

Русаков Семён Владимирович¹

Студент 4 курса Института государства и права

Тюменского государственного университета,

Crusakov2@gmail.com

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЦИФРОВОЙ ТАМОЖНИ В РОССИИ

Аннотация. Инфраструктура, называемая “Цифровой таможней” стала формироваться под действием направления искусственного интеллекта, который ранее оставался технологией, не замечаемой для таможенного дела, однако со временем решение задач, связанных с совершением таможенных операций и взаимодействия с участниками внешнеэкономической деятельности потребовало внедрение принципиально новых методов, направленных на ускорение выполнения задач, возложенных на Федеральную таможенную службу и удешевления издержек, которые могут возникнуть при осуществлении служебных обязанностей должностными лицами.

Целями данной статьи автор хочет рассмотреть вопросы следующего содержания: история развития института “Цифровой Таможни”, мировой опыт использования, технологии, используемые федеральной таможенной службой в рамках цифровизации деятельности на данный момент времени и перспективу использования в будущем Федеральной таможенной службы России.

Ключевые слова: таможенная инфраструктура, искусственный интеллект, цифровизация, интернет – технологии, цифровая таможня, блокчейн, IT – решения.

Rusakov Semyon Vladimirovich

4th year student at the Institute of State and Law

University of Tyumen,

Crusakov2@gmail.com

¹ Научный руководитель: Архипова Ольга Анатольевна, доцент кафедры таможенного дела Тюменского государственного университета.

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF DIGITAL CUSTOMS IN RUSSIA

Abstract. The infrastructure called “Digital Customs” began to be formed under the influence of artificial intelligence, which previously remained a technology unnoticed by customs, but over time, solving problems related to customs operations and interaction with participants in foreign economic activity required the introduction of fundamentally new methods aimed at speeding up the tasks assigned to the Federal Customs Service. customs service and reduction of costs that may arise in the performance of official duties by officials.

The purpose of this article is to consider the following issues: the history of the development of the institute of Digital Customs, the global experience of using it, the technologies used by the Federal Customs Service in the framework of digitalization of activities at this time, and the prospect of future use by the Federal Customs Service of the Russian Federation.

Key words: customs infrastructure, artificial intelligence, digitalization, Internet technologies, digital customs, blockchain, IT solutions.

Исторический аспект заданной темы будем рассматривать поэтапно, поскольку существует множество вариаций возникновения цифровой таможни, но сводится всё к основным ключевым событиям¹.

– 1982 - 1984 годы: автоматическая коммерческая система, имеющая аббревиатуру ACS (Automated Commercial System), являющаяся экспериментом Таможенной службы США для внедрения автоматизации.

– 1995 год: выпуск декларации на товары с использованием модемной связи² [3, стр.365].

¹ Агамагомедова С. А. Цифровой таможенный контроль и надзор: эволюция и современные тенденции регуляции // Правовая информатика. - 2023. - №4. - С. 21-28.

² Мягкова, А. М. История развития цифровизации и автоматизации в таможенном деле / А. М. Мягкова. — Текст: непосредственный // Молодой ученый. — 2022. — № 16 (411). — С. 367-370.

– 2002 год: принятие федерального закона “Об электронной цифровой подписи” и выпуск первой таможенной декларации на основе технологии ЭД – 1 с электронной подписью¹.

– 2004 год: Чертановский таможенный пост в Москве стал осуществлять деятельность по автоматизированной системе декларирования.

– 2008 год: ЭД – 2 приходит на смену ЭД – 1 на основе приказа ФТС №1349 от 31.10.2008 года².

– 2010 год: открытие центров электронного декларирования на технологии ЭД – 2.

– 2012 год: осуществление подачи декларации через информационный портал ФТС России по проверке сведений.

– 2014 год: переход на электронное декларирование, вместо физических носителей.

– 2015 – 2016 годы: автоматический выпуск деклараций по процедурам выпуска для внутреннего потребления и экспорта.

– 2018 год: создание центров электронного декларирования.

– 2021 год: завершение формирования единой сети центров электронного декларирования.

Мировой опыт использования цифровой таможи разнообразен с учетом с учетом различным цифровых и информационных технологий, обусловленным разными уровнями научно-технического развития стран.

