

ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРОДА ИШИМА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Экономика г. Ишима всегда обладала рядом специфических особенностей, которые были определены природно-географическим фактором. «Отсутствие сколько-нибудь серьезной сырьевой базы для развития крупной промышленности наряду с богатыми земельными угодьями исторически предопределило производственно-экономическую направленность города как центра переработки сельскохозяйственного сырья, ремесел и торговли»¹.

В Ишим были эвакуированы из европейской части СССР нынешние машиностроительный, механический заводы, завод сельскохозяйственного машиностроения и некоторые другие предприятия.

В сентябре 1941 г. в Ишим был эвакуирован из-под Херсона ремонтный завод, ныне «Ишимсельмаш», наладивший производство военной продукции и запчастей к сельхозмашинам.

Из г. Лодейное Поле Ленинградской области на ст. Ишим прибыли работники и оборудование машиностроительного завода. 30 июля 1941 г. отдел капитального строительства (ОКС) завода автоприцепов № 3 «в составе руководителей завода, ИТР и квалифицированных рабочих с их семьями и подлежащими к эвакуации материалами, инструментами и частью оборудования» выбыл из Лодейного Поля, имея станцией назначения г. Омск. По прибытии эшелона на станцию Ишим 15 августа начальнику ОКСа, являвшемуся начальником эшелона, было заявлено, что эшелон должен разгружаться здесь, так как место назначения завода руководством Главка изменено.

В г.Ишиме специальным уполномоченным Глававтоприцепа товарищем Харламовым была уже подыскана и укреплена площадка для размещения завода. Эшелон был разгружен на станции Ишим, все материалы, инструменты и оборудование перевезено на намеченную для завода площадку, весь людской состав эшелона был размещен в г. Ишиме.

Были начаты подготовительные работы по освоению площадки, но в течение десяти дней пришло новое распоряжение Главка о погрузке эшелона и отправке его в город Ирбит. Это распоряжение было выполнено, и в августе 1941 г. была вновь произведена погрузка эшелона и отправка его в Ирбит. Все оборудование завода в количестве 144 единиц и 393 работников были переданы Ирбитскому заводу автоприцепов № 1»². «После решения Наркомата и Главка об организации самостоятельного завода в Ишиме, часть этого оборудования (28 единиц) и работников (32 человека) было отправлено в город Ишим. Туда же была отгружена часть оборудования с бывшего Омского завода автоприцепов № 6 имени

Коминтерна. Ишимский завод автоприцепов № 3 занял в октябре 1941 года помещение бывшего МТМ НК Совхозов, площадью в 1337 м², в котором разместился в ноябре-декабре 1941 года и с января 1942 года начал работать»³.

В 1942 г. завод выпускал прицепы 1-АП-1,5 (по плану 1400 штук, фактически 779) и автокухни КП-41 (по плану 1400 штук, фактически 779).

В апреле 1942 г. завод выпустил первую товарную партию готовой продукции, выполнив план на 180%, в мае план завода был выполнен только на 90%, потому что не хватало деталей прицепов, поставляемых Ирбитским заводом, в связи с чем сборку кухонь пришлось остановить.

В течение августа — сентября были освоены все детали прицепов и в конце сентября 1942 г. выпущена первая партия (30 штук) автокухонь КП-41 на прицепах 1-АП-1,5 полностью собственного производства. Всего же в 1942 г. было произведено заводом валовой продукции на сумму 3148 тыс. руб., что составило 64,2% от плана⁴.

В городе действовали механические мастерские, ставшие позднее механическим заводом. В декабре 1941 г. ЦК партии и ГКО принимают решение о создании группы заводов по производству запасных частей к паровозам. Один из них — Ишимский — должен был выпускать запчасти для конденсационного оборудования СО*.

4 февраля 1942 г. со станции Безымянка, из-под города Куйбышева, на станцию Ишим прибыл вагон, в котором находился небольшой комплект различного инструмента. В этом же вагоне прибыли назначенные Наркоматом путей сообщения (НКПС) начальник завода А.И.Соколов, главный инженер А.А.Катин и еще 4 работника. Они и должны были приступить к созданию завода.

