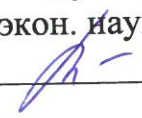


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«ТЮМЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
Кафедра экономической теории и прикладной экономики

РЕКОМЕНДОВАНО К ЗАЩИТЕ В
ГЭК И ПРОВЕРЕНО НА ОБЪЕМ
ЗАИМСТВОВАНИЯ
Заведующий кафедрой
д-р экон. наук, профессор
 И.А. Лиман
« ___ » _____ 2019г.

ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА
(магистерская диссертация)

**РАЗВИТИЕ АГЛОМЕРАТИВНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ В УСЛОВИЯХ
СЕВЕРА**

38.04.01 Экономика

Магистерская программа «Правовое регулирование бизнеса»

Выполнил работу
Студент 2 курса очной формы
обучения



Цибина
Анастасия
Александровна

Научный руководитель
д-р экон. наук, профессор



Киселица
Елена
Петровна

Рецензент
д.э.н., профессор, кафедры
Менеджмента в отрасли ТЭК
института Сервиса и отраслевого
управления ТИУ



Шилова
Наталья
Николаевна

г. Тюмень, 2019

Работа выполнена на кафедре экономической теории и прикладной
экономики Финансово-экономического института ТюмГУ
по направлению «Экономика»,
магистерская программа «Правовое регулирования бизнеса»

Защита в ГЭК
протокол от _____ № _____
оценка _____

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ АГЛОМЕРАТИВНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ КАК ФОРМ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ.....	6
1.1. Агломерации: сущность, виды, критерии отнесения.....	6
1.2. Положительные и отрицательные эффекты агломераций	24
1.3. Сельские агломерации как эффективное направление пространственного развития России.....	36
ГЛАВА 2. СЕВЕРНЫЕ ТЕРРИТОРИИ РОССИИ: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ.....	50
2.1. Природно-климатические особенности северных территорий России.....	50
2.2. Экономические проблемы северных территорий России.....	56
2.3. Экономические особенности развития северных регионов.....	61
ГЛАВА 3. ВОЗМОЖНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ РОССИИ НА ОСНОВЕ МАЛОЙ АГЛОМЕРАЦИИ.....	66
3.1. Сущность малой агломерации как формы пространственного развития территорий.....	66
3.2. Перспективные формы пространственного развития северных территорий России.....	74
3.3. Оценка перспектив развития малых агломераций на примере Югорской агломерации.....	80
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	92
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ.....	94

ВВЕДЕНИЕ

Стратегической целью развития большинства стран является превращение страны в одного из глобальных лидеров мировой экономики. В мировой экономике городские агломерации являются одной из основных форм модернизации, ускоренного развития и повышения конкурентоспособности территориальных образований, а, следовательно, и национальных экономик. Как показывает практика, при создании агломераций усиливаются инновационные процессы, развиваются самые передовые высокотехнологичные отрасли.

В развитых странах агломерации уже стали основной формой городских и пригородных поселений. Город как точечная форма расселения заменяется городскими агломерациями, в которых существуют производственные, трудовые, культурные, научные и образовательные связи, обеспечивающие достаточно высокий уровень развития производительных сил, а также способствующие формированию качественно новых условий развития.

Актуальность темы магистерской работы состоит в том, что эта проблема является одной из наиболее значимых социально-экономических проблем всего мира. Вопрос формирования и развития городских агломераций на сегодняшний день вызывает оживленную дискуссию. С одной стороны, идея широко обсуждается во властных кругах, опередив по популярности некогда модную тему использования кластерного подхода как основного инструмента в развитии территории, а с другой – встречает волну негодования в среде экспертного экономгеографического сообщества.

В этой работе автор постарается подробно раскрыть все достоинства и недостатки процесса агломерирования, дать наиболее точные определения агломерации и малой агломерации, а также проанализировать такие

государственные программы, как «План создания двадцати супер-городов» и «Стратегия-2030».

Объектом данной работы являются северные территории России. Предметом исследования – малая агломерация как форма пространственного развития территории России.

Цель работы – исследование возможностей использования малой агломерации как перспективной формы пространственного развития северных территорий.

Основные задачи магистерской диссертации:

1. Изучить теоретические аспекты агломеративных образований как форм пространственного развития территорий;
2. Исследовать экономические особенности и проблемы развития северных территорий России;
3. Рассмотреть возможности и перспективы развития северных территорий России на основе малой агломерации.

Основные элементы научной новизны в работе:

1. Уточнено определение «Малая агломерация», отличающееся от известных тем, что учитывает не только близость расположения некрупных поселений, но наличие социальных, культурных, рекреационных и бытовых связей.

2. Установлено, что наиболее перспективной формой пространственного развития северных территорий является малая агломерация.

3. Уточнена методика расчета критерия отнесения групп поселений к малой агломерации, за счет введения в показатель развитости агломерации коэффициента миграции и исключения показателя деления населения на городское и сельское, учитывающая специфику пространственного развития северных территорий.

Исследованию проблем территориального развития посвящены работы Д. Брея, С. Брю, Р. Джонса, Р. Дорнбуша, К. Макконнела, П. Самуэльсона, С.

Фишера, Р. Шмалензи, Р. Эренберга. Основная сущность агломераций, а также основные достоинства и недостатки рассматривались в работах С. Артоболевского, Н. Горелова, В. Костакова, С. Лариной, П. Литвякова, Н. Панкратьевой, Е. Рузавиной, Е. Русанова, М. Сониной, О. Яницкого и др.

Теоретическую и методологическую основу исследования составили фундаментальные труды ведущих отечественных и зарубежных ученых, которые рассматривали особенности процесса агломерирования. Для решения поставленных задач использовались следующие методы и приемы: историко-логический анализ, статистический, экономический и социологический анализ, а также метод научной абстракции.

Магистерская диссертация состоит из введения, трех глав, заключения и списка литературы. В первой главе раскрывается сущность агломераций, выделяются основные её виды. Во второй главе рассматриваются основные особенности северных территорий, а также основные социально-экономические особенности северных регионов, можно сказать, что особенности регионов плавно вытекают из особенностей территорий, их климатических условий, а также ландшафтов и природных ресурсов. В третьей главе анализируются новые государственные экономические программы, а также возможные эффекты от их внедрения.

Забегая вперед, можно сказать, что у агломераций есть как масса достоинств, так и масса недостатков, которые связаны напрямую с повседневной человеческой жизнью. Нет сомнения, что человечество в будущем сможет найти средство решения транспортных и экологических проблем крупнейших городов. Далее, в первой главе, начнем изучение понятия городской агломерации.

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ АГЛОМЕРАТИВНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ КАК ФОРМ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИЙ

1.1. Агломерации: сущность, виды, критерии отнесения

Термин «городская агломерация» впервые был предложен основоположником градостроительной теории Геддесом Патриком в 1903 г., а употреблен был географом Мишелем Руже только в 1973 г.

Активно вопросом агломерирования ученые начали заниматься с начала XX века. Концепция агломерирования впервые предложена А. Вебером, который писал, что «переход от ремесла к крупной промышленности представляет собой ни что иное, как агломерационное явление чрезвычайно мощного размаха».

Также вклад в изучение внес экономист Гувер Э., который сравнивал город с крупным заводом, который позволяет получать «экономия на масштабе». Эту идею ученый называл «экономией городских концентраций».

Российские и советские ученые так же, как и зарубежные, активно занимались изучением агломерирования. Только понятие «городская агломерация» использовалось в различных вариациях: «хозяйственный округ города», «экономический город», «промышленный город» и др.

С содержательной точки зрения термин «агломерация» можно разделить на три условные подгруппы. К первой подгруппе относятся определения сущность которой выражается в другом понятии, «агломерации поселений». Вторая подгруппа характерна больше для советских ученых, в ней агломерация рассматривается со стороны формы расселения и размещения производственных сил. Понятие третьей подгруппы возникло в 1970 годах в связи с социологизацией науки.

Данные социально-экономических наук времен СССР сейчас, конечно же, не актуальны. Но в вопросе агломерирования тот период стоит рассмотреть. В Советском Союзе существовала система территориального

планирования, построенная на принципах экономического районирования. Для планирования расселения населения выделялось несколько уровней: уровень крупных городов, уровень средних и мелких городов и уровень деревень и поселков, которые объединены «сельские агломерации». Все они между собой иерархично взаимосвязаны, объединены в одну большую полицентрическую агломерацию, о понятии которой поговорим немного позже. С советских времен понятие «сельских агломераций» или «кооперационных связей» не устарело, оно актуально для российских деревень, сел и поселков, которые кооперируются для экономии транзакционных издержек.

В исследовании автор выделяет несколько основных подходов к трактовке понятия агломерация:

- административный подход;
- транспортно-градостроительный подход;
- социокультурный подход;
- эволюционный подход.

Таблица 1.1

Основные подходы к определению понятия агломерации

Подход	Автор	Определение
Транспортно-градостроительный подход	Иванков В.И.	Агломерация представляет собой непосредственно сам город и все прилегающие к нему села и ПГТ, с которыми он образует достаточно тесные транспортные связи.
	Григоров Е.С.	Агломерация - компактное скопление населённых пунктов, главным образом городских, местами срастающихся, объединённых в сложную многокомпонентную динамическую систему
	Горбань В.С.	Агломерация - группа близкорасположенных городов, объединённых различными связями.
	Федоров А.В.	Агломерации - это системы поселений, размещающихся рядом и связанных между собой постоянными связями.
	Руже М.	Агломерация - это вовлечение ближайших поселков в несельскохозяйственную работу за пределами их границ.
Административный подход	Пасечников Н.В.	Агломерация - город, в который входит несколько районов, пригородов.

Подход	Автор	Определение
	Паашер С.	Агломерации - это закономерный процесс объединения населенных пунктов вокруг больших городов.
	Гельдерман А.Е.	Агломерация - это социально-экономическое объединение, которое возникло в результате образования экономических и социальных связей между различными поселениями.
Социокультурный подход	Перцик Е.Н.	Агломерация - система территориально сближенных и экономически взаимосвязанных населенных мест, объединенных устойчивыми трудовыми, культурно-бытовыми и производственными связями, общей социальной и технической инфраструктурой.
	Шруб Е.Т.	Агломерации - это компактное расположение, группировка поселений, объединенных не только в территориальном смысле, но обладающих развитыми производственными, культурными, рекреационными связями.
	Викулов А.Н.	Агломерация -это социально-экономическая система, которая возникла в результате образования экономических и социальных связей между различными поселениями.
	Чиж О.К.	Агломерация - группировка поселений, объединенных не только в пространственном смысле, но обладающих развитыми производственными, культурными, рекреационными связями
	Спиридонов С.Е.	Агломерация - концентрированное расположение поселений, которые между собой связаны не только по территориальному признаку, но и различными экономическими, социальными и культурными связями.
	Богорад Д.И	Агломерация - это компактная и относительно развитая совокупность дополняющих друг друга городских и сельских поселений, группирующихся вокруг одного или нескольких мощных городских ядер и объединенных многообразными и интенсивными связями в сложное и динамическое единство; это тот ареал, то пространство потенциальных и реальных взаимодействий, в которое вписывается недельный жизненный цикл большинства жителей современного крупного города и его спутниковой зоны.
Эволюционный подход	Рыбалко В.В.	Агломерацией называют процесс расширения территории населенного пункта, путём застройки и поглощения близлежащих поселений.
	Вильданов М.И.	Агломерация - территориальное расширение города, с образованием новых населенных пунктов.
	Петров Н.В.	Агломерация - интенсивно разрастающееся во всём мире скопления населенных мест, состоящие из десятка, а иногда из сотен населенных пунктов, включая даже сельские поселения, тесно связанные друг с другом.

Источник: составлено автором.

Исходя из анализа различных подходов, можно выделить основные характеристики, которые используются для определения агломерации:

- система поселений;
- объединение или взаимосвязь;
- производственные, культурные, рекреационные связи;
- расширение.



Рисунок 1.1 – Подходы к определению «городская агломерация»

Источник: [6, с. 101]

Но наиболее точное определение городской агломерации можно дать, посмотрев на рисунок 1.1., на котором видно, что все эти подходы связаны между собой.

В результате выполненных исследований автором было дано следующее определение: агломерация – это объединенная система поселений, связанная между собой между собой торговыми, организационными, хозяйственными и транспортными связями, характеризующимися маятниковой миграцией.

Исходя из того, что агломерация является системой можно выделить следующие составные части:

- ядро, ядром называют центральный, узловый город, который является фокусом притяжения меньших городов, пригородов и сёл.

- города-спутники, внешние районы, находящиеся за административной границей узлового города, развивающиеся по периферии города-ядра и связанные с ним транспортными связями.
- замыкающие спутники - это периферийные города, которые являются естественной границей центростремительных векторов маятниковой миграции и также.

У городских агломераций есть свои миссия и цели. Миссия агломерации состоит в комплексном использовании потенциала городских и сельских территорий для развития региона на новом технологическом уровне в целях обеспечения региональной конкурентоспособности, основанной на кардинальном совершенствовании уклада жизни и развитии человеческого потенциала населения.

Также автором были выделены основные цели агломерации:

- сбалансировать пространственное развитие города-ядра и городов-спутников;
- обеспечить инфраструктуру межмуниципальной кооперации;
- усиление региона в отрасли, в которой он специализируется;
- создание единого кадрового пространства.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что процесс агломерирования создавался для улучшения экономического климата региона за счет установления сильных связей между городом ядром и спутником.

Для того чтобы рассмотреть этапы формирования агломераций, необходимо рассмотреть два взаимосвязанных с термином агломерация определений.

Первое, понятие тесно связанное с агломерацией – урбанизация . Урбанизация – это процесс переселения жителей сельской местности в города. Урбанизация запускает процесс агломерирования. Существует несколько основных причин запуска урбанизации:

- глобальная индустриализация;
- коммерция;

- социальные аспекты;
- рынок труда;
- модернизация и изменение образа жизни.

Под влиянием урбанизации появляется еще один понятие, которое называется маятниковой миграции. Маятниковая миграция – это процесс передвижение населения для прохождения обучения или прохождения рабочей смены.

Существуют четыре этапы формирования городских агломераций:

Первый этап характеризуется урбанизацией. Пригородное население перебираются в город. Вокруг крупных предприятий строятся дома, для того чтобы недалеко добираться до работы жители близлежащий городов покупают недвижимость. Следствием данного этапа является стагнация пригородов и близлежащих городов и сельскохозяйственных городов. А город-ядро и пригород соединяются теми транспортными коммуникациями.

Второй этап называется субурбанизацией. Данный этап характеризуется развитием и созреванием сектора услуг, и ростом благосостояния жителей городов. Центральный город становится менее популярным для жизни, состоятельные слои населения покидают центральный город и переселяются в пригород. При этом город-ядро продолжает быть сосредоточением рабочих мест.

Дезурбанизация – третий этап формирования городской агломерации. Здесь переживается процесс миграции населения в поселения-сателлиты, градообразующие предприятия выводят свои производственные мощности за пределы агломерации, и появляются поселения, которые способны конкурировать с городом-ядром.

Заключительной стадией формирования агломераций является стадия реурбанизации, для которой характерна концентрация населения агломерации в ядре и поселениях-сателлитах, как следствие происходит глобальный рост агломерации и развитие сектора бизнес-услуг. Именно на данном этапе

происходит формирование полицентрических агломераций, о которых мы поговорим чуть позже.

Сами по себе агломерации не нуждаются в оформлении законодательно. Границы, конечно, можно нарисовать, но фактически они определяются жизнью.

Определение границ агломераций называется делимитацией. В современной России, следует заметить, отсутствует методика определения делимитации в связи с отсутствием статистического учета и изучения развития городской агломераций.

В целом процесс делимитации выглядит так:

1. Определяется цель и основные принципы;
2. Определяются территориальные ячейки;
3. Выделение основных критериев, по которым будет происходить делимитация;
4. Получение количественных данных по выбранным критериям;
5. Заключительный этап установление границ агломерации.

Далее рассмотрим подробнее способы определения границ агломераций в разных странах на примере основных критериев:

- количество человек, проживающих в городе-ядре, а также в городах-спутниках;
- показатель маятниковой миграции в процентах;
- межстрановые особенности в определении границ агломерации.

Первая страна – США. Рассмотрим на примере нью-йоркской агломерации:

Статистические службы выделяют агломерации по сетке округов:

1. В центральном округе должно проживать от 10 тыс. человек, при этом 5 тыс. человек должны проживать в урбанизированной зоне. В нью-йоркской агломерации по состоянию на 2018 г. проживают 20,63 млн человек во всей агломерации, при этом на периферии проживают 12,3 млн человек.

2. В городах-спутниках не менее 25% рабочей силы должны работать к городе-ядре. В Нью-Йорке работают 31% специалистов с пригорода и других близлежащих городов.