В Китайской Народной Республике следует отметить следующий момент: поскольку участники внешнеэкономической деятельности являются в большинстве случаев уполномоченными экономическими операторами, то

¹ Письмо ФТС России от 25.12.2017 № 01-11/73654 Разъяснения по вопросам организации деятельности региональных электронных таможен и таможен фактического контроля. Алта – софт: всё для декларантов и участников ВЭД. Режим доступа: <https://www.alta.ru/tamdoc/17p73654/>

² Приказ ФТС России от 31.10.2008 № 1349 "Об утверждении типовых требований к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации". Электронный фонд правовых и нормативно – технических документов. Режим доступа: <https://docs.cntd.ru/document/902139468>

упрощения в части таможенных операций или ведения документооборота облегчают их работу с таможенными Китая. Поэтому стоит выделить основные инструменты, непосредственно осуществляющие деятельность в нынешнее время.

- Инициатива 3S¹, предполагающая использование искусственного интеллекта для осуществления таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу [5, стр.4].

- Модель Ningbo Customs², система сортировки товаров для экспортных целей или же внутренних процессов в специализированных зонах таможенного контроля.

- Интеллектуальный совместный надзор. Ответвление 3S, подразумевающее помещение товаров или транспортировочных емкостей (контейнеры, прицепы, рефрижераторы) в ИДК, в результате чего фотографии сканирования направляются в систему проверки изображений для анализа искусственным интеллектом и последующего сравнения с таможенной документацией [4, стр.5].

- Интеллектуальные и безопасные линии торговли (Smart and Secure Trade Lanes Pilot (SSTL)) для сокращения времени совершения операций и обеспечения безопасности международных логистических поставок, благодаря быстрому обмену данными между таможенными разных стран [4, стр.5].

В Соединённых штатах Америки применяются иные технологии:

- Технология автоматической системы экспорта (Automated Export System)³, позволяющая систематизировать поступающую информацию о грузах, которые перемещаются через границу Соединённых штатов всеми видами транспорта [7, стр.1056].

¹ Лоншаков Л.М. Отечественный и зарубежный опыт применения интеллектуальных технологий в таможенных органах // Human Progress. 2023. Том 9, Вып. 4. С. 1 – 24.

² Цифровая таможня: зарубежный опыт и актуальные проблемы их решения в России: <http://edij.ru/article/06-04-2019> (дата обращения: 05.04.2025).

³ Астафьев И.Р. Зарубежный опыт внедрения и реализации современных цифровых технологий в сфере таможенного контроля. Международный научный журнал «Вестник науки» № 5 (74) Том 3. МАЙ 2024 г. С. 1054 – 1059.

— Камеры вдоль береговых линий с искусственным интеллектом позволяющие отследить приближающиеся морские суда, траекторию их движения с учётом отклонений от обычного маршрута следования на несколько миль с целью выявления физических лиц, пытающихся пересечь государственную границу незаконным путём через Канаду¹.

— Реформа “программа систем неинтрузивного досмотра”, предполагающая использование технических средств таможенного контроля с пониженной мощностью рентгеновского излучения для сокращения рисков здоровью физических лиц и сканирования транспортных средств без необходимости выхода из них [5, стр.6-7].

Для России также характерна разработка направлений внедрения искусственного интеллекта как инструмента цифровизации таможни согласно Программе развития искусственного интеллекта в России до 2030 года, но до сих пор существуют недостатки в правовом регулировании его применения в работе таможенных органов, поэтому система запускается поэтапно.

Рассматривая данный контекст, рассмотрим программные средства, используемые при осуществлении служебных задач должностными лицами при прямом взаимодействии с юридическими лицами.

Выделим список программ, которыми в данный момент пользуются таможни в России²:

— АИС “Аист – М” (автоматизированная информационная система, позволяющая совершать таможенные операции, включая таможенный контроль в отношении товаров и автотранспорта для информационного обмена и хранения результатов таких мероприятий).

¹ ИИ в обеспечении безопасности на северных пограничных водных путях. Сайт Таможенно-пограничной службы США: <https://www.cbp.gov/frontline/cbp-artificial-intelligence> (дата обращения: 05.04.2025).

² Приказ ФТС России от 29.04.2019 № 729 "О реорганизации Ханты-Мансийской, Ямало-Ненецкой и Тюменской таможен". Альта – софт: всё для декларантов и участников ВЭД. Режим доступа: <https://www.alta.ru/tamdoc/19pr0729/>

– АПС “Лицевые счета” (автоматизированная система учёта и контроля движения денежных средств от поступлений или зачислений в государственный бюджет по всей иерархии федеральной таможенной службы).

– КПС “КТП-РТ” (контрольно – пропускная система, являющаяся ответвлением АПС “Лицевые счета”, выполняющая учёт таможенных и иных видов платежей на уровне регионального таможенного управления).

– АПС “Личный кабинет” (программное средство взаимодействия федеральной таможенной службы и юридических лиц, посредством обмена сведений о документах и товарах, находящихся во владении).