В марте 1942 г. приказом НКПС будущий завод передается Омской железной дороге. А в апреле управление дороги преобразовало завод в механические мастерские конденсационного оборудования. Начальником мастерских был назначен Г.П.Ананьев, главным инженером В.Я.Хенкин, главным механиком А.А.Катин.

В это же время в мастерских уже выдается первая продукция — болты, гайки, несложные детали для монтажа собственного оборудования. Приказом по дороге для мастерских были отданы шесть «канав» нового, построенного до войны, здания, где предполагалось ставить на ремонт паровозы серий ФД и ИС, которые были значительно длиннее эксплуатировавшихся в Ишиме машин серий Су, Эу, О*. Производственная площадь здания составляла всего 959 м².

Весной 1942 г. в мастерские прибывают первые кадры инженеров и техников. Начинается подготовка, обучение рабочих кадров. Устанавливаются станки, снятые с эшелонов, идущих на восток страны с эвакуированным оборудованием заводов, остававшихся на оккупированной территории.

В мае созданы механический, ремонтный, инструментальный, кузнечный цехи и технический отдел. Условия были трудные, но люди отлично понимали, как остро нуждается железнодорожный транспорт в запчастях и потому труди-

лись не жалея сил, не считаясь со временем. Работали по 16—18 часов в сутки, без выходных, копая ямы под фундаменты станков, перетаскивая их на себе.

Их самоотверженный труд увенчался успехом — 25 мая было выполнено решение горкома ВКП (б) о пуске мастерских. В июне заработал секционный цех и мастерские дали первые запчасти к паровозам СО^к — оребренные трубки секций холодильников. В августе мастерские изготавливали 14 наименований продукции, а к концу 1942 г. выпустили запасных частей к паровозам СО^к на сумму 237,822 руб. (в тогдашних ценах).

В январе 1944 г. в мастерских уже работало около 300 человек и была 51 единица оборудования (в том числе 17 токарных станков). В середине года началась сборка и выпуск секций холодильников паровоза СО^к. Кроме этого выпускались валы ротора, турбины воздушных вентиляторов, валы и шестерни редуктора к ней, шестерни конические, вертикальные и горизонтальные, валы редуктора вентиляторов и другие запчасти.

В 1944—1945 гг. продолжается реконструкция старых и строительство новых помещений для цехов. Резко увеличивается выпуск запчастей: с 3,5 млн. рублей в 1944 г. до 10—12 млн. рублей в 1945 г. В 1945 г. руководство мастерских ставит перед центральным управлением народного хозяйства вопрос о преобразовании мастерских в завод. Но тогда этот вопрос остался нерешенным⁵.

Город получил задание наладить производство минометов. Стволы изготавлил ремонтный завод, а опорные плиты — вагонное депо. Ишимцы в годы войны собрали и отправили на фронт два бронепоезда под Курск и Ленинград.

Жители города оказывали медицинскую помощь пострадавшим на фронте бойцам. Так, в Ишиме были сформированы лечебные учреждения, в том числе госпитали располагались в здании нынешнего государственного педагогического института. Город и район приняли 17 тысяч эвакуированных.

В Ишиме было размещено и авиационное училище, которое готовило сухопутных и морских летчиков, техников-эксплуатационников и техников по вооружению, инструкторов-летчиков и инструкторов-вооруженцев, механиков по вооружению и пиротехников, стрелков авиавооружения и воздушных стрелков.

Из г. Зарайска Московской области в 1942 г. в Омск была эвакуирована обувная фабрика. Часть оборудования разместили в Ишиме. Так в городе начало свою работу новое предприятие — обувная фабрика. Она выпускала чуваки для госпиталей, рабочие ботинки на деревянной подошве, меховые тапочки.

