

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ИНСТИТУТ ГОСУДАРСТВА И ПРАВА
Кафедра уголовного права и процесса

РЕКОМЕНДОВАНО К ЗАЩИТЕ
В ГЭК

И.о. заведующего кафедрой
канд. юрид. наук, доцент

В.И. Морозов

11.12. 2019 г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
магистра

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА РАССЛЕДОВАНИЯ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ПОВЛЕКШИХ ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ СМЕРТЬ ЧЕЛОВЕКА

40.04.01 направление подготовки Юриспруденция
Магистерская программа «Уголовное право, уголовный процесс»

Выполнила работу
студентка 3 курса
заочной формы
обучения



Филимонова
Ольга
Георгиевна

Научный руководитель
канд. юрид. Наук



Кайгородова
Ольга
Сергеевна

Рецензент
доцент кафедры организации
расследования преступлений и
судебных экспертиз
ТИПК МВД России
канд. юрид. наук, доцент



Соболевская
Светлана
Иосифовна

Тюмень 2019

преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатация транспортного средства, повлекшие по неосторожности смерть человека : выпускная квалификационная работа магистра : 40.04.01 Юриспруденция, магистерская программа «Уголовное право, уголовный процесс» / О. Г. Филимонова ; науч. рук. О. С. Кайгородова ; рец. С. И. Соболевская ; Тюменский государственный университет, Институт государства и права, Кафедра уголовного права и процесса. – Тюмень, 2019. – 64 с. : граф., фот. – Библиогр. Список: с. 50–54 (41 назв.). – Прил.: с. 55–64

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, криминалистическая характеристика, Правила дорожного движения, смерть по неосторожности, остановка преступления, осмотр происшествия, действия следователя.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ И УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ

УК РФ – Уголовный кодекс Российской Федерации

ПДД – Правила дорожного движения

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

СМЭ – судебно-медицинская экспертиза

СОГ – следственно-оперативная группа

ВВЕДЕНИЕ.....	5
ГЛАВА 1. КРИМИНАЛИСТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ, ПОВЛЕКШИХ ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ СМЕРТЬ ЧЕЛОВЕКА ПРИ НАРУШЕНИИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	8
1.1. ОБСТАНОВКА ПРЕСТУПЛЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С НАРУШЕНИЕМ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПОВЛЕКШИХ ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ СМЕРТЬ ЧЕЛОВЕКА.....	8
1.2. СПОСОБЫ И МЕХАНИЗМЫ СЛЕДООБРАЗОВАНИЯ.....	12
1.3. КРИМИНАЛИСТИЧЕСКИ ЗНАЧИМЫЕ СВЕДЕНИЯ, О ЛИЦАХ СОВЕРШИВШИХ ПРЕСТУПЛЕНИЯ ПРИ НАРУШЕНИИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ПОВЛЕКШИХ ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ СМЕРТЬ ЧЕЛОВЕКА.....	23
ГЛАВА 2. ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЙ ЭТАП РАССЛЕДОВАНИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ, ПОВЛЕКШИХ ПО НЕОСТОРОЖНОСТИ СМЕРТЬ ЧЕЛОВЕКА ПРИ НАРУШЕНИИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ....	27
2.1. ОСОБЕННОСТИ ВОЗБУЖДЕНИЯ УГОЛОВНОГО ДЕЛА И ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, ПОДЛЕЖАЩИЕ УСТАНОВЛЕНИЮ.....	27
2.2. ТИПИЧНЫЕ СЛЕДСТВЕННЫЕ СИТУАЦИИ И ДЕЙСТВИЯ СЛЕДОВАТЕЛЯ.....	32
2.3. ОСОБЕННОСТИ ТАКТИКИ ОТДЕЛЬНЫХ СЛЕДСТВЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ.....	38
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	46
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	50
ПРИЛОЖЕНИЕ	55

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования. Борьба с нарушением правил безопасности и эксплуатации транспортных средств в современном мире, является одной из наиболее сложных и важных проблем, которые требуют постоянного внимания и решения со стороны общества. Автомобиль играет немалую роль в жизни каждого человека, как в профессиональной, так и личной сфере. Необходимо учитывать, что тяжесть последствий и тенденции ежегодного увеличения нарушений правил дорожного движения дорожно-транспортные происшествия (далее - ДТП) занимают лидирующую позицию.