Стратегия развития Федеральной Таможенной Службы до 2030 года¹ определяет следующие направления:

– Содействие развития международной торговли, включая сокращение экспорта минеральных продуктов и переключение на несырьевой экспорт.

– Повышение сбора таможенных платежей (пошлин, налогов) для выполнения критериев фискальной функции федеральному бюджету.

– Улучшение таможенного администрирования, позволяющее сократить время таможенных операций и быстро принимать решения о выпуске товаров.

– Предоставление привилегий добросовестным юридическим лицам, работающих по законодательству государств – евразийского экономического союза (Далее – ЕАЭС) без нарушений.

Соответственно, мы уже можем сказать, как будет выглядеть в ближайшем будущем цифровая таможня.

1. Пункты пропуска через таможенные границы ЕАЭС переходят полностью на автоматизированный режим взаимодействия с автотранспортом и товарами, ввиду искусственного интеллекта, определяющего по системе управления рисками, нужно ли осуществлять таможенный контроль должностному лицу.

¹ Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388-р: Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года. Альта – софт: всё для декларантов и участников ВЭД. Режим доступа: <https://www.alt.ru/tamdoc/20rs1388/>

2. Все ранее перечисленные программные средства объединятся в одну инфраструктуру, которая будет работать на основе технологии блокчейна в совокупности с Big Data¹ и искусственным интеллектом, позволяющих обрабатывать более 200 гигабайт информации с в сутки по прописанным критериям внесения и приёма, и обеспечить полную взломостойкость, включая выявление пробелов в системе защиты по сравнению с ныне существующими средствами взаимодействия.

3. Внедрение общей инфраструктуры по всему пространству ЕАЭС для обеспечения выполнения принципа “Единого Окна” для обеспечения регистрации, подтверждения и сертификации на соответствие международной форме сертификатов без оригиналов.

Для обеспечения функционирования вышеназванного формата цифровой таможи необходимо устранить и доработать правовые пробелы, а также способствовать защите прав и интересов всех участников цифрового процесса.

Таким образом, инфраструктура, именуемая “Цифровая Таможня” будет представлять собой программное средство на основе блокчейна, Big Data и искусственного интеллекта, обрабатывающее в автоматизированном режиме информацию и принимающее самостоятельные решения по вопросу таможенного контроля и операций в пунктах пропуска, управляемая должностным лицом таможенного органа, действующего только в случаях экстренной необходимости по профилям управления рисков на объектах таможенной инфраструктуры.

Список литературы

1. Агамагомедова С. А. Цифровой таможенный контроль и надзор: эволюция и современные тенденции регуляции // Правовая информатика. - 2023. - №4. - С. 21-28.

2. Астафьев И.Р. Зарубежный опыт внедрения и реализации современных цифровых технологий в сфере таможенного контроля // Международный

¹ Что такое Big Data и как они устроены: <https://practicum.yandex.ru/blog/chto-takoe-big-data/> (дата обращения: 06.04.2025 г).

научный журнал «ВЕСТНИК НАУКИ» № 5 (74) Том 3. МАЙ 2024 г. С. 1054 – 1059.

3. Лоншаков Л.М. Отечественный и зарубежный опыт применения интеллектуальных технологий в таможенных органах // Human Progress. 2023. Том 9, Вып. 4. С. 1 – 24.

4. Мягкова, А. М. История развития цифровизации и автоматизации в таможенном деле / А. М. Мягкова. — Текст: непосредственный // Молодой ученый. — 2022. — № 16 (411). — С. 367-370.

Серов Даниил Олегович¹

Студент 2 курса Института государства и права
Тюменского государственного университета,
stud0000294005@study.utmn.ru

ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ КАК ИНСТРУМЕНТ ПРЕСТУПЛЕНИЯ: МЕРЫ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ

Аннотация. Исследование посвящено анализу применения искусственного интеллекта в преступлениях, а также меры его предотвращения. ИИ в наше время способен решать многочисленные вопросы, его применяют в технических целях, автомобилях, создании изображений и видео и многого другого. Но не все делают это с положительными намерениями, есть и те, кто применяет такие технологии в преступных целях. В работе анализируются примеры противоправного применения ИИ, включая создание дипфейков, нарушение авторских прав, генерацию экстремистского контента, разработку вредоносного программного кода и аварии, вызванные автономными системами, такими как беспилотные автомобили. Но кто же остается виновным? Создатель, человек написавший запрос или ИИ? Данный аспект рассматривается в данном исследовании на реальных примерах. Как усовершенствовать законодательство и нужно ли это делать?

¹ Научный руководитель: Калашников Никита Анатольевич, ассистент кафедры теоретических и публично-правовых дисциплин ИГиП ТюмГУ.