Если в агломерации в США проживает 50 тыс. человек, то такую агломерацию называют метрополитенским ареалом, если проживают от 10 до 40 тыс. человек, то называют микрополитенским ареалом. То есть в Соединенных штатах Америки границы агломераций определяются большим количеством человек, проживающих на этой зоне.

Вторая страна – Канада. Рассмотрим на примере агломерации Гуэлфа:

- агломерация СМА (переписные метрополитенские ареалы) должны быть не меньше 100 тыс. человек, при этом из них 50 тыс. человек должны проживать в городе-ядре. Население агломерации Гуэлф составляет 154 тыс. человек., при этом 72 тыс. человек проживают в городе-ядре.

- агломерации СА должно содержать минимум 10 тыс. чел.

- нецентральные города называются CSD, они входят в состав СА и СМА.

- если количество человек не хватает, то агломерация упраздняется.

В Канаде есть несколько правил для определения агломераций:

1. Правило ядра заключается в том, что CSD полностью или частично находятся внутри ядра агломерата;

2. Правило прямых миграционных потоков состоит в том, что 50% мигрантов проживают в CSD, а работают в городе-ядре, в рассматриваемой агломерации 80 тыс. человек проживающих в городах-спутниках работают в Гуэлфе;

3. Правило обратных миграционных потоков – минимум 25% мигрантов, проживающих в городе-ядре, должны работать в CSD;

4. Правило исторической сопоставимости – для соотнесения прошлых и будущих СМА и СА, CSD учитываются в составе агломераций, даже если не соответствуют пунктам 2 и 3.

5. Правило ручного регулирования. Для сохранения пространственной цельности иногда необходимо ручное управление границ агломератов, чтобы не было нежелательных последствий.

6. Правило слияния СМА и СА. Слияние соседних СМА и СА возможно только при маятниковой миграции в 35% между ними. Маятниковая миграция в агломерации Гуэлф составляет 37%.

Третья страна – Швейцария. Рассмотрим на примере агломерации Цюриха, в Швейцарии границы агломератов определяются:

- эволюцией расселения и численностью населения. В агломерации города Цюрих всего проживает 396 тыс. чел.
- непрерывностью застройки не только у городов-ядер, но и у городов-спутников. Для рассматриваемой агломерации характерно плотное расположение застроек;
- соотношение плотности населения и количеством рабочих мест на гектар больше 10 человек. Плотность расселения на гектар 14 чел.;
- 1/6 часть человек, проживающих в городе-спутнике должна работать в городе-ядре, 62. тыс. чел. не проживают, но работают в Цюрихе;
- пассажиры часто совершают поездки в город-ядро.

В Великобритании, четвертой стране, ученые выделяют только метрополитенские агломераты. Рассмотрим на примере агломерации Большой Лондон. Хочу заметить, что агломерации здесь рассматриваются только со стороны трудовых связей, не оказывает влияние рекреационные, хозяйственные и прочие связи. Поэтому главными особенностями делимитации Англии является то, что:

- города-спутники вместе с пригородами должны быть заселены хотя бы 70 тыс. человеками, общая численность рассматриваемой агломерации 8,5 млн. чел. в 2018 г.;
- город-ядро должен дать 13,75 рабочих мест на один гектар территории города;
- 15% населения работают в городе-ядре. 22% населения агломерации работают в Лондоне.

Сравнивая Великобританию с другими странами, также можно заметить такую особенность, как отсутствие необходимости работы доминирующей доли населения всего агломерата в городе-ядре.

Особенности делимитации во Франции, рассмотренные на примере агломерации Большого Лилля:

- город-ядро обеспечивает не менее 5 тыс. населения рабочими местами, центр агломерации Лилль обеспечивает население 13,5 тыс. рабочих мест;

- процент людей, которые приехали на заработки в центр из городов-спутников, должна составлять более 40%, центр агломерации Лилль обеспечивает население периферийной зоны 7,2 тыс. рабочих мест, что составляет 54%;

- существует такое понятие как «городские сообщества» - это наиболее крупные агломерации, звание которых закреплено законодательно. Такие «городские сообщества» должны быть заселены не менее 50 тыс. человек, 15 тыс. из которых проживают в городе-ядре.

Рейтинг мировых агломераций:

1. Токио-Йокогама — 37,5 млн чел. и 8677 квадратных метров;
2. Джакарта – 19,2 млн чел. и 7297 квадратных метров;
3. Дели – 18,9 млн чел. и 1425 квадратных метров;
4. Сеул-Инчхон – 22,7 млн чел. и 1943 квадратных метра;
5. Манила – 20,7 млн чел. и 63 квадратных метра;
6. Шанхай – 18,6 млн чел. и 7037 квадратных метров;
7. Карачи – 18 млн чел. и 3530 квадратных метров;
8. Нью-Йорк – 23,3 млн чел. и 11 264 квадратных метра;
9. Мехико – 23,6 млн чел. и 7346 квадратных метров;
10. Сан-Паулу – 20,8 млн чел. и 7944 квадратных метра.

В России существует несколько подходов к определению делимитации агломераций:

1. Статистический подход - предполагает анализ и измерение средней численности населения в городе-ядре, которая потом сравнивается со средней

численностью населения в городах-спутниках. Далее отслеживается динамика расселения людей в агломерате, динамика расселения за пределами зоны агломерата в данном регионе.

2. Картографический – это ключевой подход к определению. Он подразумевает изучение и анализ инфраструктуры, транспортных связей в динамике. Помогает отслеживать расширение связей, зонального развития агломеративной зоны и степень привлекательности города-ядра.

3. Функциональный подход. Помогает отслеживать функции городов-ядер и функции городов спутников. Например, функции центрального города связаны с главными градообразующими отраслями главного города (сельское хозяйство, добыча ГСМ, газов, крупные обрабатывающие заводы и др.) В городах спутниках функции заключаются в наличии в них садоводческих сообществ, лесных зон, зон сельского хозяйства, детских лагерей и др.

Российские ученые выявили свои критерии делимитации агломераций, рассмотрим критерии делимитации на примере Кемеровской агломерации:

- город-ядро должен иметь населения не менее 100 тыс. человек. Кемеровская агломерация содержит 750 тыс. чел.;
- наличие хотя бы двух городов-спутников, которые имеют высокую связь с городом-ядром. Кемеровская агломерация включает в себя крупные населённые пункты Кемерово, Топки, Берёзовский;
- устойчивая маятниковая миграция 10%. В Кемеровской области показатель маятниковой миграции держится на отметке 10,2%;
- производственно-технологическая связь градообразующих предприятий главного города с городами-спутниками.

В Кемеровской агломерации есть пять градообразующих предприятий, которые располагаются в г. Кемерово, которые дают 30% рабочих мест специалистов, которые живут на окраине или в близлежащих поселениях г. Кемерово, такие как:

1. Евраз-ЗСМК
2. СУЭК-Кузбасс

3. Кузбассразрезуголь

4. Нефтехимсервис

5. Сибирьэнергоинжиниринг;

- наличие рекреационной связи города-ядра с городами-спутниками. Как правило существует сильная зависимость мелких городов от главного города.
- наличие сельскохозяйственных угодий и сельхоз предприятий, которые способны обеспечивать продовольствием город-ядро;
- большой разрыв в качестве жизни между ядром и спутниками.

Критерии объединения в агломерации в разных странах определяется по-разному, но все же есть общая специфика:

- наличие хотя бы одного крупного города;
- высокая плотность застройки города;
- плотность населения агломерата;
- рост населения за определенный период;
- расстояние между городом-ядром и городами-спутниками;
- интенсивность деловых и рекреационных связей;
- плотное расселение по транспортным путям;
- наличие регулярных пригородных автобусов, поездов и другого транспорта;
- как правило общность аэропорта, речного или морского порта;
- массовые трудовые, учебные, рекреационные поездки в город-ядро, что можно назвать маятниковой миграцией.

Таблица 1.2

Рейтинг российских агломераций по количеству населения

Место	Агломерация	Население, тыс. чел. 2018 г.	Площадь, тыс. км ² 2018 г.
1	Московская	14356	25
2	Санкт-Петербургская	5802	22

Место	Агломерация	Население, тыс. чел. 2018 г.	Площадь, тыс. км ² 2018 г.
3	Самарско-Тольяттинская	2767	20
4	Нижегородская	2475	21
5	Екатеринбургская	2393	26
6	Новосибирская	2193	51
7	Ростовская	2100	14
8	Омская	1746	45
9	Челябинская	1745	19
10	Волгоградская	1588	24

Источник: [13, с. 177]

Далее рассмотрим, какие виды агломераций существуют.

1. По типу населенных пунктов:

- городская агломерация (рисунок 1.2)

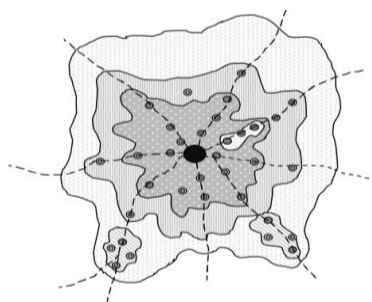


Рисунок 1.2 – Городская агломерация

Источник: [7, с. 98]

Выше в рейтингах крупнейших агломераций были рассмотрены именно такие виды агломераций. В середине такого вида агломерации находится крупный город, вокруг которого могут располагаться как другие, более мелкие, города, так и поселки, деревни и другие типы населенных пунктов. Такие отличаются большим количеством жителей как в городе-ядре, высокой маятниковой миграцией и наличием в городах большого количества рабочих мест. Но агломерации бывают и меньших размеров [40, с. 59].

-сельская агломерация или кооперационные связи представлена на рисунке 1.3.

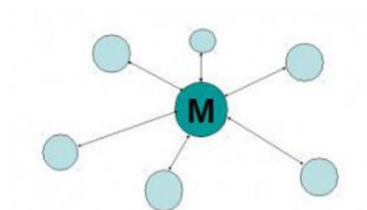


Рисунок 1.3 – Сельская агломерация

Источник: [2, с. 99]

В середине такой агломерации находится село или поселок более крупного размера по сравнению с населенными пунктами, расположенными по периферии.

2. По количеству городов-ядер:

- моноцентрические – агломерации, образовавшиеся вокруг одного большого города-ядра, например, вокруг города Нью-Йорка. У моноцентрической агломерации есть свои подвиды:

- радиально-кольцевая,
- ячеистая,
- линейная,
- сегментная.

Графическое представление всех подвидов агломерации можно увидеть на рисунке 1.4.

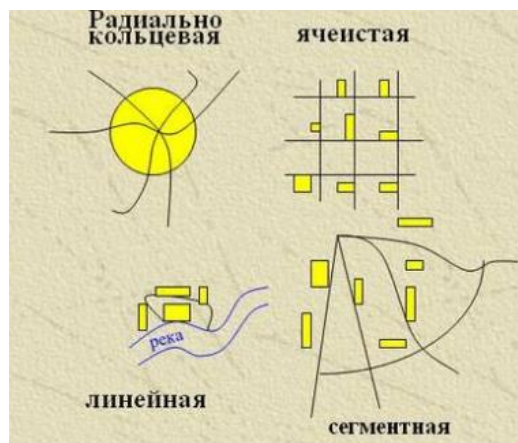


Рисунок 1.4 – Моноцентрические агломерации

Источник: [3, с.101]

- полицентрическое – агломерации, образовавшиеся вокруг нескольких городов, к примеру, в Рурском бассейне в Германии. Графическое изображение полицентрической агломерации представлено на рисунке 1.5.

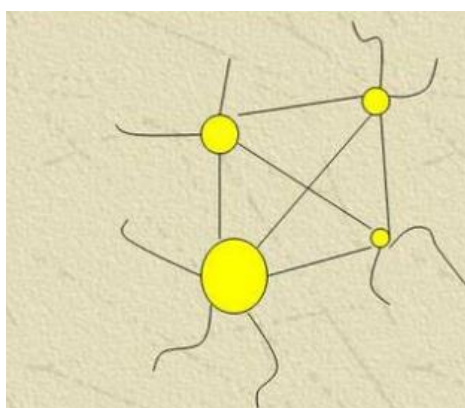


Рисунок 1.5 – Полицентрические агломерации

Источник: [3, с. 112].

2. По численности человек.

2.1 Подход Лаппо М.О.:

- крупнейшие – более 1000 тыс. чел.;
- крупные – 500–1000 тыс. чел.;
- большие – 250–500 тыс. чел.;
- средние – 100–250 тыс. чел.

2.2. Существует другая классификация по тому же признаку. Изучением размеров агломераций занималась также и Перцик Е.Н., она выделяет следующие виды городов:

- крупнейшие – 500 тыс. чел. и выше, города-миллионеры;
- крупные – 100–500 тыс. чел.;
- средние – 20–100 тыс. чел.;
- малые – до 20 тыс. чел.

4. По динамической типологии Наймарк Н.И. и Заславский И.Н. выделяют следующие виды городских агломераций:

- нединамичные (среднегодовые темпы роста городского населения за 20 лет ниже 1 %);
- слабодинамичные (1–2 %);
- среднединамичные (2–4 %);
- высокодинамичные (4–5 %);
- особо динамичные (более 5 %).

Основные свойства агломераций[24, с. 334]:

- близкое расположение поселений,
- наличие транспортных коридоров,
- тесные административно-политические, культурно-бытовые и рекреационные связи,
- взаимодополняемость видов деятельности городов-ядер и спутников,
- целостность рынков труда, недвижимости и земли,
- темпы развития агломераций в целом гораздо выше темпов развития крупных городов по отдельности.

Существует специальный коэффициент агломеративности, она характеризует сформированность и развитость внешней среды определенной агломерации. Методика Института Географии РАН.

$$K_a = N/S * L \quad (1)$$

где N – число городских населенных пунктов на территории городской агломерации;

S – площадь территории городской агломерации, км²;

L – кратчайшее расстояние между городскими населенными пунктами на территории городской агломерации, км.

Градация:

- сформированная агломерация – от 0,8 до 1;
- слабо сформированная агломерация от 0 до 0,8.

Главное достоинство метода состоит в учете расстояния между городами спутниками и городом-ядром. Не всегда небольшое расстояние между городами является свидетельством развитости агломеративного образования.

Существует еще одна методика для определения коэффициента – ЦНИИП градостроительства.

$$K_{разв.} = P(M*m + N*n) \quad (2)$$

где P – численность городского населения агломерации, млн человек,

M – количества городов,

N – количество поселков,

m, n – доля в городском населении агломерации.

Чтобы называть агломерацию сформировавшейся, коэффициент $K_{разв.}$ должен быть больше или равен 1.

- наиболее развитые - более 20;
- высокоразвитые – от 10 до 20;
- развитые – от 5 до 10;
- слаборазвитые от 0 до 5.

Если судить по этому коэффициенту, то за последние двадцать лет сформировалась только одна новая агломерация – Тюменская. Если в 1989 г. Кразв. Был равен 0,92, то в настоящее время он составляет 1,5. Но при этом она не входит в группу развитых агломераций в России. Хотя при общей отрицательной миграции населения Сибири этот показатель положительно ее выделяет среди других сибирских регионов.

В соответствии с этим коэффициентом выделяют следующие виды городских:

- наиболее развитые - более 50;
- высокоразвитые – от 10 до 50;
- развитые – от 5 до 10;
- слаборазвитые от 0 до 5.

Данный метод учитывает количество городов-спутников, подразделяя населенные пункты на городские и сельские, что несомненно влияет на показатель сформированности агломераций. Но недостаток данной формулы состоит в том, что коэффициент не подходит для малых агломеративных образований, а также не учитывает расстояние между городами спутниками и ядрами, что также немало важно.

1.2. Положительные и отрицательные эффекты агломераций

В 2012 году было проведено очень интересное исследование Е.С Куценко, которое показало значения влияния урбанизации, по результатам которого положительное значения влияния урбанизации было обнаружено всего в 45% случаев; как положительное, так и отрицательное значимое влияние – в 10%; только отрицательное – в 7%. Незначимыми эффекты урбанизации оказались в 37% случаев.

Далее рассмотрим инновационный индекс, показывающий зависимость размера агломерационной зоны на развитость непосредственно самой

агломерации. Полученные результаты исследования изменения свободного инновационного индекса представлены на рисунке 1.6.