Как показывает статистика аварий в России, по сравнению с 2018 годом количество аварий на дорогах снизилось, но при этом пострадавших в ДТП увеличилось. Таким образом, смертность от ДТП в России превысила предыдущие показатели почти на 17 000 человек. Так же согласно статистике ГИБДД России число жертв ежегодно увеличивается на 10% [30].

Когда происходит дорожно-транспортное происшествие при нарушении ПДД, общество недооценивает всю глобальность проблемы. Это происходит из-за того, что виновное лицо может избежать наказания и с каждым годом процесс борьбы с преступлениями данной категории ослабляется.

Степень научной разработки. Н.Н. Белокобыльский, В.И. Жулев, В.В. Иванова, А.И. Мамай, В.М. Мешков, В.П. Тихий, А.И. Чучаев и др. в своих работах частично раскрывают и затрагивают различные стороны дорожно-транспортного преступления. Однако анализ этих и целого ряда других работ позволяет сделать вывод о том, что рассмотрение различных аспектов носит в достаточной степени фрагментарный характер, труды вышеупомянутых ученых не исчерпали всей проблематики рассматриваемого состава преступления с учетом действующего Уголовного кодекса Российской Федерации и практики его применения [22, с.13].

Объектом исследования являются дорожно-транспортные происшествия, связанные с нарушением Правил дорожного движения, повлекшие по

неосторожности смерть человека, а также материалы следственной и судебной практики преступлений данной категории.

Предметом исследования являются закономерности расследования и раскрытия преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатацией транспортного средства, повлекших по неосторожности смерть человека.

Целью исследования является разработка предложений по улучшению практических рекомендаций, которые направлены на повышение эффективности следственных действий при расследовании преступлений, связанных с нарушением Правил дорожного движения и эксплуатации транспортного средства, повлекших по неосторожности смерть человека.

Для достижения указанной цели выдвигаются следующие **задачи**:

1. Рассмотреть обстановку преступлений, связанных с нарушением Правил дорожного движения, повлекших по неосторожности смерть человека.
2. Выявить способы и механизмы слеодообразования.
3. Раскрыть криминалистически значимые сведения, о лицах совершивших преступления при нарушении правил дорожного движения, повлекших по неосторожности смерть человека.
4. Проанализировать особенности возбуждения уголовного дела и обстоятельств, подлежащих установлению.
5. Описать типичные следственные ситуации и действия следователя.
6. Раскрыть особенности тактики отдельных следственных действий.

Методологическую основу исследования составляют общенаучные и специальные методы, которые применяются в юриспруденции, такие как логический, исторический и статистический.

Нормативную базу исследования составили Конституция РФ, Уголовный кодекс РФ, Правила дорожного движения и Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

Эмпирическая основа состоит из статистических данных ГИБДД по России и Тюменской области, результаты рассмотренных уголовных дел, предусмотренных ч.ч. 3, 4, 5, 6 ст. 264 УК РФ судами Тюменской области.

Научная новизна заключается в том, что в рамках исследования предпринята попытка самостоятельного, комплексного изучения методики расследования дорожно-транспортных происшествий, связанных с нарушением ПДД, повлекших по неосторожности смерть человека, а так же внесены предложения, о частичном изменении уголовно-правовых норм о нарушении правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.

Практическая значимость исследования заключается в том, что ее положения и выводы, могут быть использованы органами расследования для более эффективного расследования и профилактики преступлений, связанных с нарушением ПДД повлекших по неосторожности смерть человека.

Структура исследования состоит из введения, двух глав, состоящих из шести параграфов, заключения, библиографического списка и трех приложений.