В годы Великой Отечественной войны обувная фабрика производила следующую продукцию: обувь яловая (сапоги, в том числе с кирзовыми голенищами, ботинки), хромовая (сапоги, ботинки, полуботинки, туфли), комбинированная из кожи и текстиля (ботинки, полуботинки, туфли), текстильная (сапоги, полуботинки, туфли), легкая обувь и прочая (сандалии, босоножки, домашние туфли, рабочие ботинки на деревянной подошве).

В числе выпускаемой обуви была мужская, женская, школьная, дошкольная. В 1944 г. выпущено обуви яловой — 241 пара, хромовой — 10475 пар, комбиниро-

ванной — 1792 пары, текстильной — 10590 пар, легкой и прочей обуви — 64875 пар, рабочих ботинок на деревянной подошве — 40542 пары. Всего новой обуви — 152639 пар. В 1945 г. выпущено обуви яловой — 47 пар, хромовой — 5787 пар, комбинированной — 10 пар, текстильной — 2851 пара, легкой и прочей обуви — 41877 пар, рабочих ботинок на деревянной подошве — 32939 пар. Предприятие выпускало и изделия ширпотреба: пинетки, чуваки, набойки мужские резиновые, дамские резиновые; подметки резиновые мужские и дамские, набойки кожаные мужские и дамские, подметки дамские кожаные, стельки меховые.

Также на предприятии в 1944 г. производились швейные изделия: платья дамские хлопчатобумажные (17 штук), шерстяные (4), платья детские хлопчатобумажные (804), юбки детские хлопчатобумажные (238), юбки женские хлопчатобумажные (1 штука). Кроме того, в 1944 г. было сшито 123 детских хлопчатобумажных костюма и два мужских, хлопчатобумажных брюк детских — 146 пар, мужских — 2 пары, хлопчатобумажных гимнастеров детских — 4 штуки, мужская — 1, 1 халат.

Продажа спецодежды и спецобуви в наркоматах и ведомствах, не имеющих ОРСов и закрытой торговой сети, производилась рабочим и служащим за наличный расчет непосредственно через склады этих предприятий и учреждений по талонам, выдаваемым заводоуправлениями и учреждениями, по нормативным ценам без учета купонов промтоварных карточек.

Произошедшие во время Великой Отечественной войны структурные изменения в городском хозяйстве Ишима надолго определили его послевоенную производственно-экономическую перспективу. В Ишиме в годы Великой Отечественной войны работали следующие предприятия: Ишимский машиностроительный завод № 6 «Главпищемаш» (194—1950 гг.), Ишимский машиностроительный завод (1941—1995 гг.), завод «Ишимсельмаш» (1939—1998 гг.), Ишимская обувная фабрика (1941—1995 гг.), Ишимский городской пищевой комбинат (1942—1960 гг.), Ишимский ликеро-водочный завод (1937—1976 гг.), Ишимский птицекомбинат (1935—1953 гг.), Ишимский мельничный завод № 10 (1932—1958 гг.), Ишимтобольский трест маслодельно-сыроваренной и казеиновой промышленности Главмаслопрома (1932—1946 гг.), Ишимская механическая мастерская маслопрома (1939—1959 гг.), Ишимский промышленный комбинат (1937—1962 гг.).

Ишимский птицекомбинат был образован в 1933 г. и подчинялся Омскому птицетресту Главного управления яично-птичной промышленности Наркомпищепром, а с 1939 г. — Наркоммясомолпрома. В начале Великой Отечественной войны Ишимский птицекомбинат производил следующую продукцию: куры битые, утки битые, гуси битые, кролики битые; мороженое; куры жареные, утки жареные; пироги, булочки, перо куриное, гусиное, утиное; субпродукты, сало пищевое, кроличьи шкурки. В 1942 г. к этому списку прибавились такие наименования, как суфле; мучно-картофельные изделия: омлет, лапша, форшмак, печенье.