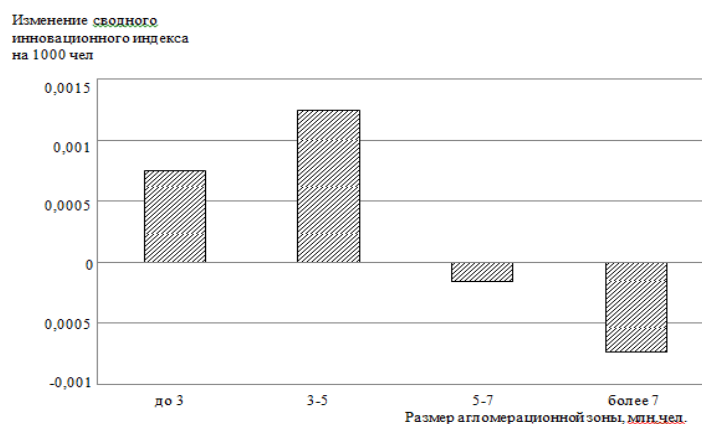


Рисунок 1.6 – Изменение сводного инновационного индекса в зависимости от размера агломерационной зоны

Источник: [1, с. 59]

В агломерационных зонах с численностью до 3 млн человек увеличение населения на одну тысячу человек приводит к росту сводного инновационного индекса на 0,00075. В городах с населением от 3 до 5 млн человек аналогичное изменение прироста населения вызывает увеличение сводного инновационного индекса на 0,0125. А в более крупных городах наступает обратный эффект: прирост населения на каждую тысячу человек приводит к снижению сводного инновационного в городах с числом жителей от 5 до 7 млн человек на 0,00016, а в городах более 7 млн человек – на 0,00074 [32, с. 112].

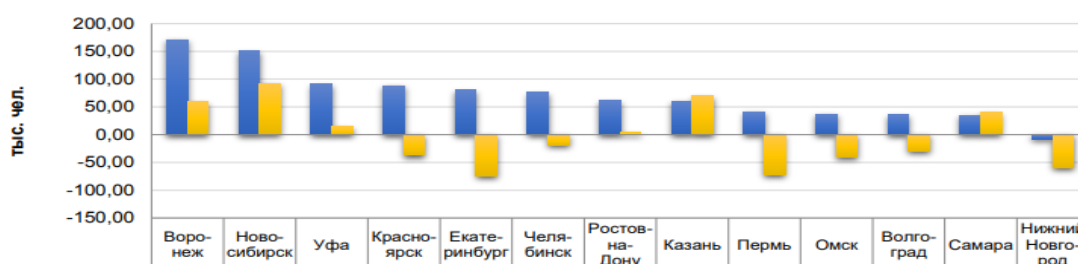


Рисунок 1.7 – Прирост (убыль) населения в субъектах Федерации и в их столицах

Источник: [5, с. 134]

Можно предположить, что процесс агломерирования преимущественно положительный эффект. Это объясняется «стягиванием экономического пространства» вокруг ядер агломерации под влиянием концентрации и локализации крупных предприятий, которые притягивают к себе как капитал, инновационные технологии, так и рабучую силу.

Однако инновационные преимущества развитых предприятий носят временный характер в связи с устарением существующих и созданием более прогрессивной конкурентной технологии. Со временем само существование агломерации может начать тормозить инновационное развитие отдельных предприятий и районов. Поэтому, теоретически может сложиться ситуация, когда суммарный агломерационный эффект отрицательный, однако сохраняется географическая концентрация продолжает существовать.

На рисунке 1.8 схематично представлена проблема, связанная с двойственностью процесса агломерации.



Рисунок 1.8 – Схема двойственности процесса агломерации

Источник: [9, с. 169]

Во-первых оно выражается в разностороннем влиянии агломеративных процессов на социально-экономические показатели региона.

С одной стороны, агломерации называют центрами роста, которые оказывают мультипликативный эффект на развитие города-ядра, пригородов и их совокупности. Происходит:

- повышение эффективности территориального управления;
- развитие городской инфраструктуры;
- оптимизация транспортной инфраструктуры;
- стимулирование инвестиционной привлекательности региона;
- развитие научной, образовательной, социальной и других сфер жизни человека;
- экономии на масштабе;
- снижению транзакционных издержек.

К позитивным моментам урбанизации можно отнести [35, с. 23]:

- возможность получить более высокооплачиваемую работу;
- развитие технологий и инфраструктуры;
- развитие транспорта и связи;
- качественное образование;
- качественная медицина;
- улучшение качества жизни.

Для агломераций характерна динамичность в развитии, населенные пункты объективно сращиваются (объединяются) в сложные многокомпонентные системы. Также агломерациям присуще целостность рынков труда, недвижимости, земли, капиталов и рынок товаров и услуг. Перераспределение ресурсов при недостатке или переизбытке на вышеперечисленных рынках помогает регулировать спрос и предложение с помощью рационального «стягивания» этих ресурсов от доноров к акцепторам. Это способствует их эффективному развитию и установлению условного динамического равновесия на рынках. При этом на рынке земли

просматривается следующая тенденция: богатое население переезжает в близлежащие города от шума и загазованности, а среднестатистические слои направляются в центр на заработки.

Также к положительному эффекту можно отнести создание полицентрических агломераций с четкой специализацией каждой периферийной территории. Как писал Тейлор Ф.У., производство будет эффективным, если его диверсифицировать. Если разбить производство на этапы и отработать одну функцию до машинального состояния, тогда время на производство заметно сократится. И заниматься этим этапом производства должен тот работник, у которого это лучше получается. Так к функциям города центра будет относиться административное управление, перераспределения бюджета, рекреационная функция, торгово-распределительная, создание и внедрение научных технологий, культурные и образовательные. А для городов периферийных больше характерны функции производства, обработки и добычи сырья для производства, выращивания сельскохозяйственные функции, транспортное значение выражено не так ярко, но тоже имеет место [29, с. 117].

Следует отметить, что подобные положительные эффекты в первую очередь касаются более развитых и экономически успешных стран. В менее благополучных странах, где контроль урбанизации находится на низком уровне, многие из этих эффектов сводятся к нулю, а иногда и переходят в негативный аспект.

У современных ученых существует неоднозначное отношение к городским агломерациям.

Так, например, Лаппо Г.М. предполагает, что агломерационные процессы обладают рядом преимуществ:

- агломерации являются двигателем для развития социально-экономической сферы;
- городские агломерации концентрируют в себе интеллектуальный потенциал;

- агломерационный процесс способствуют экономическому росту в стране;

- городские агломерации способствуют повышению конкурентоспособности в мировой экономике.

Выше мы говорили только о преимуществах формирования агломераций, но было бы не правильно не сказать о негативных последствиях.

Так Даванков А.Ю. и Верещагина Т.А. в процессе агломерации замечают не только способы развития экономики, но и следующие негативные процессы:

- увеличение транспортных издержек;
- усложнение транспортных коммуникаций;
- недостаток квалифицированной рабочей силы и др.

Из вышесказанного можно сделать вывод о двойственности процесса агломерации.

В работы были проанализированы положительные и отрицательные эффекты агломераций.

При формировании городских агломераций происходит:

- Усиление контраста диспропорций социально-экономического развития, например, за чертой бедности агломерации Нью-Йорка находится более 1/3 населения;

- Отток населения из пригородов, уровень урбанизации в агломерации Нью-Йорк составляет 75%;

- Снижению влияния традиций, социально-культурных особенностей;

- Перенаселение. Это еще одна проблема урбанизации, которая связана с тем, что очень большое количество людей живет на относительно маленькой площади. В свою очередь, данный фактор создает дополнительную нагрузку на все коммунальные службы, да и на инфраструктуру в целом. Коммунальные службы агломерации Нью-Йорк не справляются и зимой 2018 г.

произошла авария, которая оставила 4 района без отопления почти на 1,5 месяца.

- **Безработица.** Данная проблема существует даже в самых развитых городах. Все дело в том, что из-за огромного количества жителей, рынок труда переполнен рабочими нуждающимися в работе. В свою очередь, спрос на рабочую силу может быть не так высок, это и порождает безработицу. В целом уровень безработицы в агломерации Нью-Йорк низкий, всего 4,2%, но если заглянуть в 15 трущобных кварталов, то этот показатель держится на уровне 12,1%.

- **Трущобы и бедные кварталы.** Стоимость проживания в городских районах очень высока. Когда это сочетается с спонтанным ростом населения и безработицей, возникают целые кварталы из трущоб. В агломерации Нью-Йорка существуют 15 трущобных кварталов, всего же кварталов в агломерации 21. Наблюдается заметное расслоение населения на классы. К состоятельному классу приравнивается 4,6% населения агломерации Нью-Йорк, а более 35% населения находятся за чертой бедности.

У среднестатистического жителя агломерации часто возникают проблемы с жильем. Урбанизация привлекает людей в города, что приводит к увеличению численности населения. С увеличением числа жителей, часто возникает нехватка свободного жилья, что ведет к повышению цен на жилплощадь. В основном, данная проблема возникает при некорректной работе городских властей и ответственных за градостроение служб.

Чем более развит город-ядро по сравнению с периферийной территорией, тем менее доступно в нем жилье.

Чем более развита экономика агломерации определенной страны по сравнению с остальной зоной, тем менее доступно в ней жилье. На следующем рисунке 1.9 представлен такой показатель, как индекс доступности жилья. Данный индекс показывает стоимость жилья на у квадратный метр в разных мировых городских агломерациях.



Рисунок 1.9 – Индекс доступности жилья

Источник: [27, с. 104]

На рисунке представлена ликвидность квартир или домов в зависимости от их площади, например, в Сиднее ликвидным является большое по площади жилье 137 м². А жилье, небольшое по площади, 54 м², популярно в Москве, в Будапеште – 44 м², в Токио – 60 м². Отсюда можно сделать вывод, что самое дорогое и недоступное жилье находится в токийской агломерации.

- Антисанитария, плохая медицина и болезни. Из-за перенаселения и быстрого прироста жителей, в большинстве городских центров, как правило, обнаруживаются недостатки в водоснабжении и очистных сооружениях. Подобные проблемы ведут к плохой санитарной обстановке. В сочетании с плохой медициной, это способствует росту заболеваний.

На следующем рисунке 1.10 представлен рейтинг агломераций по итоговому индексу оценки эффективности здравоохранения. Данный показатель рассмотрен на примере агломераций разных стран мира. Чем выше развито здравоохранение в агломерации, тем выше она в рейтинге.



Рисунок 1.10 – Рейтинг агломераций по итоговому индексу оценки эффективности здравоохранения

Источник: [27, с. 126]

Агломерацией с наиболее развитым уровнем медицины оказался Сиднейская агломерация, система здравоохранения развита как в центре, так и на периферии агломерации.

- Проблемы с транспортом - одна из самых распространенных проблем больших городов, это заторы на дорогах.

Все агломерации можно географически разбить на три пояса:

Первый пояс – транспортная доступность от центра города-ядра 15-25 минут, ежедневная маятниковая миграция приблизительно 50 тыс. чел.

Второй пояс – транспортная доступность не превышает 60 минут, маятниковый поток миграции 30 тыс. чел. в день.

Третий пояс самый дальний – двухчасовая транспортная доступность, величина маятниковой ежедневной миграции составляет 16 тыс. чел.



Рисунок 1.11 – Продолжительность пребывания в пробке в разных агломерациях

Источник: [27, с. 138]

Так самые долгие пробки возникают в Нью-Йорке – 51 мин., далее в Париже – 39 мин., затем в Сиднее - 34 мин.

- Следующей проблемой будет являться городская преступность. Проблемы нехватки ресурсов, перенаселенности, безработицы, нищеты, отсутствия социальных услуг и образования обычно приводят ко многим социальным проблемам, включая насилие, злоупотребление наркотиками и преступности. Нью-Йорк из-за проблем перенаселения существуют 15 трущобных районов, где совершается более 1500 тяжких преступлений каждый день: 6-7 убийств в сутки [18, с. 215].

- Ну и главная проблема образования городских агломераций - это то, что города-ядра стягивают на себя все ресурсы, тем самым снижает уровень жизни остальных поселений региона. Под ресурсами нужно понимать, как денежные, трудовые, интеллектуальные, которые главным образом помогли бы развиваться городам-спутникам. Возьмем для примера Россию. ВВП на

душу населения создается в большинстве в Северных районах. Рассмотрим таблицу 1.3.

Таблица 1.3

Список субъектов РФ по ВВП на душу населения в тыс. рублей

№	Субъект	2016	2017	2018
1	Ненецкий автономный округ	4 329,0	5 210,1	5 821,6
2	Ямало-Ненецкий автономный округ	3 025,7	3 336,5	3 670,3
3	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	1 782,6	1 947,7	1 852,3
4	Сахалинская область	1 631,9	1 716,7	1 575,6
5	Чукотский автономный округ	1 142,5	1 226,2	1 323,2
6	Москва	1 051,6	1 102,5	1 157,4
7	Магаданская область	649,7	854,6	1 006,6
8	Республика Саха (Якутия)	688,5	780,1	903,6
9	Санкт-Петербург	515,6	650,3	712,3
10	Республика Коми	557,6	614,0	640,6
11	Тюменская область (без округов)	564,7	628,1	632,2
12	Камчатский край	457,6	553,9	628,1
13	Красноярский край	494,0	582,3	615,8
14	Мурманская область	427,1	525,5	560,4
15	Ленинградская область	397,4	478,1	511,8

Источник: [36, с. 109]

При этом стягивание денежных средств происходит в центральные регионы или в крупные городские агломерации, как можно увидеть на рисунке 1.12, красным цветом выделены те регионы, куда стягиваются большая часть средств страны. А при этом в северных регионах 20% населения находятся за

чертой бедности. Подобный эффект по стране в целом можно перенести на отдельно взятые регионы.

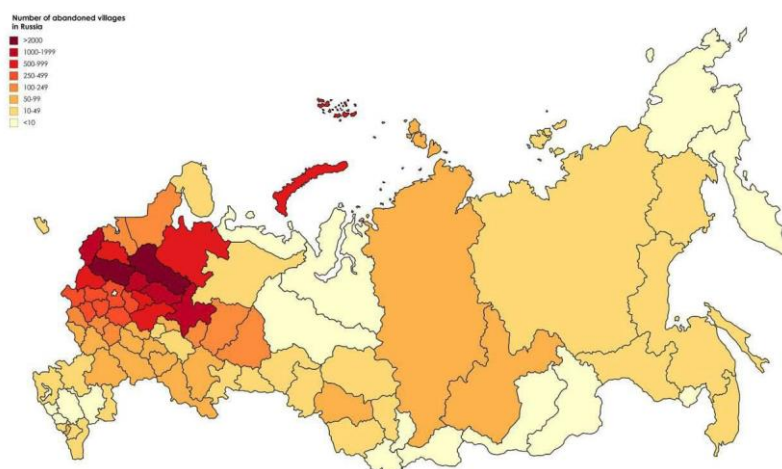


Рисунок 1.12 – Регионы-«локомотивы» и регионы-потребители

Источник: [39, с. 208]

Можно сказать, что северные регионами являются «локомотивами», потому что поступления в казну государства зависят от «нефтяной иглы». По аналогии, города-спутники также являются «локомотивами» городов-ядер. Все хорошо оснащенные больницы, крупные магазины, транспортные компании, развлекательные находятся именно в центральных городах, и население спутников тратят большую часть денег именно в центре агломераций на проезд до работы и обратно, на медицинское обслуживание, на покупки и др. Следовательно, все деньги стекаются в центр со всех окрестностей. А молодежь, мечтающая жить в крупных городах, уводит с собой интеллектуальный капитал в центральные города для реализации трудового потенциала, амбиций и бизнес идей.

Также эффект от агломерирования негативно сказывается на экологии городов-спутниках, так как все вредное производство, тяжелая промышленности находится дальше от центрального города, чтобы влиянию вредных веществ было подвержено как можно меньшее количество человек.

Хотя нелегко приходится и центру. Большое количество транспорта в

связи с постоянной маятниковой миграцией, выпускает в атмосферу CO₂, что также плачевно сказывается на экологии города.

Сопряженный с урбанизацией от процесса агломерирования появляется такой эффект как маятниковая миграция, которая в значительной степени влияет на эффект от агломерации.

К положительным последствиям маятниковой миграции относятся [24, с. 95]:

- рост и развитие городов;
- регулирование численности населения в центральных городах и спутниках;
- сбалансированное использование трудовых ресурсов;
- соотношение труда и капитала;
- возможность населения выбрать желаемую работу;
- снижение уровня безработицы.

К негативным сторонам маятниковой миграции можно отнести [26, с. 19]:

- большие транспортные расходы населения;
- экологические последствия от постоянных передвижений мигрантов в виде выбросов вредных веществ в атмосферу;
- загруженность дорог, как следствие, большие затраты на их восстановление со стороны администрации города;
- утечка рабочих кадров из пригородов;
- утечка интеллектуального капитала в центральные города для реализации трудового потенциала и амбиций работников и бизнес идей.

1.3. Сельские агломерации как эффективное направление пространственного развития России

Укрепление и устойчивое развитие регионального, в том числе и агроэкономического пространства в настоящее время является важнейшим

направлением сохранения независимости Российской Федерации. Рациональное развитие территорий сельских муниципальных образований, положительная динамика продовольственного товарообмена служат основой формирования региональных и федерального бюджетов, закладывают основы перспективного освоения новых территорий страны посредством использования механизмов кооперации, межрегионального сотрудничества и государственно-частного партнерства.

