломатического взаимодействия между регионами Китая и России.

¹ Прим.: Китай — Китайская Народная Республика.

² Прим.: Россия — Российская Федерация.

Необходимо упомянуть тот факт, что составные части Дальнего Востока по-разному выстраивают отношения с Китаем. К примеру, Приморский край специализируется на проведении совместных культурных мероприятий, экономических форумов, поддержании социальной сферы, в частности, строительстве жилья, коммунальных и дорожных объектов. Еврейская автономная область, напротив, уделяет пристальное внимание совместным проектам, связанным со снижением затрат на транспортировку грузов, а также проведением нефтегазовой политики, созданием нефтеперевалочных комплексов и нефтеперерабатывающих заводов для упрощения логистических операций. Хабаровский край занимается выездными бизнес-миссиями в Китай и участием в международных выставках с формированием краевой экспозиции. Амурская область на данный момент сближается с китайскими партнерами по линии продвижения «зеленой» энергетики и создания совместного ветряного парка за счет как китайских, так и российских денежных вливаний.

Поскольку расположение Дальнего Востока достаточно выгодное, китайские делегации могут быстро приехать из приграничных провинций для участия в форумах и конференциях в Россию. Приморский край, в данном случае конкретно Владивосток, известен своими ежегодными экономическими мероприятиями, самое известное из которых — Восточный экономический форум, на котором стороны решают вопросы развития и продвижения проектов, а также экономического сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе. По его итогам «...на полях Форума подписано 373 соглашения на общую сумму 3 трлн. 818 млрд рублей. Наиболее крупные проекты заключены Амурской областью — 173 млрд рублей, Забайкальским краем — 76 млрд рублей, Хабаровским краем — 72 млрд рублей и Приморьем — 56 млрд рублей», а также «...целый ряд соглашений подписан на тему строительства жилья, прежде всего, связанного с реализацией инструмента “Дальневосточный квартал”»

[10]. Примечательно, что в состав миссий с китайской стороны стабильно входят члены высшего управленческого сектора: «... участниками ВЭФ из числа представителей иностранных правительств стали заместитель Премьера Госсовета КНР Чжан Го-цин» [10]. Это свидетельствует о большой заинтересованности Китая в наращивании партнерских связей с Россией.

Помимо экономических форумов на Дальнем Востоке имеют место события международного характера, охватывающие самые разнообразные сферы. Ежегодно на территории Владивостока как одного из самых популярных центров для сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе проходят спортивные ивенты, например, ледовый полумарафон “Vladivostok Ice Run”, а также культурные и туристические мероприятия, среди которых — гастролы балетной труппы провинции Ляонин с выступлением на Приморской сцене Мариинского театра, Международная туристская выставка MITT. В течение всего 2024 г. в Приморском крае состоятся рабочие заседания и профильные встречи: запланированы рабочий визит в Приморский край делегации городского округа Цзиси, выставка продукции провинции Шандунь, III Международный форум «Диалоги 2024». Кроме того, перекрестному росту популярности продукции обеих сторон способствует организация совместных ярмарочных площадок, таких как Китайско-Российская выставка сельскохозяйственной продукции [11].

Представляется важным остановиться на парадипломатических практиках конкретных регионов.

Так, Хабаровский край стремится к развитию местной экономики и расширению ассортимента произведенной продукции с целью дальнейшего экспорта за границу, в данном случае в Китай [13]. В этом ему помогает Российский экспортный центр, который провел в январе — феврале 2024 г. фестиваль-ярмарку «Сделано в России» (провинция Ляонин, города Шеньян и Далянь) [8]. Более 100 предпринимателей, в том числе из Хабаровского края, предлагают китайским потребителям свои

товары, преимущественно пищевую продукцию. Это способствует укреплению связей с северо-восточной частью Китая, а также продвижению экономических интересов России за счет заключения хабаровскими предприятиями контрактов с китайскими поставщиками и компаниями. Важность предпринимаемых шагов особенно актуальна в связи с невозможностью России на данном этапе сотрудничать с европейскими странами и США¹ в прежних форматах и объемах, что способно негативно сказаться на экспортно-импортном балансе. Поэтому массовый экспорт продукции в китайские провинции дает шанс избежать таких последствий. Дополнительно Хабаровский край привлекателен для китайских партнеров как потенциальная территория специальной экономической бондовой зоны, отличающаяся таможенными и налоговыми преференциями [3].