В 1944 г. предприятие стало выпускать мясо и перо индейки, холодец, бигус овощной, бигус с мясных отходов, бигус с куриных отходов. Омлет теперь производился двух видов: яичный и картофельный. В этот же список можно отнести

варенье, компот, картофель сушеный, кофе, суфле-какао, морс, сироп. Из списка выпускаемой продукции исчезает мороженое и булочки.

В 1945 г. список производства пополнился: форшмак овощной, повидло, баранина, мясо скотское, шкуры бараньи, скотские; жир скотский, жир-сырец пищевой, кишки бараньи. Субпродукты по качеству теперь разделяются на три категории: первую, вторую и третью. Список производства продукции Ишимского птицекомбината в годы войны постоянно расширялся. Вероятно, это связано с тем, что руководство предприятия, стремясь удовлетворить нужды фронта, искало пути для расширения производства и одновременно уменьшения расходов по себестоимости продукции. Так, вместо мясного форшмака появляется овощной, вместо яичного омлета — картофельный.

Несмотря на то, что в начале войны выработка продукции на предприятии значительно увеличилась, производство все же отставало от выполнения плана почти в два раза. Вероятно, это было вызвано тем, что нужды войны значительно превышали потребности населения в мирное время, и предприятие оказалось неготовым к столь высокому подъему производства за небольшой промежуток времени. Так, в 1941 г. план заготовки яиц для предприятия составлял 1315 ящиков, фактически же было заготовлено 858,8 ящиков, что составило 65,3% от плана. Производственная программа по плану 1941 г. (в неизменных ценах 1926—1927 гг.) составляла 215,3 руб., фактическое выполнение — 109,8 руб., что составило 51%. Недовыполнение производственной программы на 49% объясняется отсутствием сырья и тем, что по решению Горсовета и Облисполкома помещения цехов птицекомбината были переданы в ведение военной организации, и птица отгружалась на Ялуторовский птицекомбинат. По плану в результате производственно-хозяйственной деятельности за 1941 г. птицекомбинат должен был иметь прибыль в сумме 25 тыс. руб. Фактически за 1941 г. птицекомбинат имел убыток в сумме 2095 руб.

Существенная роль в обеспечении потребностей фронта принадлежала Ишимскому мясокомбинату. Он был образован в 1930 г. В 1941 г. на предприятии начинает строиться новый холодильник, в 1942 г. был построен скотный двор, в 1943 г. — казеино-творожная сушилка производительностью 30—35 кг сухого продукта в смену. В военные годы Ишимский мясокомбинат производил довольно широкий ассортимент продукции. В него входили: мясо на костях (говядина и телятина, баранина, свинина, птица, прочие виды, в том числе солонина), бекон, субпродукты (крупного скота — 1, 2, 3 категорий; свиней — трех категорий; овец — трех категорий), пищевые жиры сырые и топленые (говяжьи, свиные, бараньи, костные, прочие), компаунд-жир, технические жиры топленые; колбасные изделия (вареные, полукопченые, твердокопченые, копчености, студень, прочие колбасные изделия); пищевые фабрикатy, пирожки, пельмени, котлеты (белковые, белково-растительные, растительные), бульон, мороженое, сухой картофель. К продукции мясокомбината относились также шкуры (крупного скота, выросток, овчина и козлиные шкуры, овчина и козлиные меха, свиные

шкуры), шубные овчины, сыромятные кожи, щетина, волос разных крупного скота, кишки (говяжьи, свиные, бараньи), фабрикаты крови (альбумин пищевой и технический, кровь сухая и жидкая, фибрин сырой, коагулянт), животные корма (мясокостная мука, шквара сырая), кость обезжиренная, мыло (72% — высший сорт, 60% — высший сорт, 50% — 1 сорт, 40% — 2 сорт, жидкое), клей (костный, мездровый, утильный жидкий). Кроме прочего здесь производились также медицинские препараты и фабрикаты: оварин, спермин, гематоген, тирлодин, япатокрын, медицинский пексин, йод, мамин сухой, сычужная пепсиновая закуска, почечный экстракт, железистый альбумилат. Список продукции дополнялся техширпотребом: телогрейки, жилеты и другая верхняя одежда, шапки; обувь валенная, меховая, прочая кожаная; рукавицы и перчатки, гребешки, расчески, свистки, мундштуки, зубные щетки, прочие щетки, шнур, пуговицы. Предприятие также обеспечивало свое производство собственными силами. Это и заготовка дров, их вывозка, выработка ящиков, изготовление бочек.