Существует положительный опыт процесса агломерирования, например, в СССР. Тогда он назывался кооперацией. Процесс кооперации происходил не только между регионами, но и производственными отраслями.

Кооперация, рассматриваемая как любая полезная совместная деятельность, является универсальной формой, которая пронизывает всю экономику разделением труда и, следовательно, необходимостью сотрудничества. С этой точки зрения любое объединение можно назвать кооперативом - акционерные общества, финансово-промышленные группы и т. д.

Выделяют следующие виды кооперации:

- Сельскохозяйственная кооперация объединяет сельхозпроизводителей для совместного производства товаров или осуществления других видов деятельности для обеспечения экономических потребностей своих хозяйств (переработка, сбыт, поставка средств производства и т. д.).

- Сбытовая кооперация – это торговое сотрудничество объединяет мелких производителей для реализации своей продукции. На ранних этапах развития кооперативного движения сбытовая кооперация, наряду с кредитным, было одним из наиболее распространенных видов сотрудничества. Большинство маркетинговых кооперативов одновременно выполняют функции снабжения своих членов промышленными товарами. В современных условиях торговое сотрудничество чаще всего встречается в сельском хозяйстве [31, с. 90].

- Кредитная кооперация объединяет мелких производителей, рабочих и служащих для создания общественного денежного фонда для удовлетворения их потребностей в небольших займах (производственных или потребительских). Фонды кредитных кооперативов, за исключением акций и членских взносов, формируются за счет процентов по кредитам, банковским кредитам, государственным субсидиям и доходам от выдачи кредитов, обычно гарантируемых производством [14, с. 32].

По характеру операций кредитные кооперативы различают: кредит, сбережения, страховые гарантии. Большинство современных кредитных кооперативов объединяют все эти операции.

- Снабженческая кооперация объединяет мелких товаропроизводителей - крестьян, ремесленников, кустарей, рыбаков и других для обеспечения их потребностей в средствах производства или предметах потребления. На ранних этапах развития кооперативного движения снабженческая кооперация наряду со сбытовой и кредитной была одной из наиболее распространенных форм кооперации. В современных условиях снабженческая кооперация чаще всего встречается в сельском хозяйстве.

- Потребительская кооперация объединяет потребителей для совместных покупок, производства товаров народного потребления и последующей их продажи своим членам кооперативного образования. Потребительская кооперация осуществляет свою деятельность преимущественно в сельской местности, что способствует улучшению жилищных условий, условий труда и быта сельских жителей. Центральный Европейский Союз с 1903 года является членом Международного кооперативного альянса. Он имеет обширные деловые связи с кооперативными организациями во многих странах и имеет прямую торговлю с кооперативами и фирмами [37].

В промысловых кооперативах обобществлялись только основные средства производства, необходимые для ведения промысла. Оплата производилась в зависимости от количества и качества Затраченного труда на

основе действующей в промышленности тарифной системы. Руководили деятельностью артелей союзы промысловой кооперации, объединявшие артели по производственному или территориальному признаку; союзы входили в промысловые советы, а во главе всей промысловой кооперации стоял Центральный совет промысловой кооперации или Центропромсовет.

- Региональная кооперация. Данный вид кооперации создан для сотрудничества регионов страны в следующих отраслях: лесное хозяйство, интенсивное сельскохозяйственное производств, деревообрабатывающая промышленность, обслуживание торговых путей, пищевая и легкая промышленность, финансовая сфера, производства, требующие значительных затрат квалифицированной рабочей силы, например, машиностроение, информационные технологии [45].

Существуют два общих вида коопераций:

- Горизонтальный вид кооперации широко распространен в пищевой промышленности. Развитие горизонтального сотрудничества является важным фактором перехода от диверсифицированной структуры традиционных сельскохозяйственных предприятий к специализированной. И сам переход создает реальные предпосылки для развития интеграционных процессов в сельском хозяйстве и смежных отраслях, организации производства на новой технико-технологической основе [47].

- Вертикальный вид кооперации или интеграция - это межотраслевое сотрудничество и объединение предприятий и отраслей различных секторов народного хозяйства, обеспечивающих оптимальный переход товарной массы в рамках одного технологического процесса от одного этапа производства к другому. В агропромышленном комплексе вертикальная интеграция выступает как форма организации интегрированного производства (сочетание сельскохозяйственного и промышленного производства) и как форма организации межотраслевых отношений по всей цепочке производства конечной продукции, заменяя централизованную. управление и планирование. Он основан на рыночных принципах:

экономическая свобода производителей, конкуренция, конкурентоспособность, спрос и предложение, необходимость эффективного использования ресурсов, обеспечение стабильности производства и снижение затрат, сохранение рынка сбыта.

Наиболее эффективным направлением пространственного развития национальной экономики являются кооперация и агломерирование территорий. При этом важное значение в формировании агломераций имеет уровень развития производительных сил региона. Устойчивость связей непроизводственного характера, а именно сервисных, бытовых, трудовых и т. п., зависит в значительной степени от структуры агломераций, развития транспортной инфраструктуры и системы обслуживания населения [33].

Эффективность функционирования сельских агломераций предполагает необходимость формирования кардинально иной системы управления в сфере планирования и организации территорий в агроэкономическом пространстве. Межмуниципальное сотрудничество между сельскими и определенными городскими поселениями, а также муниципалитетами должно опираться преимущественно на договорные отношения.

Следует отметить идентичность признаков агломерационных процессов в сельских и городских поселениях, важнейшим из которых является пространственное расширение застройки, способствующее сближению муниципальных образований, расположенных в непосредственной близости. С течением времени происходит объединение застроенных территорий в единый массив [28, с. 237].

Расположенные в пределах транспортной доступности сельские населенные пункты являются территориями потенциального расширения конкретного города или городской агломерации. В ходе развития происходит расширение территориальных границ городских населенных пунктов и таким образом наблюдается сближение подобных образований и городской территории. Постепенно сельские муниципальные образования включаются в составы городских округов. Наблюдается формирование агломерационных

форм территориального расселения смешанного типа – сельско-городских [35, с. 78]

Эффективная система местного самоуправления оказывает стимулирующее воздействие на развитие сельских территорий посредством координирования развития приоритетных отраслей экономики с учетом полного или частичного соответствия целям деятельности сельской территории, а также активизации предпринимательской деятельности населения. Инструментом максимизации эффективности государственного механизма управления сельскими муниципальными образованиями, укрепления устойчивости их развития является процесс агломерирования, в ходе которого происходит интеграция ресурсов, повышение степени согласованности управленческих решений, объединение инфраструктурных элементов, что позволяет отметить наличие синергетического эффекта, достижение которого способствует динамичному развитию территорий [4]. Процесс агломерирования как типичная схема расселения населения, может распространяться не только на малые города, но и на крупные сельские поселения [34, с. 125].

Современное состояние социально-экономического развития сельских территорий региона свидетельствует о снижении вовлеченности трудоспособного населения в сельскохозяйственное производство, уменьшении его вклада в формирование валового регионального продукта. Замедление темпов сельскохозяйственного производства побуждает сельских жителей переходить в промышленный сектор экономики. Миграция сельской молодежи в город вследствие низкой привлекательности сельского быта и уровня жизни усугубляет демографическую проблему [16].

К основным элементам сельских агломераций относятся структура поселений, уровень развития их инфраструктуры, состояние качества окружающей среды, жизненный уровень населения. Немаловажным аспектом разработки стратегии землепользования является потенциальная возможность восстановления сельских территорий. Важной предпосылкой процесса

агломерирования является наличие и состояние соответствующих элементов региональной инфраструктуры, а именно – транспортной, общественно-социальной, объектов ЖКХ и энергетического хозяйства [22, с. 112].

Городские муниципальные образования, в которых свыше 50% населения заняты в сфере переработки продукции сельского хозяйства, ремонта сельскохозяйственной техники, транспортного обслуживания, а именно – районные центры, малые города и небольшие поселки, в наибольшей степени связаны с сельскими поселениями, и могут выступать центрами агломераций.

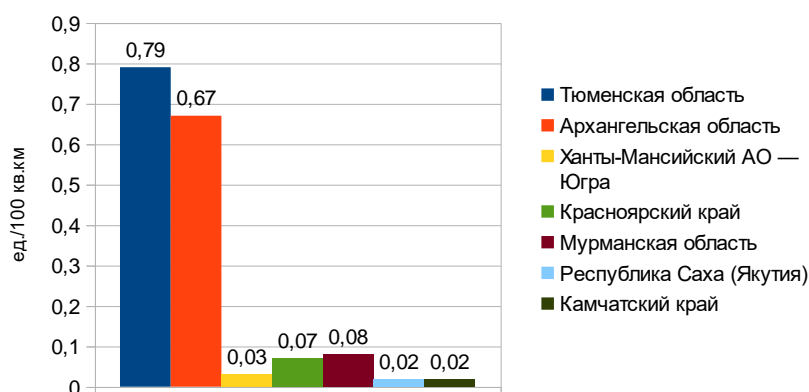
Мероприятия по реконструкции дорожного хозяйства, осуществляемые в течение последних лет, до сих пор не оказывают существенного влияния на повышение доступности объектов здравоохранения, образования, культуры для населения сельских территорий. Более того, лишь 63,3% сельских населенных пунктов соединены посредством автодорог с твердым покрытием с региональными сетями автодорог [13].

В процессе агропромышленной интеграции происходит совершенствование производственных отношений, складывающихся на основе межотраслевых связей по поводу производства и вывода на потребительские рынки сельскохозяйственного сырья и продуктов его переработки. Современное состояние кооперационных связей проявляется в сближении принципов кооперации и интеграции с целью экономии транзакционных издержек, повышения комплиментарности ресурсов, диверсификации производства, повышения инвестиционной привлекательности. Вследствие этого происходит модификация принципов кооперации через углубление интеграционных принципов. К примеру принцип хозяйственного участия трансформируется в принцип экономического участия. Подобные процессы стимулируют формирование и функционирование инновационных кооперировано-интегрированных структур хозяйствования, в том числе на основе кластерного подхода, в аграрной экономике [20].

Процесс агломерирования способствует развитию сельских территорий на основе устойчивой динамики экономического роста, получению значимого социально-экономического эффекта, решению наиболее актуальных проблем территориального развития [12, с. 50]:

- повышению конкурентоспособности экономики и инвестиционной привлекательности;
- продвижению продукции агломерации и региона на мировой рынок, формированию стабильных финансовых потоков на внутреннем рынке;
- модернизации и интеграции объектов коммунальной инфраструктуры;
- регулированию внутренних миграционных потоков из малых и средних городов в региональные центры;
- предотвращению избыточного давления на инфраструктуру «ядра» агломерации, стабилизации развития ее «периферии»;
- повышению качества прогнозирования результатов развития отдельных элементов агломерации.

Характерной особенностью сельских поселений северных территорий Российской Федерации является их малочисленность и малая плотность



(рисунки 1-2).

Рисунок 1.13 – Количество сельских населенных пунктов в северных регионах Российской Федерации

Источник: [11, с. 117]

Согласно рисунку 1.13 количество сельских населенных пунктов в северных регионах Российской Федерации варьирует от 82 в Камчатском крае до 3970 в Архангельской области. В Тюменской области и Красноярском крае расположено соответственно 1268 и 1700 сельских населенных пунктов, в Республике Саха (Якутия) — 586 сельских населенных пунктов. В Ханты-Мансийском АО (Югра) и Мурманской области имеется 165 и 112 сельских населенных пунктов соответственно.

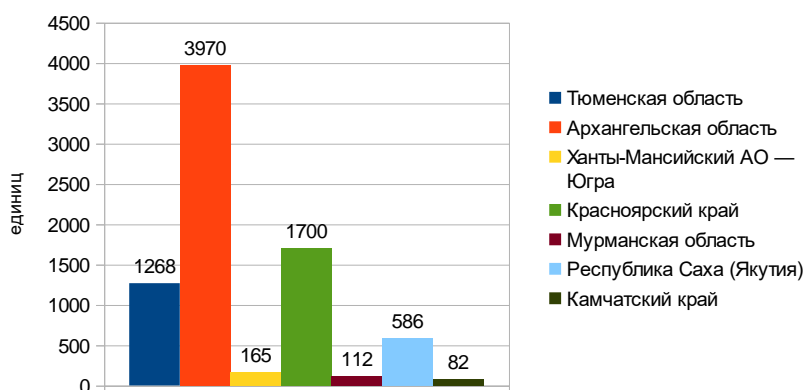


Рисунок 1.14 – Плотность сельских населенных пунктов в северных регионах РФ

Источник: [11, с.123]

Согласно рисунку 1.14 плотность сельских населенных пунктов в северных регионах варьируется от 0,02 ед./100 кв. км в Республике Саха (Якутия) и Камчатском крае до 0,67 ед./100 кв. км в Архангельской области и 0,79 ед./100 кв. км в Тюменской области. Наблюдается выраженная дифференциация северных регионов по плотности расположения сельских населенных пунктов. Наименьшая плотность сельских населенных пунктов, кроме Республики Саха (Якутия) и Камчатского края, имеет место в Ханты-

Мансийском АО (Югра) (0,03 ед./100 кв.км), Красноярском крае (0,07 ед./100 кв.км) и Мурманской области (0,08 ед./100 кв.км).

Также для северных территорий характерна преимущественная занятость местного населения в тех отраслях промышленности, которые являются основными в структуре экономики близлежащих городских поселений. Так, например, значительная часть сельского населения в трудоспособном возрасте, проживающего в непосредственной близости от крупных городов (г. Санкт-Петербург, г. Псков, г. Череповец, г. Великие Луки), занята на промышленных предприятиях [12]. Жители сельских поселений, расположенных вблизи крупных железнодорожных узлов, заняты в транспортной отрасли. Жители сельских поселений, расположенных в лесной полосе Российской Федерации, преимущественно заняты лесозаготовками и сплавом леса. Основная доля работников крупных горнопромышленных предприятий проживают в близлежащих сельских поселениях. Помимо занятости на градообразующих объектах, сельское население вовлечено также и в сферу обслуживания городских агломераций.

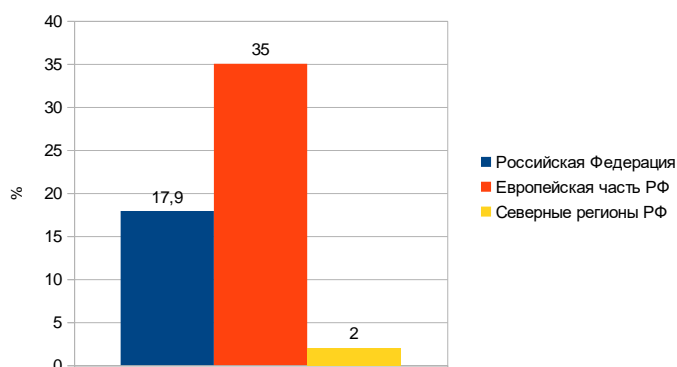


Рисунок 1.15 – Доля сельского населения городских агломераций

Источник: [11, с. 151].

Доля сельского населения городских агломераций, согласно рисунку 1.15, в северных регионах (2,0%) значительно меньше, чем в Европейской

части России (35,0%) и в сравнении со среднероссийскими показателями (17,9%).

Таким образом одной из ключевых проблем развития сельского хозяйства на северных территориях России является отток населения трудоспособного возраста, вследствие чего условия для эффективного функционирования сельскохозяйственного производства, как крупного, так и мелкого формируются в пригородных зонах крупных муниципальных образований. Поляризация сельского пространства в северных регионах выражается в концентрации сельскохозяйственного производства вокруг крупных городских поселений [38, с. 208].

Для северных регионов Российской Федерации характерно очаговое размещение производительных сил с находящимися на значительном расстоянии друг от друга городскими муниципальными образованиями. Города и поселки компактно расположены вблизи обладающего более благоприятными транспортными условиями крупного центра. Данные территории отдалены друг от друга и зачастую не связаны между собой [2].

Согласно рисунку 1.16 число крупных городов в северных регионах Российской Федерации (8 городов) значительно меньше, чем на европейской части страны (126 городов) и среднероссийского показателя (164 города).