Еврейская автономная область также играет важную роль в разворачивании парадипломатических связей Китая и России. Здесь создаются нефтеперевалочные комплексы и нефтеперерабатывающие заводы. В связи с действием антироссийских санкций и началом проведения политики, получившей название «поворот на Восток», Еврейская автономная область превратилась в важный логистический пункт поставки нефти в Китай. Об этом свидетельствует ряд примеров. Так, в июле 2023 г. была проведена деловая встреча и подписано соглашение между представителями названной области и частной китайской компанией провинции Хейлунцзян о строительстве железнодорожного трансграничного комплекса для перевозки химической продукции [4]. Помимо прочего, Еврейская автономная область и китайские провинции совместно развивают инициативы, направленные на транспортировку и хранение сжиженного углеводородного газа, нефти, нефтепродуктов, нефтехимии. О заинтересованности китайской стороны в участии в российских нефтегазовых проектах с возможностью экспорта в Китай

¹ Прим.: США — Соединенные Штаты Америки.

углеводородов говорит создание в Еврейской автономной области трансграничного нефтеперевалочного комплекса в районе погранперехода «Нижнеленинское — Тунцзян» [6].

Более того, Еврейская автономная область совместно с Российским культурным центром в Пекине при поддержке Посольства России в Китае развивает культурно-просветительские проекты, такие как «Слово о русском сердце». Он направлен на формирование объективного восприятия нашей страны за рубежом, повышение и укрепление знаний жителей Китая о России как привлекательной территории для бизнеса, работы, отдыха и учебы [5]. Еще один пример — посещение с дружескими намерениями в 2024 г. Ленинского муниципального района китайской делегацией во главе с мэром города Тунцзян [2]. Подобные мероприятия содействуют распространению российских ценностей в иностранной среде, в целом улучшают восприятие страны, способствуют сближению двух народов.

Что касается Приморского края, то в данном случае активно развиваются связи на уровне политических элит, таких как главы регионов, мэры, члены правительств и партий. К примеру, губернатор Приморского края О. Кожемяка встретился с первым секретарем комитета Коммунистической партии Китая провинции Хэйлунцзян Сюй Цинем. В ходе мероприятия российский политический деятель подчеркнул, что сотрудничество регионов ведется не только в политической плоскости, но и между экономическими акторами. Особо отмечены усилия компании «Бэй Да Хуань Групп», нацеленной на развитие сельского хозяйства [12]. Приморский край также намерен принимать инвестиции от строительных корпораций провинции Хэйлунцзян для возведения социальных и дорожных объектов. В будущем стороны планируют модернизировать трансграничные переходы [12] и развивать город-спутник [10].

Такого рода дипломатические встречи, проходящие на региональном уровне, говорят о том, что китайские провинции заинтересованы во вложении крупных инвестиций конкретно

в определенный российский регион или даже город. Именно поэтому необходимо подчеркнуть, что сейчас парадипломатия становится равной официальной дипломатии Центра.

Интересен случай Амурской области. Здесь в области зеленой энергетики Китай предлагает инвестирование соответствующих проектов. Например, «Холдинг Эн+» и китайская корпорация собираются построить парк, работающий на ветряной энергии, мощностью до 1058 мегаватт. По подсчетам денежные вливания составят около 60 млрд рублей [14].

Однако это не единственный сектор для китайско-российского партнерства. Амурская область, согласно статистике, является самой популярной территорией для вложения китайских инвестиций. По словам губернатора данного субъекта федерации, Приамурье выступает «...ключевым транспортно-логистическим хабом» [7]. Он упомянул, что «...если когда-то мы рубили окно в Европу, то можно сказать, что сегодня Приамурье — это настоящие ворота в Китай» [7].