Производство говядины и телятины в 1943 г. составило 15042, 5 центнера, в 1944 г. — 12722,82 (что составило 74,8% от плана) на сумму 1017785,60 руб. Производство баранины в 1943 г. — 4718,15 центнера, в 1944 г. — 5265,54 (что составило 104,9% плана) на сумму 479164,14 руб. Выработка продукции свинины в 1943 г. составила 1641,27 центнера, в 1944 г. — 318,94 (что составило 14,9% от плана) на сумму 44646,03 руб. Всего за 1944 г. выпуск валовой продукции мяса (говядины и телятины, баранины, свинины, свинины в шкуре и конины) достиг суммы 1544431,02 руб. Выпуск субпродуктов говяжьих за 1944 г. — на сумму 180605,65 руб., бараньих — на сумму 61355,30 руб., свиных — на сумму 4599,58 руб.

Выпуск колбасных изделий в 1944 г. достиг суммы 358122 руб. Это были следующие сорта колбасы:

- Минская, 1 сорт — 325,76 ц на сумму 61895 руб.;
- Минская, особая — 958,62 ц на сумму 263620 руб.;
- Польская, 2 сорт — 90,13 ц на сумму 12618 руб.;
- Говяжья, 2 сорт — 39,17 ц на сумму 5483 руб.;
- Баранья, 1 сорт — 62,84 ц на сумму 11939 руб.;
- Украинская — 7,43 ц на сумму 1411 руб.;
- Семипалатинская — 4,98 ц на сумму 946 руб.;
- Свиная — 1,38 ц на сумму 207 руб.⁶

Кроме того, выпускались следующие виды продукции: чайная колбаса, рулет свиной, копчености говяжьи, бараньи, свиные, студень, кровяная, субпродуктовая (3-й сорт), ливерная (3-й сорт) колбасы, рулет из рубцов.

Также интересно отметить, что в 1944 г. Ишимский мясокомбинат выпустил 2 брезентовых плаща по цене 5 руб., один комбинезон, также по цене 5 руб., 46 халатов по цене 2,25 руб., 8 фуражек по 10 руб. каждая, 7 полотенец по 10 коп., две блузки по 3 руб., 4 косынки по 10 коп., 1 партию домино, ценой 11 руб.

Руководство Ишимского мясокомбината старалось самостоятельно обеспечить свое предприятие сырьем и необходимыми расходными материалами, чтобы

выпустить наибольшее количество продукции для удовлетворения потребностей страны. Производство было практически безотходным. Использовалось не только мясо скота, но также шкуры, кожи, различные отходы, даже щетина и шерсть. Помимо основного производства было налажено производство медикаментов, необходимых госпиталям, обуви, мыла, клея и других предметов быта.

Необходимо выделить деятельность Ишимского ликеро-водочного завода, который был создан в 1937 г. как спирто-водочный завод Новосибирского водочно-ликерного треста. В 1941 г. ликеро-водочный завод выпустил водки «Особой Московской» — 167511 т. дкл., что составило 98,6% от плана, водки 50%, 56% — 10846 т. дкл. (незапланированное производство), горьких изделий 22143 т. дкл., что составило 73,8% от плана, сладких изделий — 397 т. дкл. (незапланированное производство). Также незапланированным производством стал выпуск 96 т. дкл. денатурата и 192291 т. дкл. пасты для горения. Валовая продукция в неизменных ценах 1926—1927 гг. по пасте — 1549,1 т. дкл. (незапланированное производство), по водизделиям — 2142,2 т. дкл., что составило 68,9% от плана.