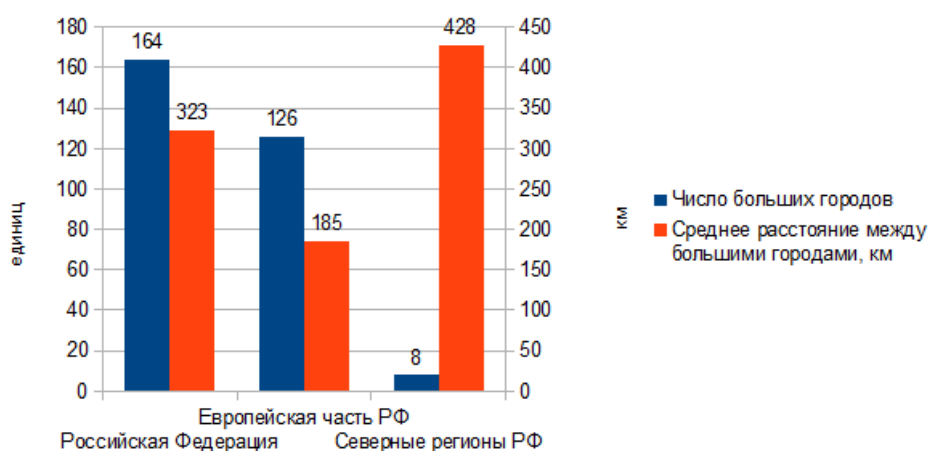


Рисунок 1.16 – Число крупных городов и расстояние между ними

Источник: [11, с. 166].

При этом в северных регионах расстояние между крупными городами достигает 428 км, в то время как в европейской части страны 185 км, а в среднем по Российской Федерации — 323 км.

Соответственно числу наиболее крупных городов в северных регионах выделяют 8 городских агломераций. Архангельская и Мурманская агломерации расположены на Европейском Севере, остальные агломерации – на Азиатском Севере. Крупнейшей по численности населения среди северных агломераций является Тюменская, а наиболее широкую специализацию имеет Архангельская (таблица 1.4).

Таблица 1.4

Городские агломерации северных регионов Российской Федерации

Название городской агломерации	Численность населения, тыс. чел.	Число городов	Число поселков городского типа	Отрасли специализации
Тюменская	674	2	5	Топливная промышленность, машиностроение
Архангельская	612	3	0	Деревообрабатывающая промышленность, целлюлозно-бумажная промышленность, машиностроение, военно-промышленный комплекс, рыбная промышленность
Сургутско-Нефтеюганская	573	4	4	Топливная промышленность
Нижневартовская	431	5	2	Топливная промышленность

Название городской агломерации	Численность населения, тыс. чел.	Число городов	Число поселков городского типа	Отрасли специализации
Мурманская	425	3	0	Машиностроение, военно-промышленный комплекс, рыбная промышленность
Якутская	291	2	2	Топливная промышленность, металлургическая промышленность
Камчатская	259	3	0	Рыбная промышленность
Норильская	260	4	1	Цветная металлургия

Источник: [9, с. 159]

Архангельская агломерация, в которую входят 3 города и 124 сельских населенных пункта, с экономической точки зрения является наиболее развитой агломерацией северных регионов России.

Выделим наиболее характерные особенности агломераций северных регионов страны [42, с. 330]:

- более низкая численность населения как ядра, так и спутниковой зоны, по сравнению с агломерациями европейской территории страны;
- число спутников северных агломераций гораздо меньше вследствие низкой плотности населения и населенных пунктов;
- городские агломерации северных регионов объединяют более обширные территории, концентрируют производственные мощности и инфраструктуру региона, связаны посредством транспортных магистралей с другими городами и сельскими поселениями;
- северные городские агломерации, специализируясь на значимых в масштабах народного хозяйства страны отраслях экономики, имеют общероссийское значение.

К примеру, Мурманская агломерация является центром судостроения и рыбной промышленности, атомного ледокольного флота Российской Федерации, а её ядро — это крупнейший незамерзающий морской порт на Баренцевом море. Норильская агломерация – это наиболее важный центр цветной металлургии в Восточной Сибири. Архангельская агломерация объединяет мощный лесопромышленный комплекс, крупный лесоэкспортный порт на Белом море, центр атомного судостроения [30, с. 19].

Воспроизводственные процессы, характеризующие развитие агломераций северных регионов Российской Федерации, в настоящее время сопровождаются такими негативными тенденциями как депопуляция населения, нарушение половозрастной структуры населения, рост уровня заболеваемости и снижение продолжительности жизни, увеличение миграционного оттока населения.

ГЛАВА 2. СЕВЕРНЫЕ ТЕРРИТОРИИ РОССИИ: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ

2.1. Природно-климатические особенности северных территорий России

Север - это макрорегион, в состав которого входят территории высоких широт, обладающие общесистемным свойством - "стрессом холода", испытываемым как человеком, так и техническими системами. Степень "стресса холода" пропорциональна географической широте и оценивается биоклиматическим индексом суровости метеорежима (БИСМ).

К северным странам относят: Данию, Гренландию, Исландию, Норвегию, Финляндию, Швецию, Россию, Канаду, США деление ООН еще причисляет Ирландию, Литву, Латвию, Эстонию, но не по климатическим условиям, а по географическому положению.

Севером России принято считать территорию от Крайняя северная островная точка $77^{\circ}43'$ с.ш. $104^{\circ}18'$ в.д и крайняя островная южная точка $81^{\circ}49'$ с.ш $58^{\circ}51'$ в.д. Используемые языки – русский и коми, долганский, тофаларский и др.

Субъекты РФ, полностью отнесенные к северным районам Субъекты РФ, частично отнесенные к северным районам Республика Карелия, Республика Алтай, Республика Коми, Республика Бурятия, Республика Саха (Якутия), Красноярский край, Республика Тыва, Приморский край, Архангельская обл., Хабаровский край, Камчатский край, Амурская обл., Магаданская обл., Иркутская обл., Мурманская обл., Томская обл., Ненецкий АО, Тюменская обл., Сахалинская обл., Читинская обл., Ханты-Мансийский АО, Пермский край, Чукотский АО, Ямало-Ненецкий АО. Всего 24 региона [8, с. 151].

С расположением северных территорий можно ознакомиться на рисунке 2.1.

- континентальный климатический пояс. России, Украины, Казахстана, Узбекистана, в Монголии и внутренних регионах США и Канады.
- резкоконтинентальный. внутренних областей Северной Америки и Евразии, на территории России – это Восточная и Центральная Сибирь. Пример резко континентального климата — Якутск, расположенный в центре Якутии.
- субарктический пояс. Север Скандинавского и Кольского полуостровов, на юге Гренландии, на востоке полуострова Лабрадор.
- арктический пояс. Крайнее северное побережье Сибири, Северной Америки, Канадский Арктический архипелаг, Гренландия, Шпицберген, остров Врангеля, Новосибирские острова, Новая и Северная Земля находятся в пределах арктического климатического пояса [43, с. 112].

Все пояса, кроме субарктического и арктического, характеризуются большими изменениями температуры в зимние и летние периоды от -30°C до $+28^{\circ}\text{C}$. Арктический и субарктический пояс отличается тем, что даже в летние периоды температура, как правило, не поднимается выше $+10^{\circ}\text{C}$, а в зимний период средняя температура держится на отметке -45°C , и может опускаться временами до -60°C .

Северный район находится за пределами Полярного круга, поэтому здесь есть полярная ночь. Она длится в зависимости от широты от 1 до 64 суток. На протяжении данного периода солнце на горизонт не выходит, поэтому здесь холодно и темно [40, с. 77].

Северная зона резко ограничивает жизнедеятельность населения в связи с низкими температурами большей части времени года, с образованием многолетней мерзлоты, где почти не пригодная ни к строительству, ни, тем более, к выращиванию сельхоз продукции. Продукты доставляются с других регионов России, а, следовательно, стоимость таких продуктов значительно выше, чем в более теплых регионах. Также ограничения накладывают электромагнитные бури, высокие скорости ветра, отсутствие древесной растительности и неравномерный режим ночей и дней.

Длительная зима требует больших затрат на отопление, затрат на зимнюю одежду, особенно если учесть, что зимняя одежда сама по себе дороже летней, а в условиях севера климат требует дополнительного утепления. Также строительство сооружений и зданий нуждается в большем утеплении, чем в умеренном климате, даже затраты на содержание скота в разы выше.

2. Особенности географического расположения.

Северные страны располагаются выше $56^{\circ} 00'$ с. ш. Для умеренно континентального, континентального и резко континентального климата характерно равнинное местонахождение, для арктического пояса и субарктического пояса ледяные купола. Полярно-пустынные ландшафты формируются в береговых зонах арктических островов и северной оконечности Таймыра [37, с. 241].

Необходимо отметить, что на северных территориях хорошо развита система рек и озер. Протяженность побережья только русского Севера 4840 км.

Территории северных Европейских стран, включая Новую землю и Землю Франца-Иосифа, относятся к зоне ледников и арктических пустынь. Азиатский север представлен скоплением островов: два крупных архипелага: Новосибирские острова и Северная земля, и нескольких мелких: Визе, Сибирякова, Белый, Врангеля и др.

Эти острова делят шельф Северного Ледовитого океана на моря, со своими климатическими особенностями, особенностями флоры и фауны.

Зона Тундры располагается в северной части непрерывной полосой. Почвы тундры получают избыточное количество воды. По характеру почвы тундры бывают болотистые, торфянистые, каменистые. Для тундры характерны сильные ветра. Высоких деревьев нет, растения только те, которые выносят жесткие климатические условия.

Арктическая зона. Полярно-пустынные ландшафты формируются в береговых зонах арктических островов. Годовое количество осадков

составляет в среднем около 200 мм. За год наблюдается до 300 дней со снежным покровом. Повсеместно развита многолетняя мерзлота, которая измеряется сотнями метров. Почвенный покров имеет мозаичный характер; реакция близка к нейтральной. Выделяются два зональных варианта почв: типичные арктические и пустынно-арктические. В зоне арктических пустынь известны лишь 50-60 видов сосудистых растений [47, с. 204].

Субарктический и субантарктические пояса главенствуют на территориях Северной Канады, Аляски, на юге Гренландии, на севере Исландии, Скандинавском полуострове, Дальнем Востоке и в определенных частях Сибири. Осадков мало. Характерны грунтовые почвы. В этих зонах растут травы, мхи и лишайники.

3. Население Севера.

Основной чертой населения северных территорий – это маленькая плотность населения.



Рисунок 2.2 – Плотность населения мира

Источник: [14, с. 106]

На рисунке 2.2 можно увидеть, чем дальше от экватора и ближе к арктической зоне, тем плотность населения все меньше и меньше.

Например, в Ханты-Мансийском автономном округе 3,09 человек/м², в Ямало-Ненецком автономном округе 0,70 человек/м², в Ненецком автономном округе 0,25 чел/м². При том что по состоянию на 2018 год средняя плотность населения в России составила 8,58 человек/км².

На Европейском Севере плотность населения - 2,57 человека на 1 км². На Азиатском Севере плотность населения - 0,70 жителя на 1 км². А на Российском - 2,9 жителя на 1 км². Плотность населения Арктики составляет 0,1-0,2 чел. на 1 км². Плотность населения Канады 3,41 чел. на 1 км².

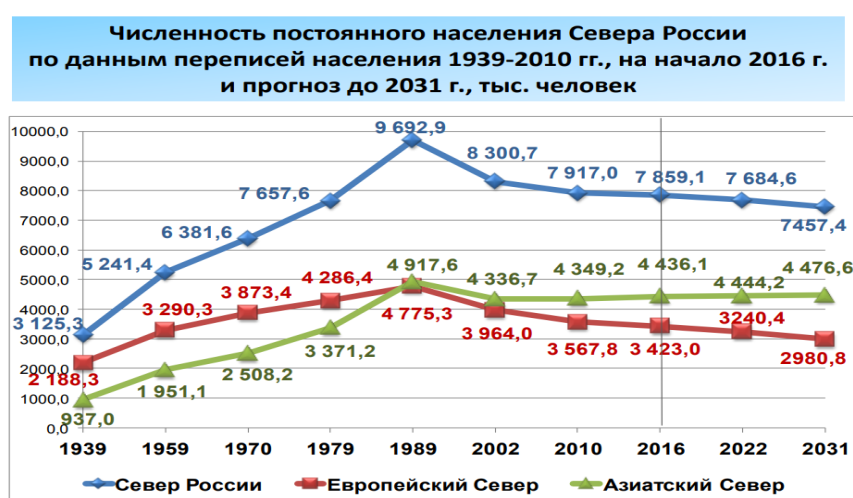


Рисунок 2.3 – Численность населения Севера России

Источник: [9, с. 198]

На рисунке 2.3 наблюдается отрицательная динамика численности населения северных регионов.

4. Ресурсы и промышленность.

Добывается:

- 18% электроэнергии,
- 25% лесной продукции.
- более 90% природного газа,
- 75% нефти,
- 80% золота,
- 90% меди и никеля,

- почти все алмазы, кобальт, платиноиды, апатитовый концентрат.

В Северных районах развита:

- Химическая промышленность,
- Машиностроение,
- Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность,
- Рыбная промышленность.

5. Сельское хозяйство.

Север состоит из трёх сельскохозяйственных районов:

Оленеводческо-промысловый, занимающий побережье Северного Ледовитого океана (тундра и лесотундра), с развитым оленеводством, охотой, промыслом тюленей и рыболовством;

Лесопромысловый, охватывающий Карелию, большую часть Архангельской области и юг Коми (тайга), где выделяются лесное хозяйство, молочное животноводство в долинах рек и очагами земледелия (рожь, ячмень, овёс, лён, овощеводство и картофелеводство);

Растительно-животноводческий, расположенный на самом юге Севера – в Вологодской области (южная часть тайги). Это главный сельскохозяйственный район Северного экономического района. Здесь получило развитие молочное скотоводство, свиноводство, выращивание ржи, овса, ячменя, льна, картофеля, овощей [37, с. 222].

Важной отраслью специализации Севера является морское хозяйство.

2.2. Экономические проблемы северных территорий России

Северные территории России обладают своеобразными экономическими проблемами, автор выделяет пять основных пунктов:

1. Проблема высокого уровня миграции. В настоящее время средний уровень миграции на территории российского севера составляет около 12%, а показатель на всей территории России в среднем равен 10%.

Таблица 2.1

Уровень миграции в регионах РФ

Регион	Уровень миграции, %
Республика Тыва	24,7
Республика Саха	16,5
Амурская область	15,4
Магаданская область	15,2
Республика Карелия	14,8
Приморский край	14,6
Забайкальский край	14,5
Республика Алтай	12,2
Тюменская область	11,3
Пермский край	11,2
Республика Бурятия	11,2
Республика Коми	10,8
Красноярский край	10,6
Сахалинская область	10,2
Томская область	10,1
Ханты-Мансийский автономный округ	8,9
Хабаровский край	8,8
Ненецкий автономный округ	7,7

Источник: [11, с. 135]

Главной задачей для решения выделенной проблемы является приостановление оттока населения из северных регионов. Для этого правительство предусматривает развитие инфраструктуры в городах уже освоенных. Особое значение придается высшим образовательным учреждениям для подготовки собственных специалистов, способных стать кадрами будущих предприятий, а также способных перекрыть спрос на специалистов всех отраслей со стороны работодателей. Это позволит перестать искать специалистов в других точках на карте России. Из этого

вытекает следующая подзадача – сокращение использования специалистов вахтового метода.

Также в задачи входит расширение соцпакета для жителей северных регионов России так, чтобы это не только компенсировало климатические особенности. Соцпакет будет способствовать приостановлению оттока с северных регионов, вместе с тем будет привлекать специалистов с других регионов с более приятными климатическими условиями оставаться «на постоянку» [45].

2. Недостаточное исследование и развитие шельфа Северного Ледовитого океана. Решение данной проблемы требует следующих мер:

- восстановление не исчерпавших своего потенциала, но заброшенных рудников и шахт, разведка и разработка новых рудников и шахт;
- использование вторичной переработки отходов,
- вместе с тем обновление технологической базы, так как КПД у нового оборудования выше, и, соответственно, выше способность переработки без остатков [22].

3. Проблема сложности создания транспортных путей, а решение данной проблемы возможно с помощью:

- создание трансевразийской железной дороги;
- создание железнодорожных путей, проходящих через республику Саха;
- привлечение иностранных инвестиций для развития транспортных путей;
- создание сверхпрочных материалов для строительства автомобильных дорог, что позволит экономить на ежегодных ремонтах дорог.

4. На экономику северных регионов очень влияют климатические условия, особенно это касается формирования спроса на рынке труда. Чтобы организовать производство на северных территориях, требуются большие финансовые вложения. На этих территориях особенно возникают предпосылки монополистического строения рынков: товаров и услуг, а также рынка труда. Ведь только крупные предприятия способны вынести изменчивые в постоянно большую сторону издержки, связанные, например, с

закрытием «зимников», которые способны в несколько раз сократить транспортные затраты, не прибегая к услугам воздушного дорогостоящего транспорта. Решить такого рода неприятности готовы только крупные или средние по размерам компании, которые по итогу становятся монополистами или олигополистами [23, с. 235].