Очевидно, что стороны будут и дальше развивать сотрудничество в сфере торговли, социально-гуманитарной плоскости и др. В Амурской области располагается первая автомобильная дорога Благовещенск — Хэйхэ, благодаря которой осуществляется непрерывное грузовое движение между странами. Она соединяет Благовещенск и Хэйлунцзян. При этом в официальном информационном пространстве сообщается, что «...через пункт пропуска “Кани — Курган — Хэйхэ” в КНР отправились восемь российских тягачей автопарка “Газпром гелий сервис”, использующих экологически чистое топливо (сжиженный природный газ)» [9]. Согласно статистике, «...введение моста в эксплуатацию позволит увеличить товарооборот РФ с КНР до 1 млн тонн грузов в год» [9], что, безусловно, является выгодным как для российской, так и китайской экономик.

Наконец, Забайкальский край активно развивает с китайской стороны туристическую отрасль. Власти региона обустривают гостиницы, базы отдыха для того, чтобы создавать бла-

гоприятный облик городов приграничного района и привлекать как можно больше туристов, не только из Китая. Поэтому на Восточном экономическом форуме одной из повесток стало развитие туризма, как выездного, так и въездного. Интересно, что на данный момент получает развертывание новое направление в китайском туризме: жители Поднебесной, заинтересованные в туристических поездках в Россию, самостоятельно посещают самые популярные города и места, среди которых выделяется знаменитое своей кристально чистой водой озеро Байкал. Посетить его китайцы считают своим долгом. Кроме того, необходимо помнить, что период 2024–2025 гг. признан перекрестным: Китай и Россия будут стимулировать турпоток в обе стороны [1] в целях налаживания связей, укрепления взаимоотношений между местными политическими и экономическими элитами и гражданами. Это открывает дополнительные возможности для Забайкальского края, чтобы заявить о себе шире и углубить партнерство с китайским социальным сегментом.

Подводя итоги исследованию, стоит сделать вывод о том, что у регионов Дальнего Востока сложились прочные связи с китайскими провинциями. В настоящее время они демонстрируют тенденцию к еще большему развитию. У каждого российского субъекта за годы дружбы с Китаем выработалась собственная траектория ведения международных отношений, базирующаяся на особенностях экономики, потребностях населения и количестве полезных ресурсов, которые могут экспортироваться вовне. В зависимости от этих особенностей регионы сами решают, как диверсифицировать сотрудничество с главным союзником России. На данный момент в связи с «поворотом на Восток» и интенсификацией китайско-российского взаимодействия отношения сторон развиваются преимущественно в экономической и культурной сферах. Об этом свидетельствует количество заключенных в течение 2023–2024 гг. соответствующих соглашений. Отдельный их пласт составляют договоренности о развитии энергетических и трансграничных проектов,

связанных с транспортировкой нефтепродуктов и сжиженного углеводородного газа. Также высвечивается готовность Китая инвестировать в развитие российских местных предпринимательских инициатив, особенно в регионе Дальнего Востока.

Становится очевидным, что дипломатические связи России и Китая вышли на принципиально новый уровень, когда не только политические акторы в виде глав государств, министров иностранных дел и других представителей истеблишмента достигают важнейших соглашений, но и региональные акторы, и местная элита также включаются в развитие совместных проектов. При этом наибольшее число связей с китайскими территориями имеет Амурская область, которая в наши дни выступает главным объектом инвестиционных вливаний со стороны китайских компаний.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. В Россию потянулись китайские туристы нового типа [Электронный ресурс] // Деловой журнал Профиль. — 2024. — 7 марта. — URL: <https://profile.ru/lifestyle/travels/v-rossiju-potyanulis-kitajskie-turisty-novogo-tipa-1460953/> (дата обращения: 07.04.2024),
2. Делегация из китайского города Тунцзян посетила Ленинский район ЕАО [Электронный ресурс] // Официальный портал органов государственной власти Еврейской Автономной области — 2024. — 25 января. — URL: <https://www.eao.ru/press-tsentr/regionalnye-novosti/delegatsiya-iz-kitayskogo-goroda-tuntszyan-posetila-leninskiy-rayon-eao/> (дата обращения: 14.04.2024).
3. Добро пожаловать в бондовую зону Китая [Электронный ресурс] // Официальный сайт Хабаровского края, Губернатора и Правительства Хабаровского края. — 2024. — URL: <https://www.khabkrai.ru/khabarovsk-krai/OMSU/732/OMSU-Novosti/176724> (дата обращения: 07.04.2024).
4. [Инвестор из КНР подписал соглашение о строительстве терминала по перевалке химпродукции в ЕАО](#) [Электронный ресурс] // RUPEC. — 2023. — 20 июля. — URL: <https://rupec.ru/news/51783/?ysclid=ltu1330025525893115> (дата обращения: 07.04.2024).