Невыполнение плана по выпуску водочной продукции зависело от неравномерного и недостаточного обеспечения завода спиртами ввиду исключительной обстановки, в 1941 г. должно поступить по плану — 138,2 т. дкл., поступило 91,6 т. дкл.

Кроме того, на заводе по особому заданию в течение двух с половиной месяцев производилась исключительно выработка пасты для горения. В это время выпуск водки имел второстепенное значение.

Ишимский машиностроительный завод № 6 «Главпищемаш» эвакуирован из города Щебекино Киевской области в 1942 г. Он подчинялся Главному управлению пищевого машиностроения Народного комиссариата пищевой промышленности СССР.

В годы войны на заводе выпускались следующие наименования продукции: насосы вертикальные, газогенераторные установки Г-69, ЗИ6-5, привода мешательных механизмов и змеевики к заторным чанам, газогенераторные установки ГАЗ АА, аппарат МИКа, хозяйственное мыло. Кроме этого на предприятии производились: водка «Особая Московская», денатурат 82%, дрова, сено, картофель продовольственный, овощи прочие для общественного питания.

В 1944 г. заводом было произведено валовой продукции на сумму 2400 тыс. руб. Стоимость валовой продукции в отпускных ценах составила 5122 тыс. руб. В этом году заводом были выпущены газовые установки ЗИС-5 (65 штук), газовые установки ГАЗ-А,А (6 штук), аппараты МИККа (2 штуки), автоматы водоотводные (6 штук), насосы ВСК (53 штуки), водочные изделия (2135 штук), сельскохозяйственные части на сумму 158,5 тыс. руб., хозяйственное мыло (100 ц). Также были произведены работы по капремонту и капстроительству на сумму 31,2 тыс. руб., другие работы на сумму 34,2 тыс. руб.

Завод «Главпищемаш» имел также подсобное хозяйство, в котором выращивались картофель, капуста, огурцы, помидоры, овес, горох.

Таким образом, производительные силы г. Ишима в годы Великой Отечественной войны стремились обеспечить не только нужды города и региона, но и потребности фронта. Для этого был расширен ассортимент продукции практически на всех предприятиях города, а также увеличено количество выпускаемой продукции. В целях снижения расходов на производство руководство предприятий старалось использовать в качестве сырья подручные материалы. Многие предприятия имели подсобные хозяйства, которые обеспечивали тружеников доступными продуктами питания. Часть полученных продуктов подсобных хозяйств шла на продажу. Заводы и фабрики сами себя обеспечивали топливом, электроэнергией и даже тарой.

Практически все предприятия производили, кроме привычной для своих отраслей продукции, ряд необычных предметов. Например, мясокомбинат занимался не только заготовкой и реализацией мяса, но и выпуском медикаментов, различных щеток, расчесок, мыла. Это также говорит о том, что производство становилось безотходным. Обувная фабрика помимо обуви занималась пошивом спецодежды, эвакуированные из Европейской России машиностроительный завод № 6 и завод автоприцепов № 3 выполняли государственные заказы по обеспечению нужд фронта.

Примечания

¹ Гулятьев Н. Е., Волкова М. П. Эволюция хозяйственно-экономического развития города Ишима // Западносибирское краеведение. Ишим, 1997. Вып. 2. С. 126.

² Государственное бюджетное учреждение Тюменской области «Государственный архив в г.Ишиме» (далее — ГБУТО «ГА в г. Ишиме»). Ф. 603. Оп. 1. Д. 1. Л. 27.

³ Там же. Д. 2. Л. 30.

⁴ Там же. Л. 16.

⁵ Рыздзевский С. И., Рыздзевский В. И. Ишим. Воспоминания, письма, фото. Екатеринбург, 2000.

⁶ ГБУТО «ГА в г. Ишиме». Ф. 646. Оп. 1. Д. 1. Л. 1 об., 2.