

По его мнению это не было в интересах сибирского крестьянства, а отвечало «настроениям петербургских канцелярий». Разработчиков и сторонников его он назвал «не знакомыми с русской жизнью» [3]. Эту позицию Н. Л. Скалозубов активно проводил и отстаивал в Государственной Думе. На заседаниях земельной комиссии в ноябре 1911 г. он заявлял о том, что истинные желания населения далеки от того, что содержит в себе законопроект. Так же, выполняя указы своих избирателей из Тобольской губернии, поднимал вопрос о внесении изменений в законодательство, регулирующее вопросы социальной поддержки и обеспечения солдат-инвалидов — участников Русско-японской войны, которые зачастую оказывались без надлежащего попечения со стороны государства. Будучи депутатом, организовав протестную акцию среди депутатов Государственной Думы, он фактически спас от расправы и смертной казни будущего известного полководца Гражданской войны М. В. Фрунзе, которого по сфабрикованному обвинению предполагали судить за убийство жандарма.

Список литературы

1. Вычугжанин А. Г. Садоводы сто лет назад // Тюменская область сегодня. 2013. № 154(3475). С. 4.
2. Пахомчик С. А., Дегальцева Е. А. Первый правительственный агроном Тобольской губернии Н. Л. Скалозубов и его влияние на развитие сельского хозяйства и кооперации края. Тюмень: ТГСХА, 2011. 90 с.
3. Скалозубов Н. Л. Проект положения землеустройства в Сибири // Сибирские вопросы. 1911. № 7-8. С. 8-17.

Ю. В. Петров

ХАРАКТЕРИСТИКА ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПОЛОЖЕНИЯ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ В СОВРЕМЕННЫХ ГЛОБАЛЬНЫХ ПРОЦЕССАХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ КУЛЬТУР

Аннотация. В статье представлено описание экономико-географического положения Западной Сибири с точки зрения взаимодействия региональных культур.

Ключевые слова: риски, потенциал, экономика, социальная сфера, инвестиционная привлекательность.

Abstract. The article presents a description of the geographic location of Western Siberia from the point of view of interaction of regional cultures.

Key words: risks, potential, economy, social sphere, investment attractiveness.

В современных геополитических реалиях растет запрос в части поиска путей интеграции культур Востока и Запада, а в последнее время и Юга — Севера. Укрепление отношений ведет не только к извлечению прибыли, социальной гармонизации, просвещению, но и к устранению очагов нестабильности, страхованию рисков и стратегического дисбаланса. В этой связи можно выделить особое положение Западной Сибири, как территории с большим потенциалом интеграционных возможностей.

Рассмотрим местоположение Западной Сибири с точки зрения ее макроположения (мезо- и микроположение, являющиеся неотъемлемыми характеристиками экономико-географического положения, оставим за рамками статьи) с акцентами на основные запросы: экономика, социальная сфера, экология. В основе подхода современное понимание взаимоотношений внутри территориальной общественной системы (ТОС), для которой характерны процессы единого механизма взаимоотношений внутри границ [5, с. 272].

В условиях глобализации рынков товаров и услуг значение приобретают транспортные возможности и стабильность на территории, в т. ч. и взаимоотношений с соседями. В соответствии с подходом, сформулированным А. Маслоу [2, с. 224] в формате иерархии человеческих потребностей, уверенность в завтрашнем дне занимает вторую ступень, сразу после физиологических запросов. Человек, в большинстве случаев, не имеет склонности к риску! Поэтому приоритетным оцениваемым критерием привлекательности экономико-географического положения становится стабильность: политическая, экономическая, социальная, экологическая. Транспортные возможности сегодня можно рассматривать не только с точки зрения традиционных видов, но и динамично развивающихся направлений электронного и информационно-культурного взаимодействия.

Есть политические риски: Западная Сибирь выступает неотъемлемой территорией Российской Федерации. Соответственно, в глобальном отношении, на среднесрочную перспективу функционирует сбалансированный механизм политических взаимоотношений, апробированный на протяжении нескольких десятилетий. В широтном направлении в качестве альтернативных территорий можно представить центральноазиатские территории и Казахстан, в которых уровень политических рисков намного выше. В меридиональном направлении — регионы Восточной Сибири и Урала с Севером Европейской части страны, но здесь, при прочих равных для РФ политических условиях, нет единого сформированного территориально-производственного комплекса [1, с. 200], соответственно, потребуется дополнительное привлечение политических усилий. Важно отметить, что с точки зрения проводимых государством рейтинговых оценок деятельности глав регионов лидеры западносибирских территорий имеют наивысшие оценки.