Одной из актуальных проблем на рынках труда регионов Севера России остается высокий уровень безработицы: в 2018 г. по данным выборочных обследований по проблемам занятости уровень безработицы составил 7,3% (на арктических территориях - 6,5 %) при среднероссийском уровне в 4,9%. Напряженность на северных рынках труда в 2018 г. составила 2,1 чел. незанятого населения в расчете на одну заявленную вакансию (на арктических территориях - 1,4) при среднем по РФ 1,2.

Эта проблема связана с отсутствием достаточного уровня образования у местных кадров. Работодатели просто не готовы брать на работу низкоквалифицированных специалистов. Поэтому для севера распространено применение вахтового метода работы. Таким образом предприятие может заполучить готовых специалистов с достаточным опытом работы, которые живут в разных регионах страны.

Решением данной проблемы, как уже говорилось ранее, может стать создание Высших учебных заведений, а также средних специальных для подготовки кадров, причем, сотрудники ВУЗов и СУЗов могут интересоваться потребностями в рабочей силе у работодателей, и регулировать возникающие дисбалансы с помощью создания бюджетных мест.

Формирование совокупного предложения на рынке труда является гораздо более длительным процессом в сравнении с другими рынками. В связи с холодным климатом работники не готовы перебираться с более теплых регионов, а коренного северного населения не хватает для покрытия спроса со стороны работодателей. Поэтому государство берет на себя формирование структуры предложения следующими методами:

- льготы и дотации частному сектору соцпакеты, компенсация медицинских услуг и т.д.;
- предоставление налоговых льгот различного характера (налоговые каникулы при погашении государственного кредита, пониженные ставки налогообложения, льготы по налогообложению и пр.);
- применение северных коэффициентов при расчетах зарплат;
- формирование программ по профессиональное ориентации и подготовке и т.д.

5. Сильное отрицательное влияние на коренные народы севера:

Для того чтобы понимать серьезность данной проблемы, проанализируем динамику численности человек коренных народов малого севера. Показатели можно увидеть в таблице 2.2.

Таблица 2.2

Динамика численности коренных народов малого севера

Название народа	Численность (человек)			Прирост (%)		Среднегодовой прирост (%)	
	1989	2002	2018	1989-2002	2002-2018	1989-2002	2002-2018
Алеуты	644	540	482	-16,1	-10,7	-1,3	-1,4
Алюторцы	...	-12	0	
Вепсы	12142	8240	5936	-32,1	-28,0	-2,8	-4,0
Долганы	6571	7261	7885	10,5	8,6	0,7	1,0
Ительмены	2429	3180	3193	30,9	0,4	2,0	0,1
Камчадалы	...	2293	1927	...	-16,0	...	-2,2
Кереки		8	4	...	-50,0	...	-8,3
Кеты	1084	1494	1219	37,8	-18,4	2,4	-2,5
Коряки	8942	8743	7953	-2,2	-9,0	-0,2	-1,2
Кумандинцы	...	3114	2892	...	-7,1	...	-0,9
Манси	8266	11432	12269	38,3	7,3	2,4	0,9
Нанайцы	11883	12160	12003	2,3	-1,3	0,2	-0,2

Источник: [48, с. 200]

Отсюда можно сделать вывод, что почти все малые народы севера имеют отрицательную динамику. Долганы имеют среднегодовой прирост 1%, Манси 0,9% и Ительмены 0,1%. Количество остальных малочисленных народов

севера только уменьшается, а такого народа как Алюторцы вообще больше не существует.

Для решения данной проблемы можно предложить:

- не препятствовать нормальному функционированию хозяйства коренных народов севера;
- развивать тесные соседские отношения индустрии и традиционного хозяйства;
- уменьшение контактов с малочисленными народами крайнего севера в связи с тем, что миграция «размывает» этнос;
- компенсация коренным народам севера за разрушенный ландшафт.

2.3. Экономические особенности развития северных регионов

Северные территории играют ключевую роль в национальной экономике, в обеспечении безопасности и геополитических интересов не только России, но и других стран.

Особенности экономического развития Северных Зарубежных стран.

1. Северные районы сейчас переживает настоящий инвестиционный бум, который, в связи с постепенным изменением климата, будет лишь нарастать с течением времени.

2. Основной объект инвестиций северного региона-нефтегазовый комплекс, однако инвестиции в горнодобывающую промышленность и транспорт также весьма значительны.

3. Наблюдается постепенное формирование тех проектов и зон, куда доступ иностранных инвестиций весьма ограничен: примерами могут служить СЗП в Канаде и Аляска в США.

4. Существует и обратная тенденция: ослабленная кризисом 2008 года Исландия и только набирающая экономический вес Гренландия нуждаются в иностранных инвестициях, однако давление других членов Северного совета существенно тормозит их привлечение.

5. На данном этапе правительства стран-участниц Северного совета, равно как и Арктической пятерки несут основной груз вложения в развитие долгосрочных проектов на Севере, поскольку имеют возможности, в том числе и договорные, которых не существует у бизнеса.

6. Административные особенности.

Значение Севера для Российской Федерации определяется его исторической и геополитической ролью, территориальным и природно-ресурсным потенциалом, на основе которого будет обеспечено возрождение экономической мощи России, сохранение ее как действительно великой державы, объединяющей европейскую, арктическую и азиатскую цивилизации. В последние годы мировое сообщество справедливо усиливает этнокультурную оценку Севера.

Во-первых, здесь сосредоточено почти 80 процентов запасов всех полезных ископаемых. В России этом обширном регионе находится около трети экологически чистой территории Земли. И в этом отношении Север является глобальным экологическим и стратегическим резервом не только России, но и всей планеты.

Значение Севера для российской экономики чрезвычайно велико. Разведанные здесь месторождения содержат 1/3 мировых запасов никеля, 15% кобальта и 30% платиноидов, 1/10 меди. Кроме того, 100% российских алмазов, 78% нефти и газа, 90% олова и других ценных полезных ископаемых сосредоточены на Севере РФ. На севере заготовлено 50% товарной древесины - основной части пушной, речной и морской рыбы. Север дает 3/5 всей валютной выручки страны. Северный морской путь - это глобальная транспортная система, способная обеспечить кратчайшие перевозки: транзит через нее в США и Японию из Европы дешевле, чем через Суэцкий канал. Север - ценная и эффективная территория, позволяющая укрепить позиции страны в мировой экономике. Он приносит в федеральный бюджет в 1,7 раза больше денег, чем получает от него в виде субсидий. Можно сделать довольно громкий вывод, что Россия живет за счет Севера [23].

Во-вторых, арктика является наиболее важным и удобным регионом для управления тремя ключевыми океанами - Тихим, Атлантическим, Арктическим, то есть собственными океанами.

Северный морской путь - кратчайший морской путь между европейской частью России и Дальним Востоком, исторически сложившееся национальное объединенное транспортное сообщение Российской Федерации в Арктике. Длина Северного морского пути от Карских ворот до бухты Провидения составляет около 5600 км. Расстояние от Санкт-Петербурга до Владивостока по Северному морскому пути составляет более 14 тыс. км. (через Суэцкий канал - более 23 тыс. км.). Северный морской путь обслуживает порты Арктики и крупных рек Сибири (импорт топлива, оборудования, продуктов питания, древесины и природных ресурсов). Альтернативой Северному морскому пути являются транспортные артерии, проходящие через Суэцкий или Панамский каналы. Однако, если, например, расстояние, пройденное судами от порта Мурманск до порта Йокогама (Япония) по Суэцкому каналу, составляет 12 840 морских миль, то Северный морской путь составляет всего 5 770 морских миль. Основным препятствием для прохождения кораблей является лед [36, с. 255].

В-третьих, для северных регионов характерен процесс агломерирования. С помощью взаимодействия близлежащих городов можно закрыть слабые места городов, подробнее об этом в третьей главе.

Возникновение агломераций влечет за собой появление следующих экономических характеристик для северных регионов:

1. Форматы современной торговой политики и перспективные сферы производства с отрасли потребительского рынка. Рост размеров рынка потребительских товаров и услуг. Развитие инфраструктур жилой, промышленной, торговой и офисной недвижимости.

2. Агломерационный процесс создает экономическую привлекательность для прихода в регион крупных, уважаемых

компаний, а также дает возможность местным компаниям дорасти до лидерских позиций.

3. Агломерация рынка труда. Заключается в большом разнообразии, емкости и в расширенных возможностях для работодателей и работников наращивать современные компетенции.

4. В процессе модернизации на современном уровне необходимо опираться на традиции, поколение интеллигентов, которое вовлечено в естественно-научный инновационный процесс.

В-четвертых, инфраструктурная особенность. Заключается в том, что огромную финансовую отдачу для городских агломераций имеют мощные транспортные комплексы: аэропорты, порты, удобные дорожные развязки, информационные узлы и мультимодальные логистические центры.

При рассмотрении особенностей экономического развития северных агломераций нельзя не коснуться инфраструктуры. Для этого сразу необходимо отметить, что северные города – это совокупность узловых характеристик:

- удаленность городов-ядер и спутников друг от друга характерна именно для России в связи с огромной территорией северных регионов;
- связь с эволюцией северных агломераций – это обуславливает динамику развития городов-ядер с прошлым и накладывает свой отпечаток на будущее. Большинство северных городов возникло на основе обрабатывающей и добывающей промышленности (нефтяной, угольной, газовой, лесоперерабатывающей промышленности);
- следующая характеристика инфраструктуры агломераций связана с предыдущей и выражена в наличии крупных корпораций как правило в центре агломерации;
- моноядерная пространственная структура города – город строился из подведомственных жилых районов, отсюда у городов отсутствует ярко выраженный центр;

- под приоритеты развития в северных регионах попадало больше промышленная индустрия, образовательные и медицинские учреждения появились только там, где это было выгодно с экономической точки зрения;
- монофункциональные города – это города-ядра, которые возникли на основе градообразующих предприятий, как правило город занимается какой-то отдельной отраслью. А города спутники занимаются обслуживанием центральных городов, занимаясь транспортными, рекреационными, оздоровительными или иными услугами;
- низкие постройки – в связи с оледенелой почвой очень дорого возводить фундамент по дома ил другие постройки с высокой этажностью;
- неразвитость рекреационной инфраструктуры городов, так как с востребованностью вахт работники едут на север зарабатывать, а не тратить деньги, соответственной ни ТЦ, ни рестораны, ни другие развлекательные места не развиты. Они есть, но в очень небольших количествах.

В-пятых, можно сделать вывод, что инфраструктура северных городов и агломераций в целом формировалась с точки зрения затрат, а не с точки зрения комфорта и приоритета общественных ценностей [3].

На основе выделенных особенностей, можно сделать вывод, что поселения северных территорий имеют склонность к малым аглометивным образованиям.

ГЛАВА 3. ВОЗМОЖНОСТИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СЕВЕРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ РОССИИ НА ОСНОВЕ МАЛОЙ АГЛОМЕРАЦИИ

3.1. Сущность малой агломерации как формы пространственного развития территорий

Пространственное стратегическое развитие территорий осуществляется в пространственных координатах - непосредственно или опосредованно, через финансовые или юридические институты. Эффективное пространственное развитие территорий определяет безопасность и конкурентоспособность государства, ускоренное развитие всех его территорий и обеспечение на этой основе достойного уровня жизни всего населения страны, независимо от места проживания.

Стабильность развития территорий обеспечивает баланс развития социальной сферы, транспортной и инженерной инфраструктуры, обеспечение достаточного количества рабочих мест, благоприятные экологические условия.

Территории Югры представляют собой сложную, единую территориальную, социально-экономическую, культурно-историческую систему и природно-ландшафтную, направленную на выполнение производственных, культурных, демографических, социальных, рекреационных и природных функций. На их успешное функционирование влияют многие факторы [15].

Разработка и совершенствование научных и методических основ рационального расселения по территории Российской Федерации, в особенности в регионах, обладающих сложными природно-климатическими условиями, приобретает важное значение на фоне имеющего место опережения темпов роста крупных городов по сравнению со средними и малыми, которые превращаются в своего рода территориальный резерв,

аккумулирующий объекты санитарно-неблагоприятного производства, складского хозяйства, инженерно-транспортной инфраструктуры [46, с. 54]. Данные процессы обусловлены тем, что развитие агломераций сопряжено с ограниченными возможностями городов для размещения производства и инфраструктуры, вследствие чего возникает необходимость расширять территорию его развития.

Комплексное решение данных вопросов должно рассматриваться с учетом перспективных планов развития близлежащих территорий на основе агломерирования. Сокращение численности населения в средних и малых городах влечет за собой сокращение их экономического потенциала и возможностей для размещения и развития современных производств.

В настоящее время тема малых агломераций остается мало изученной. В таблице 3.1 представлены определения различных авторов.

Таблица 3.1

Определения малых агломераций

Автор	Определение
Штрикер В.В.	Малая агломерация - территория интенсивных трудовых и культурно-бытовых связей в системе «пригородная сельская местность»
Нефедова Т.Г.	Малая агломерация - группы близко расположенных сельских населенных пунктов.
Еприкян В.С.	Малая агломерация - это компактная пространственная группировка сельских поселений.
Видова А.А.	Малая агломерация - компактная территориальная группировка сельских поселений, объединённая в сложную локальную систему разнообразными интенсивными связями – трудовыми, производственными, коммунально-хозяйственными, культурно-бытовыми, рекреационными, природоохранными, а также совместным использованием разнообразных ресурсов данного ареала.

Автор	Определение
Голодун С.А.	Малая агломерация - это социально-экономическое объединение, которое возникло в результате образования экономических и социальных связей между различными, небольшим по размеру, поселениями.
Колесников А.Б.	Малую агломерацию можно определить, как форму организации жизнедеятельности нескольких сельских поселений или групп поселений в рамках ограниченной территории, объединенные общими трудовыми, финансовыми, материальными, информационными ресурсами на взаимовыгодном и эффективном их использовании, представляющую собой сложную социально-экономическую систему, имеющую интенсивные внутренние связи
Оводов С.И.	Малая агломерация - совокупность населенных пунктов, имеющих между собой тесную связь.

Источник: составлено автором.

По моему мнению, ни одно из этих определений не дает верного представления что же такое малая агломерация. Далее попробуем дать наиболее точное определение малой агломерации.

Малая агломерация – территориально-экономическая система населенных пунктов, центром которой является наиболее крупное и развитое поселение, элементы которой связаны между собой трудовыми, производственными, рекреационными и культурно-бытовыми связями.

Развитие территорий малых населенных пунктов на основе агломерирования имеет ряд преимуществ, поскольку в результате происходит [4]:

- повышение социальной привлекательности городской среды в результате предоставления жителям муниципальных образований возможности пользоваться ранее недоступными услугами - медицинскими, образовательными, социально-культурными; более широкого рынка труда;
- осуществление масштабных инфраструктурных проектов, связанных с формированием энергетических мощностей, транспортных и сервисных

комплексов, систем коммуникаций, образовательной и инновационной инфраструктуры;

- уменьшение миграционного оттока населения вследствие роста уровня доходов населения, возможностей получения образования и профессиональной переподготовки и самореализации при проживании в более благоприятных с экологической точки зрения населенных пунктах;

- повышение инвестиционной привлекательности муниципальных образований и обоснованности направлений финансирования;

- укрепление имиджа территорий.

Однако следует отметить и такие неблагоприятные последствия агломерирования, как сосредоточение населения вокруг крупных городов, что ведет к снижению численности населения в малых населенных пунктах и дальнейшей дифференциации развития центра агломерации и периферийных районов, повышению уровня социальной напряженности.

Все городские агломерации, в зависимости от экономической сущности городов в условиях региональной экономики, классифицируются на малые, средние и крупные. Малыми являются городские агломерации, представляющие собой группу или высококонцентрированное множество городов, поселений, объединенных территориальным расположением и социально-экономическими связями, направленными на реализацию градообразующих и градообслуживающих функций и целей экономического пространства [32, с. 105].

В настоящее время развитие агломераций осуществляется в форме моноцентрических сельских (в зоне одного населенного пункта – ядра) и полицентрических агломераций, для которых характерно наличие нескольких взаимосвязанных центров. Среди преимуществ, которые приобретают малые и средние города при включении в агломерацию, прежде всего выделяются концентрация производства, диверсификация производства и рационализация структуры экономики. Однако отсутствие специального правового регулирования и системности государственного воздействия на формирование

и поддержку сетевых структур в агроэкономическом пространстве регионов является фактором, ограничивающим процесс формирования сельских и малых агломераций.

Стратегическое развитие региона, направленное на экономическое развитие малых городских агломераций численностью до 200 тыс. жителей, опирается на интересы городского и сельского населения, проживающего на прилегающих к городам территориях [2]. Субъектами управления малых городских агломераций являются региональные и местные властные структуры. В качестве объектов управления рассматриваются механизмы привлечения инвестиций, формирование гражданского сообщества, эффективное использование инновационного потенциала, организационные особенности управления малыми городскими агломерациями, организация их территории, телекоммуникационных потоков и инфраструктуры [1]. Подсистемы малой агломерационной системы представлены на рисунке 3.1.