5. Культурно-просветительский проект «Слово о русском сердце» [Электронный ресурс] // Официальный портал органов государственной власти Еврейской Автономной области. — 2024. — 6 марта. — URL: <https://www.eao.ru/isp-vlast/departament-ekonomiki-pravitelstva-evreyskoy-avtonomnoy-oblasti/novosti-organa-vlasti--5/ob-organizatsii-kulturno-prosvetitskogo-proekta-slovo-o-russkom-serdtse/?ysclid=lv6tj1wba1643120186> (дата обращения: 07.04.2024).

6. Логоцентр на Амуре совместно с Xuanyuan Group построит «Объединенная нефтегазохимическая компания» [Электронный ресурс] // RUPEC. — 2023. — 18 сентября. — URL: <https://rupec.ru/news/52102/?ysclid=ltu1wddw49465255352> (дата обращения: 07.04.2024).

7. Область ярких перемен: Василий Орлов рассказал о главных проектах Приамурья на выставке «Россия» [Электронный ресурс] // Амурская правда. — 2023. — 10 ноября. — URL: <https://ampravda.ru/2023/11/10/0125591.html?ysclid=luzee4wuyt653401624> (дата обращения: 14.04.2024).

8. Официальный сайт ярмарки «Сделано в России» [Электронный ресурс]. — URL: <https://madeinrussia.online/> (дата обращения: 14.04.2024).

9. Первый автомобильный мост между Россией и Китаем. История и характеристики. [Электронный ресурс] // ТАСС. — 2022. — 10 июня. — URL: <https://tass.ru/info/14877263?ysclid=luzbstvyx0246779829> (дата обращения: 12.04.2024).

10. Подведены итоги Восточного экономического форума — 2023 [Электронный ресурс] // Официальный сайт Восточного Экономического форума. — 2023. — 15 сентября. — URL: <https://forumvostok.ru/news/podvedeny-itogi-vostochnogo-ekonomicheskogo-foruma-2023/> (дата обращения: 07.04.2024).

11. Предварительный план международной деятельности правительства Приморского края, ОИВ Приморского края и подведомств в 2024 г. [Электронный ресурс] // Официальный сайт Правительства Приморского края. — 2024. — URL: <https://primorsky.ru/upload/medialibrary/ba3/7865mrj8e3aiu5pu3yjkfl4pn7msn78j.pdf> (дата обращения: 07.04.2024).

12. Сотрудничество в сфере логистики, культуры и спорта обсудил Губернатор Приморья с руководством провинции Хэйлунцзян [Электронный ресурс] // Официальный сайт Правительства Приморского

края. — 2023. — 3 ноября. — URL: <https://primorsky.ru/news/287834/?ysclid=luzdz3aef8330226184> (дата обращения: 14.04.2024).

13. Хабаровские компании поедут на масштабный фестиваль-ярмарку «Сделано в России» в КНР [Электронный ресурс] // AmurMedia. — 2023. — 24 декабря. — URL: <https://amurmedia.ru/news/1651179/?ysclid=luzdi6yvju352692285> (дата обращения: 07.04.2024).

14. Холдинг Эн+ планирует построить ветропарк в Приамурье [Электронный ресурс] // РИА «Новости». — 2023. — 3 ноября. — URL: <https://ria.ru/20230911/vetropark-1895462115.html?ysclid=luze3o3gn1791639657> (дата обращения: 14.04.2024).