Экономические риски в сравнении с соседями также представляются застрахованными. Прежде всего, функционирование экономики в составе единого территориально-производственного комплекса [1, с. 200] позволяет полноценно использовать ресурсы и условия для конкурентоспособного производства товаров и услуг. Сложившиеся кооперативные связи в части поддержки межотраслевого развития сформировали структуру, которая в состоянии обеспечить все потребности территориальной общности людей, в т. ч. и в части экспортных поставок. Схема стабильности внутри территориально-производственного комплекса основана на использовании выгоды от функционирования топливно-энергетического комплекса (ТЭК). При этом существенный экспортный потенциал заложен в составе взаимодействующих с ним машиностроительного, агропромышленного, металлургического и транспортного комплексов. Непосредственное присутствие на территории крупнейших отечественных инвесторов обеспечивает развитие и финансовой инфраструктуры, прежде всего, кредитно-финансовых учреждений. Развитие рынка кредитования приводит и к сопровождающему росту страхования экономических рисков, а страхование приводит к общему снижению уровня экономического недоверия со стороны инвесторов.

Социальная стабильность внутри региональных и муниципальных территориальных общественных систем Западной Сибири опирается на этапы исторического развития, для которых характерны такие черты, как многонациональность, поликонфессиональность, межкультурное взаимодействие, а также на уровень экономического развития: высокие уровни доходов позволяют сбалансированно осуществлять социальное обеспечение потребностей населения. В этом отношении, в широтном направлении менее выгодное положение у нестабильных центральноазиатских территорий, а в меридиональном — у дотационных уральских северных и восточносибирских территорий. При этом исторически население Сибири формировалось за счет межнациональной и межкультурной кооперации [2, с. 224], еще более ярким моментом выступает всесоюзное освоение тюменского Севера, что в итоге позволило создать уникаль-

ную сеть расселения, накопить опыт социального взаимодействия, которого нет в соседних регионах.

Вопросы экологической безопасности с каждым годом имеют все большее значение при оценке инвестиционной привлекательности территории, в ведении предпринимательской деятельности. С точки зрения глобальных экологических рисков Западная Сибирь выступает одной из наиболее привлекательных территорий на планете Земля. Равнинное расположение территории предопределяет низкое значение рисков по землетрясениям, извержениям вулканов, селям и т. п. Климатические особенности не способствуют развитию таких негативных процессов, как опустынивание и пандемическое распространение инфекций. Объективно, исходя из длительности пути освоения топливно-энергетических ресурсов, можно предположить, что в Восточной Сибири, на уровне оценки глобальных экологических рисков, ситуация более приемлема. Но, вместе с тем, важно отметить, что основные игроки рассматривают природоохранные мероприятия в качестве элемента конкурентоспособности на глобальных рынках [3, с. 133], следовательно, экориски будут снижаться и страховаться со стороны бизнеса.

С точки зрения оценки транспортного положения можно дать характеристику — привлекательное и выгодное. Ямало-Ненецкий автономный округ имеет выход к Северному морскому пути, откуда открываются перспективы для осуществления торговли с европейскими, азиатскими и американскими партнерами. Глобальные инвестиционные проекты отечественных недропользователей на полуострове и шельфе Карского моря способствуют созданию новых морских магистралей, отправной точкой которых становятся пункты ЯНАО и, прежде всего, порт Сабетта. Помимо экспорта ресурсов северных территорий, благодаря существованию укоренившейся системы Северного завоза, открываются возможности меридиональных поставок речным транспортом продукции южных территорий и ее соседей. Расширение сети автомобильных и железнодорожных магистралей, трубопроводов на территории Западной Сибири способствовали увеличению грузопотоков, которые также могут быть направлены в сторону Северного морского пути. В широтном отношении все грузо- и пассажиропотоки с запада на восток страны и в обратном направлении проходят через инфраструктуру западносибирских городов, что рассматривается в качестве приоритетных направлений [4, с. 122].