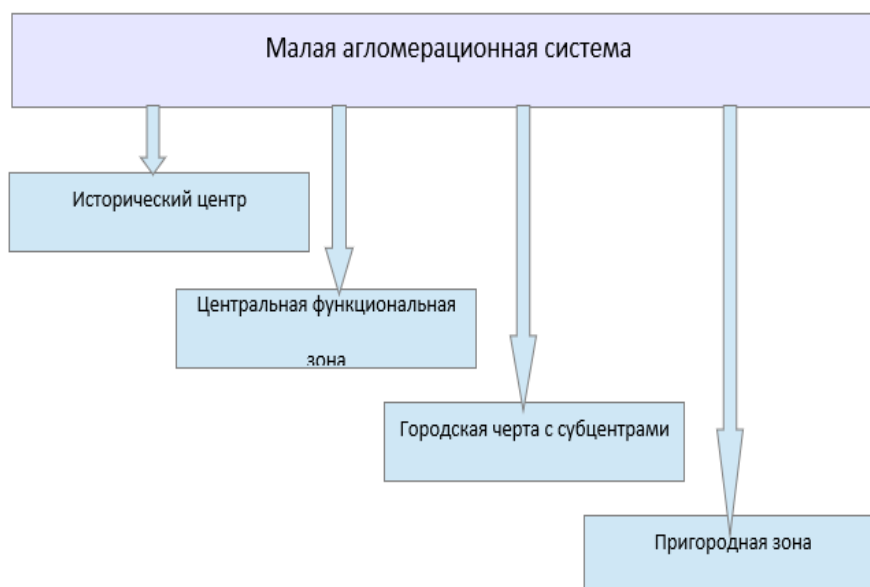


Рисунок 3.1 – Подсистемы малой агломерационной системы

Источник: [2, с. 178]

Важным фактором повышения эффективности функционирования региональной экономики на основе минимизации возможного социально-экономического ущерба, а также привлечения долгосрочных инвестиционных и кредитных ресурсов, являются организационно-правовые институты управления малых городских агломераций.

Комплексный подход к развитию является интегральным многоаспектным критерием экономической эффективности ресурсного обеспечения и функционирования малых городских агломераций и базируется на определении эффективности, предпринимательской активности, финансовой устойчивости, инвестиционной привлекательности, уровне поддержки сельхозпроизводителей и малых предприятий, качественном уровне институциональных взаимодействий [25]. Применение данной системы показателей предполагает необходимость дифференциации затратного и ресурсного аспектов их количественной оценки.

Малая агломерация как форма территориальной организации городов с близлежащими сельскими поселениями является наиболее перспективной с точки зрения их совместного развития, поскольку предоставляет дополнительные возможности концентрации научного и финансового потенциалов городских и сельских поселений, способствует повышению эффективности их решения [3, с. 114]. Рассредоточение и рациональное размещение промышленных производств по отношению к населенным пунктам малой городской агломерации позволит в перспективе как повысить уровень жизни населения в крупных городах, так и улучшить экологические условия агломерации в целом, так как городская агломерация потенциально обладает качественно иными возможностями развития по сравнению с альтернативными формами территориальной организации территорий.

В Европейской части северных регионов Российской Федерации расположены такие малые городские агломерации как [2]:

-Воркутинская (г. Воркута и 13 рабочих поселков), сформировавшаяся в районе добычи каменного угля;

-Ухтинская (г.Ухта, г. Сосногорск и 5 поселков городского типа), сформировавшаяся в районе добычи нефти и природного газа;

-Мурманская (г. Мурманск, г. Мурмаши, г. Североморск, г. Североморск-3, 10 поселков городского типа), обслуживающая нужды порта и рыбной промышленности Мурманского побережья.

-Нарьян-Марская (г. Нарьян-Мар, г. Красное, г. Усть-Цильма, г. Печора и г. Усинск).

Городские муниципальные образования Европейской части северных регионов страны преимущественно сосредоточены вдоль основных железнодорожных магистралей - Мурманской, Северной и Печорской железных дорог, особенно в местах пересечения железных дорог с лесосплавными реками (города: Кондопога, Сегежа, Кемь, Кандалакша, Няндама, Плесецк, Котлас); а также в районах добычи полезных ископаемых (города: Кировск, Мончегорск, Заполярный, Никель, Воркута). Большая часть городов и поселков характеризуются узкой промышленной специализацией. Отметим также, что в данных регионах расположены также малые города, являющиеся административно-культурными центрами сельскохозяйственных районов.

Рассмотрим агломерационные образования на шельфовом севере РФ. На шельфе содержится четверть Российских запасов нефти и половина запасов газа. Распределены они следующим образом: Баренцево море — 49%, Карское — 35%, Охотское — 15%. И лишь менее 1% находится в Балтийском море и на участке Каспия.

Судя по рисунку 3. 2 можно сделать вывод, что расположение городов зависит от залегания шельфовых месторождений. Например, агломерации Мурманск, в состав которой входят города Мурманск, Мурмаши, Североморск, Североморск-3, и Нарьян-Мар, состав которой входят города Нарьян-Мар, Красное, Усть-Цильма, Печора и Усинск, расположились на берегу Баренцева моря не случайно.

Российские нефтегазовые месторождения в Арктике

На российской части арктического шельфа открыты нефтегазовые месторождения с огромными запасами

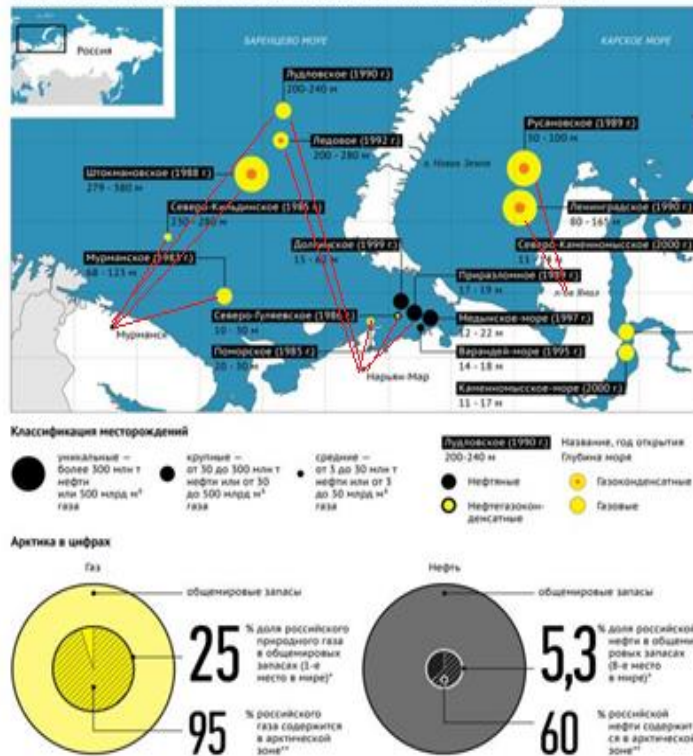


Рисунок 3.2 – Шельфовые месторождения северных морей

Источник: [7, с. 234]

Мурманская агломерация находится на скалистом восточном побережье Кольского залива Баренцева моря и является одним из крупнейших портов России. Создание порта было связано со стремлением России получить выход в Северный Ледовитый океан через незамерзающий залив, чтобы бесперебойно доставлять военные грузы. В послевоенное время стратегической задачей города Мурманска стало обеспечение связью шельфовых месторождений с землей. Основными отраслями экономики Мурманской агломерации являются рыболовство и рыбопереработка, морской транспорт, судоремонт, морские, железнодорожные и автомобильные перевозки, металлообработка, пищевая промышленность, морская геология.

В свою очередь агломерация Нарьян-Ман в свои задачи ставит - обеспечить модернизацию и включение в ГОЗ, ВТС и рынок оборудования

для шельфовых проектов предприятий Северодвинского судостроительного кластера. А также базирование кадров для шельфового бурения. В Нарьян-Маре располагаются Морской порт и речная пристань, АО «Ненецкая нефтяная компания», ОАО «Нарьян-Марсейсморазведка», ОАО «Нарьян-Марский объединённый авиаотряд», Газопровод от Василковского месторождения.

Из вышесказанного можно сделать вывод, что агломерации, располагающиеся на шельфе Баренцева, Карского и Охотского моря имеют определенные стратегические назначения напрямую или косвенно связанные с подводным бурением.

В настоящее время в Ямало-Ненецкий автономный округе правительство не выделяет определенные городские агломерации. Города ЯНАО находятся на значительном расстоянии друг от друга и характеризуются низким уровнем маятниковой миграции 4,1%. Лишь в 2021 г. планируется создание Салехардской городской агломерации, состоящей из двух районов одного города.

В следующих двух параграфах подробнее рассмотрим уже существующие агломерации Ханты-Мансийского автономного округа, а также государственный план по созданию 20 агломерационных образований на всей территории России.

3.2. Перспективные формы пространственного развития северных территорий России

Выделим несколько основных форм пространственного развития северных территорий России. Первая концепция территориальной реорганизации Российской Федерации состоит в том, чтобы путем разбиения ее на двадцать крупных агломераций изменить административное деление страны — на смену 83 субъектам Федерации придут 20 крупных агломераций

с населением свыше одного миллиона человек. Каждый город будет включать в себя не менее 3 миллионов человек. Современное территориальное устройство России характеризуется наличием ряда факторов, снижающих эффективность государственного и муниципального управления, среди которых – нерациональное размещение территориальных подразделений федеральных органов власти, использование практики нормирования количества сотрудников и оптимизация сети учреждений дошкольного, общего и среднего образования, объектов здравоохранения и социально-культурной сферы, снижающих реальный уровень жизни на сельских территориях и в малых городах.

Особенно остро вопрос общего пространственного планирования стоит в отношении развития северных районов. При наличии собственных траекторий развития северных поселений требуется разработка общей комплиментарной стратегии, что связано с проведением в России новой территориальной политики, предполагающей формирование регионов, конкурентоспособных в мировой хозяйственной системе.

Суть реформы в том, чтобы поставить крест на нынешней провинциальной городской системе. Сейчас 90% городов России – это малые города с населением до 100 000 человек. Хуже всего то, что половина из них монопрофильные – их производство адаптировано к одному сегменту рынка. Работы в таких городах нет, институтов, театров, музеев – тоже. Согласно проекту перекраивания России, развивать такие города бессмысленно. Надо создавать условия, чтобы население малых городов мигрировало в агломерации.

Такие агломерации будут застроены вокруг городов-миллионников. Предполагается, что это подтолкнет транспортную систему к развитию, промышленную отрасль вытеснить за пределы центральных городов-миллионников, производство будет располагаться по периферии агломерации.

В центральных городах будут располагаться бизнес-центры, а жилые комплексы будут располагаться в пригороде, это позволит формировать единое торговое и культурное пространство.

Создание таких агломерационных зон не требует механического изменения структуры городов или объединения нескольких городов в единое пространство. Необходимо лишь скоординировать планы территориального и инфраструктурного развития, развить транспортную инфраструктуру для лучшего сообщения между городами. Название агломераций и численность населения представлено на рисунке 3.3, а также их расположение на карте России.



Рисунок 3.3 – Численность населения агломераций

Источник: [14, 119]

Кроме того, в агломерациях планируется построить около 50 новых городов. Предполагается, что новограды будут малоэтажными, площадью 400-450 га каждый, с комфортной планировкой и развитой инфраструктурой.

Агломерации будут создаваться в рамках уже существующих границ субъектов федерации. Задача - создать центры притяжения, центры развития, вокруг которых будут группироваться небольшие города, моногорода. Скорее всего, эти агломерации даже не будут иметь особого статуса, или этот статус не отменит существующее самоуправление, а будет просто системой координации. Например, единая система общественного транспорта, единая система развития и ремонта транспортной сети, единый рынок труда.

Но вот этот план не предусматривается тот факт, что только 3 региона нашей страны обеспечивают почти половину собранных налогов, количество субъектов, «сидящих» на дотациях, составляет 72. Создание 20 агломерационных зон увеличит унитарность каждой зоны. Соответственно, если учесть два вышеназванных факта, можно сделать вывод, что станет колоссально заметной диспропорция «бедных» и «богатых» агломераций. Что в свою очередь повлияет на экономическую и социальную сторону жизни граждан «бедных» агломераций во всех ее проявлениях. Этот план можно назвать административным творчеством.

Теперь обратимся к Российскому опыту. Градоначальник города Глупова, проанализировав структуру и экономическую ситуацию города, пришел к выводу, что город необходимо снести, а на его месте отстроить новых. Но план реализовался только наполовину.

Или вот, например, обратимся к опыту в настоящее время существующей Челябинской агломерации. Эта агломерация является одной из крупнейшей на Урале.

Естественное население ближайших к городу Челябинску территорий формировалось в течение многих лет, но юридически Челябинская городская агломерация была основана в июне 2014 года. В нее вошли жители двух городов (областной центр и Копейск) и пяти муниципальных районов (Коркинский, Красноармейский, Сосновского, Еманжелинского и Еткульского), в том числе 213 городских и сельских поселений.

Как показывают данные, сам г. Челябинск опережает социально-экономическое развитие области по ряду показателей:

- объем отгруженных товаров на 1 человек — в 1,14 раза;
- среднемесячная номинальная начисленная заработная плата — в 1,07 раза;
- коэффициент миграционного прироста — в 6,19 раза;
- оборот розничной торговли на 1 человек — в 1,5 раза;
- инвестиции в основной капитал на 1000 человек — в 1,4 раза.

При этом для показателей периферийной зоны Челябинской агломерации характерно:

- по большинству экономических показателей прослеживается положительная динамика, например, объем отгруженных товаров и услуг 105,0 % в 2017 г. И 106,7 % в 2018 г.;
- по большинству показателей динамика среднегодовых темпов роста города и области совпадает;
- коэффициент миграционного прироста в г. Челябинск составляет 85,1%, а в Челябинскую область 82%.

Челябинск монофункциональный город, который зависит от производства бурого угля. Рентабельность добычи бурого угля в последние годы значительно снизилась, что привело к серьезной социально-экономической напряженности в муниципальной сфере. В свою очередь это привело к миграции людей в областной центр. Это способствовало исчезновению деревень по периферии Челябинской агломерации. По мнению автора, опыт Челябинской агломерации носит как положительный, так и отрицательный характер.

Подводя итоги вышесказанному, нельзя точно предположить, каким же будет результат от создания 20 агломераций. Вероятнее всего эффект будет отрицательным, т.к. оголяется 80% территории. Как следствие, в выделенных 20 супер-городах земля будет занята постройками, но не будет почвы для посевов, добычи полезных ископаемых и т.д. Для того чтобы не было

подобного отрицательного эффекта должна будет возникнуть необходимость создания малых агломераций на свободной территории.

Подобный опыт был применен в двух странах – Канады и Австралии. Канада формально является страной с достаточно низкой плотностью населения – 3,7 чел/кв.км. Однако южная часть страны является густозаселенной, т.к. большая часть населения проживает в «ленточном» образовании, не далее 160 км от американской границы. Такое расселение схоже расселение жителей в Австралии.

Для описания второй формы попробуем обратиться к зарубежному опыту. Америка и Европа стоят на маленьких городках и каким-то образом находят способ поддержать их существование. Если мы говорим о новой экономике, основанной на малых предприятиях и интеллектуальной собственности, об экономике, которую продвигают венчурные компании, то тем более нет смысла создавать чудовищные городские структуры. Новые формы экономики хорошо укладываются в небольшие города и даже в сельские хозяйства. В развитых странах население, напротив, держится подальше от агломераций, все больше и больше людей пытаются жить вдали от крупных городов. В Америке власти, напротив, пытаются сократить «даунтауны», где сосредоточены бедняки. Это гетто, кроме бедных, в нем никто не живет. В Европе похожая картина. Жить в небольших деревнях считается престижным, чтобы не страдать от последствий мегаполиса.

Нечто подобное уже существовало в истории СССР. Хрущеву не понравилась существующая система управления, и он распорядился создать совнархозы. В результате ситуация стала только ухудшилась, и решение пришлось отменить. Такое областное формирование сложилось исторически: провинции, республики, города. За этим стоит общество, культура, связи людей, которые нельзя игнорировать.

И третья форма – это малая агломерация. Малая агломерация как форма территориальной организации городов с близлежащими сельскими поселениями является наиболее перспективной с точки зрения их совместного

развития, поскольку предоставляет дополнительные возможности концентрации научного и финансового потенциалов городских и сельских поселений, способствует повышению эффективности их решения. Рассредоточение и рациональное размещение промышленных производств по отношению к населенным пунктам малой городской агломерации позволит в перспективе как повысить уровень жизни населения в крупных городах, так и улучшить экологические условия агломерации в целом, так как городская агломерация потенциально обладает качественно иными возможностями развития по сравнению с альтернативными формами территориальной организации территорий.