Также хотелось бы обратить внимание на развитие на территории современных видов транспорта, прежде всего, электронного, под которым подразумеваем передачу с помощью web-инфраструктуры объемов данных. Развитие сети оптико-волоконных технологий, мобильной и спутниковой связи способствуют вовлечению территории в глобальные процессы информационного обмена, а на уровне государства — обеспечение территориальной общности людей государственными и муниципальными услугами, в т. ч. в труднодоступных территориях проживания. В сравнении с соседями западносибирские регионы опять же выглядят предпочтительнее по заданному направлению, что подтверждается данными рейтингов и материалами статистики [6]. А значит, при прочих равных условиях, в глобальном аспекте, появляются новые перспективы включения в конкурентную борьбу в международном географическом разделении труда.

Таким образом, экономико-географическое положение Западной Сибири представляется выгодным по многим направлениям с учетом проявляющихся тенденций международной глобализации. Сформировавшиеся территориальные общественные системы представляют собой сбалансированные устойчивые системы, потенциал которых можно и даже необходимо использовать в части взаимовыгодного диалога культур.

Список литературы

1. Колосовский Н. Н. Основы экономического районирования. М.: Госполитиздат, 1958. 200 с.
2. Осипов В. А. Социально-экономические проблемы управления природопользованием. Тюмень: Изд-во ТюмГУ, 1999. 224 с.
3. Петров Ю. В. «Sicher so sicher» und Russland // Россия и Германия на историческом пути: вместе или порознь? Уфа: БАГСУ, 2013. С. 128-133.
4. Петров Ю. В. Приоритеты социально-экономического развития на примере территории Юга Тюменской области // Региональные эколого-географические исследования и инновационные процессы в образовании. Екатеринбург: ГОУ ВПО Урал. гос. пед. ун-т, 2006. С. 112-122.
5. Шарыгин М. Д. Основные проблемы экономической и социальной географии. Пермь: Изд-во ПГУ, 1997. 272 с.
6. Официальный интернет-портал Федеральной службы государственной статистики (Росстат) <http://www.gks.ru>. Последнее посещение: 15.10.2015.

О. А. Попова

«NEU-ENTDECKTES SIWERIA ...» НЕМЕЦКОГО ЛИТЕРАТОРА, ЖУРНАЛИСТА И ПУТЕШЕСТВЕННИКА ГЕОРГА-АДАМА ШЛЕЙССИНГЕРА (1660-1694): ИМАГОЛОГИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ

Аннотация. Автор представляет монографию Георга-Адама Шлейссингера, его видение Сибири в имагологическом аспекте (климат, природа, ландшафт, жители, их занятия, образ жизни, особенности склада характера и т. д.) и считает это наиболее интересным, не взирая на амбивалентность взглядов многих ученых. Полагаем, что изучение образа одного народа (страны) в сознании других является актуальным, принадлежа новому направлению лингвистического значения [9] имагологии.

Ключевые слова: монография, Сибирь, образ народа, путешественник, литератор, имагологический аспект, амбивалентность взглядов, природа, ландшафт, коренные жители, животный мир, традиции и обычаи.

Abstract. In this article the author presents the monograph of the German writer, journalist and traveller Georg-Adam Schleussinger «Neu-entdecktes Siweria ...», his vision of Siberia imagological aspect (climate, nature, landscape, indigenous inhabitants, their occupation, lifestyle, features of character and etc) and considers it the most interesting, despite the ambivalent views of some researchers. The author believes that the study of the image of the people and the country in the minds of other people is of current interest and pertains to the new direction of linguistic meaning — imagology.

Key words: monograph, Siberia, the image of the people, traveller, litterateur, imagological aspect, ambivalent views, nature, landscape, indigenous inhabitants, animal world, traditions and customs.

Георг-Адам Шлейссингер (Schleussinger) иногда фигурирует как Шлейссинг (Schleussing) — немецкий путешественник, посетивший Россию в 1684–1686 гг. Его книги малоизвестны, а сведения о нем скудны. О Шлейссинге кратко упоминает А. Селлий [1], которому известно лишь одно его сочинение, а затем Г. Ф. Миллер [2], Аделунг [3], М. Корф [4], С. П. Алексеев [5], Л. П. Лаптева [6, с. 104], О. А. Попова [7, с. 141-146]. Мнения противоречивы. Поэтому есть все основания предполагать, что значение этого сочинения недостаточно оценено.

В Новое время европейцы проявляли интерес к Северному пути («Северо-восточному проходу»). На рубеже XVI–XVII в. в Лондоне изданы труды, где описывались организованные на деньги торговой Московской компании плавания Уиллоуби и Ченслера, Пита и Джекммена. Впрочем, те сочинения отличались недостоверностью сведений [8].