С подобным опытом можно ознакомиться на примере Ханты-Мансийского автономного округа, перейдя в параграф 3.3.

3.3. Оценка перспектив развития малых агломераций на примере Югорской агломерации

С древних времен города Югры тяготеют к процессу агломерации. Вспомнить, например, знаменитые Коды, Казым, Сосьва и другие княжества. Они объединялись для защиты от врагов, для развития торгового дела и взаимовыгодного обмена. Те же факторы лежат в основе современных стимулов для более тесного сотрудничества между городами Югры.

Ханты-Мансийский АО - Югра - это субъект Российской Федерации, входящий в состав Тюменской области. Находится в Уральском федеральном округе. Округ является экономически самостоятельным регионом-донором. Основной нефтегазоносный район России и один из крупнейших нефтедобывающих регионов мира [50, с. 117].

Далее проанализируем основные экономические показатели Ханты-Мансийского АО – Югра.

Экономические показатели ХМАО-Югра

Показатель	Единица измерения	Югра	РФ	УФО	Югра в % от РФ	Югра в % от УФО
Территория	тыс. кв. м	534,8	17098,2	1818,5	3,1	29,4
Валовой региональный продукт	млрд. руб.	1976,2	37398,5	5087,8	5,3	38,8
Объем производства промышленной продукции	млрд. руб.	2553,3	33678,9	6303,7	7,6	40,5
Продукция сельского хозяйства	млрд. руб.	6,7	3451,3	248,8	0,2	2,7
Инвестиции в основной капитал	млрд. руб.	648,6	10776,8	1869,9	6,0	34,7
Ввод в действие жилых домов (общая площадь)	тыс. кв. м	757,4	62264,6	5466,6	1,2	13,9
Оборот розничной торговли	млрд. руб.	259,6	19082,6	1816,7	1,4	14,3
Объем платных услуг населению	млрд. руб.	73,1	5540,2	481,8	1,3	15,2
Уровень безработицы по методике МОТ	%	6,3	6,6	6,9	-	-
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума	%	12,7	12,8	12,4	-	-
Среднедушевые денежные доходы населения в месяц	руб.	32529,5	20701,0	22914,0	148,0	133,7
Естественный прирост (убыль) населения на 1000 населения	чел.	9,9	-0,9	1,5	-	-

Источник: [47, с. 131]

Отсюда видно, что Югра один из главных стратегических регионов России, обеспечивающий энергетическую безопасность страны и накопление необходимых финансовых ресурсов для осуществления модернизации и инновационного развития России, о чем свидетельствуют экономические показатели, например, ВРП 1976,2 млрд. руб., что составляет 5.3% от РФ, в то время как у Московской области этот показатель держится на 3.1% от РФ.

Далее рассмотрим подробнее численность и структуру населения Ханты-Мансийского АО – Югра.

Таблица 3.3

Структура населения ХМАО – Югра

Численность населения 2019 г.	всего	городское	сельское
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	1655074	1528299	126775
городской округ г. Ханты-Мансийск	98485	98485	
городской округ г. Когалым	66373	66231	142
городской округ г. Лангепас	44108	44108	
городской округ г. Мегион	54669	54669	
городской округ г. Нефтеюганск	126998	126998	
городской округ г. Нижневартовск	275429	275429	
городской округ г. Нягань	58201	58201	
городской округ г. Покачи	17874	17874	
городской округ г. Пыть-Ях	40294	40294	
городской округ г. Радужный	43485	43485	
городской округ г. Сургут	366189	366189	
городской округ г. Урай	40477	40477	
городской округ г. Югорск	37411	37411	
муниципальные районы:			
Нефтеюганский	45057	26364	18693

Численность населения 2019 г.	всего	городское	сельское
Нижневартовский	36130	29324	6806
Сургутский	124247	86871	37376
Ханты-Мансийский	20043		20043

Источник: [7, с. 145]

В таблице 3.3 представлен анализ численности населения по составу. Можно сделать вывод, что наиболее густонаселенный город – Сургут 366189 чел., затем идет г. Нижневартовск 275429 чел., следом идет г. Нефтеюганск 126998 чел. Эти города являются самыми крупными и по территории. В этих городах располагаются головные офисы таких компаний, как Лукойл, "Роснефть" Филиал "Самотлорнефтегаз", ГК «Алмаз» и нефтяные и газовые гиганты.

Наибольшее количество сельского населения зарегистрировано в Ханты-Мансийском АО 126775 чел. Сургутском и Ханты-Мансийском муниципальных районах 37376 и 20043 чел. соответственно.

Динамику численности населения можно увидеть на рисунке 3.4 с 1960 г. по 2019 г.

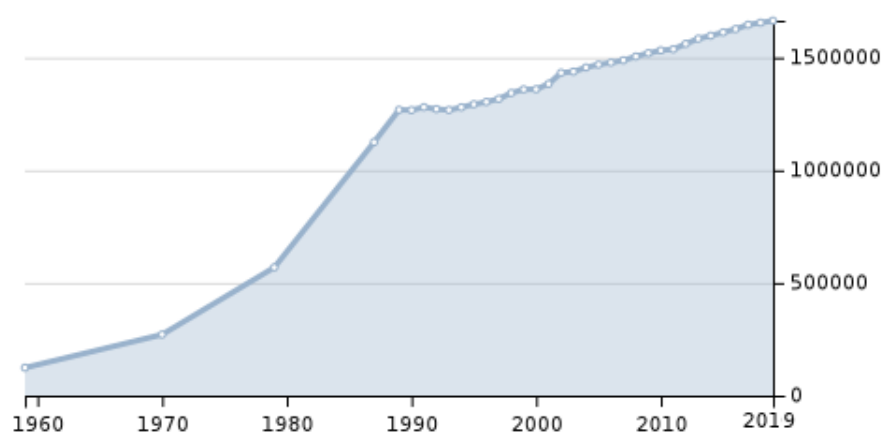


Рисунок 3.4 – Динамика численности населения ХМАО-Югра

Источник: [30, с. 178]

Можно сделать вывод, что Югра находится на этапе развития, о чем свидетельствует значительный прирост населения с пары тысяч человек и до 1655074 чел. в 2019 году.

Ханты-Мансийский АО исторически сложился как уникальный регион с почти феодальной структурой. Из-за расстояний в десятки, а то и в сотни километров многие муниципалитеты существуют как отдельные города-государства своими соглашениями, заключенными многими годами ранее. Было принято решение изменить уклад жизни и разделить Югру на 8 агломеративных зон.

Создание агломераций прописано в «Стратегии-2030» АО. В этом документе официально говорится, что консолидация муниципалитетов должна решить сразу несколько вопросов. Например, обеспечить развитие моногородов, убрать разницу между экономиками нефтяной восточной и более депрессивной западной частями округа, выделить опорные зоны развития субъекта Федерации, а также усилить транспортные связи между населенными пунктами и модернизировать жилищно-коммунальное хозяйство.

1. Агломерация будет состоять из Сургута с пригородами Сургутского района и Нефтеюганском, Лянтором, всем Нефтеюганским районом, в том числе Пыть-Ях.
2. Нижневартовск, Мегион, Лангепас и поселки Нижневартовского района, расположенные вдоль этого пути. А также Новоаганск и Радужный.
3. Когалым, Ульт-Ягуном с Покачами, Федоровским и Русскинской, без Нижнесортымского.
4. Агломерация Ханты-Мансийск с Ханты-Мансийский районом.
5. Нягань с Октябрьским районом.
6. Советский район с Югорском.
7. Агломерация Урай с Кондинским районом, без поселка Кондинское.
8. Белоярский с Игримом, Березово, без Саранпауля.

Карта агломераций представлена на рисунке 3.5 с указанием численности человек в той или иной агломерации.



Рисунок 3.5 – Карта агломераций

Источник: [48, с. 101]

Изучив рисунок 3.5 можно сделать вывод, что самой крупной агломерацией планируется сделать «Сургут-Нефтеюганск» 585.6 тыс. чел., затем «Мегион-Нижневартовск» 422, 2 тыс. чел., они состоят из уже существующих крупных относительно северных территорий регионов.

У каждой агломерации есть свои цели и задачи, например:

- агломерация «Сургут -Нефтеюганск». История соединения муниципалитетов в Югре началась с Сургута и Сургутского района. Задачей было слияние не территорий, а соединения ресурсов для достижения большего эффекта в социальной сфере общества. Для этой агломерации правительство предложило совместные программы в транспортной сфере, программы по развитию малого и среднего бизнеса, программу по переселению

из ветхого и аварийного жилья. А также слияние предложено для объединения бюджетов двух городов;

- агломерация «Нижневартовск-Мегион». Нижневартовск предлагается сделать центром, целью данного объединения станет спонсирование города Нижневартовска, так как большая часть населения этой агломерации находится именно в нем, хоть доля нефтяных денег Мегиона— 80%, а в Нижневартовске — только 40%. Здесь будут предложены новые программы по строительству недвижимости. Для этой агломерации Нижневартовск станет центром, где находятся все развлечения, Высшие Учебные Заведения и др [20, с. 119].

По двум вышеназванным примерам можно сделать вывод, что у создания восьми агломераций есть одна общая цель – использовать по максимуму преимущества городов, прикрывая ими слабые стороны друг друга.

В настоящее время агломерациями можно считать только две агломерации «Сургут -Нефтеюганск» и «Нижневартовск-Мегион» по коэффициенту ЦНИИП градостроительства.

$$K_{разв.} = P(M * m + N * n) \quad (3)$$

где P - численность городского населения агломерации,

M - количество городов,

N - количество поселков,

m, n - доля в городском населении агломерации.

Согласно методологии, разработанной в Центральном научно-исследовательском институте градостроительства, разграничение границ агломерации является доступностью. Эта методология ориентирована в основном на выделение групп взаимосвязанных населенных пунктов, которые в будущем могут стать основой для формирования планово-регулируемых

групповых систем населенных пунктов. Фактические границы городских агломераций определяются изохронным методом, основанным на выборе транспортной доступности центра агломерации, а количество и размеры, окружающие ядро зон ближних и дальних спутников, зависят от уровня формирования системы. В качестве критерия выявления агломераций и определения их границ Н.И. Наймарк предлагает использовать следующие функции: группа взаимосвязанных населенных пунктов выделяется в качестве установленной или формирующейся агломерации, если в самом крупном ее городе проживает не менее 100 тысяч человек, и в зоне ее влияния (2-часовой транспорт доступности) были расположены как минимум еще два городских поселения (города или поселки городского типа).

В таблице 3.4 представлена характеристика восьми планируемых агломераций по данным 2018 г. с расчетом коэффициента развитости.

Таблица 3.4

Характеристика планируемых агломераций

Планируемые агломерации	Население тыс. чел.	Количество городов, п.г.т.	Коэффициент ЦНИИП градостроительства	Методика Института Географии РАН.
Большой Ханты-Мансийск	113,2	1, 0	0,113	0,532
Нягань-Приобье	82,6	1, 4	0,136	0,114
Югорск-Советский	84,8	2, 6	0,239	0,152
Урай-Междуреченский	67,7	1, 4	0,133	0,131
Березово-Игрим	46,4	1, 2	0,066	0,097
Сургут-Нефтеюганск	628,1	4, 3	4,461	0,177

Планируемые агломерации	Население тыс. чел.	Количество городов, п.г.т.	Коэффициент ЦНИИП градостроительства	Методика Института Географии РАН.
Мегион- Нижневартовск	445,4	4, 3	1,746	0,182
Покачи-Когалым	109,4	2, 1	0,194	0,423

Источник: составлено автором.

Следовательно, агломерациями можно считать только две агломерации «Сургут - Нефтеюганск» и «Нижневартовск-Мегион». Это происходит потому, что не были учтены:

1. Коэффициент маятниковой миграции;
2. Происходит деления населения на городское и сельское.

Подводя итог вышесказанному, хотелось бы усовершенствовать формулу коэффициента развитости агломерации, для необходимо подытожить основные особенности агломераций севера РФ и принять их во внимание при расчете коэффициента:

- города одной агломерации расположены на больших расстояниях друг от друга;
- преобладание малых по размеру агломераций, поэтому численность населения также небольшая;
- преобладание городского населения 78,9%, следовательно, при использовании формулы можно не разделять населенные пункты на город и поселок;
- при расчете формулы важно учитывать показатель маятниковой миграции, так как для северных территорий характерен высокий уровень маятниковой миграции между городами внутри одной агломерации. Например, для жителей г. Нефтеюганск считается нормой постоянно ездить в г. Сургут, так как во втором городе находятся большое количество развлекательных центров. А

также именно в г. Сургуте расположен бизнес-центр, в котором работают жители г. Нефтеюганск.

Поэтому автор хочет предложить свою формулу коэффициента развитости агломерации, которая будет учитывать все вышеперечисленные особенности:

$$K=(P*K_{\text{мигр}})/(M*S) \quad (4)$$

где P – численность населения агломерации в тыс. чел.,

$K_{\text{мигр}}$ – коэффициент маятниковой миграции

M – количество населенных пунктов, включенных в агломерацию,

S – площадь агломерации в км².

– от 0 до 2- слабо развитые агломерации;

– от 3 до 10- развитые агломерации;

– от 11 до 50- наиболее развитые агломерации.

Данная формула показывает среднее количество мигрантов на квадратный километр внутри изучаемой агломерации.

Рассчитаем коэффициент развитости миграции на примере агломерации Сургут-Нефтеюганск.

$$K=((628 \text{ тыс. чел.} * 8,9)/2)/504 \text{ км}^2. = 5,545 \text{ тыс. чел./км}^2.$$

Рассчитаем коэффициент развитости миграции на примере агломерации Покачи-Когалым.

$$K= ((109 \text{ тыс. чел.} * 7,2)/2)/174,8 \text{ км}^2. = 2,248 \text{ тыс. чел./км}^2.$$

Так для примера попробуем посчитать коэффициент развитости агломерации для иностранных агломераций.

Коэффициент развитости для Нью-Йоркской агломерации:

$$K= ((45 \ 955 \text{ тыс. чел.} * 24,2)/21)/25 \ 394 \text{ км}^2. = 3,085 \text{ тыс. чел./км}^2.$$

Коэффициент развитости для агломерации Большой Париж:

$$K= ((10 \ 000 \text{ тыс. чел.} * 19,2)/5)/1 \ 700 \text{ км}^2. = 22,588 \text{ тыс. чел./км}^2.$$

Коэффициент развитости для агломерации Большой Токио:

$$K = ((12\,400 \text{ тыс. чел.} * 35,2) / 24) / 2\,187 \text{ км}^2 = 8,3 \text{ тыс. чел./км}^2.$$

Таблица 3.5

Сравнительная таблица коэффициента развитости агломераций

Планируемые агломерации	Население тыс. чел.	Количество городов, п.г.т.	Коэффициент ЦНИИП		Методика Института Географии РАН		Коэффициент автора	
Большой Ханты-Мансийск	113,2	1, 0	0,113	-	0,891	-	2,037	+
Нягань-Приобье	82,6	1, 4	0,136	-	0,114	-	1.165	+
Югорск-Советский	84,8	2, 6	0,239	-	0,152	-	1.007	+
Урай-Междуреченский	67,7	1, 4	0,133	-	0,131	-	1,121	+
Березово-Игрим	46,4	1, 2	0,066	-	0,097	-	0,841	-
Сургут-Нефтеюганск	628,1	4, 3	4,461	+	0,177	-	5,545	+
Мегион-Нижевартовск	445,4	4, 3	1,746	+	0,182	-	3,944	+
Покачи-Когалым	109,4	2, 1	0,194	-	0,923	-	2,248	+

Источник: составлено автором.

Далее попробуем выяснить исходя из таблицы 3.6 влияние того, входит ли город в агломерацию или нет, на основные экономические показатели. Для примера возьмем два Российских северных города: г. Салехард, который не

входит ни в одну из восьми существующих агломераций и г. Нефтеюганск, который входит агломерацию «Сургут-Нефтеюганск».

Таблица 3.6

Сравнительная таблица городов по основным экономическим показателям на 2018 г.

Показатель	г. Нефтеюганск	г. Салехард
Территория км ²	134	50
Население, чел.	127710	50237
ВРП на душу населения, млн. руб./чел.	25,78	16,8
Инвестиции в основной капитал, млрд. руб.	52,1	37,2
Уровень безработицы, %	7,8	9,1
Объем розничной торговли на душу населения, млн. руб./чел.	5,1	4,3
Доля населения с доходами ниже прожиточного минимума, %	11,7	12,0

Источник: составлено автором.

Из таблицы видно, что экономическая ситуация в г. Нефтеюганск в расчетах на душу населения лучше, чем в г. Салехард, хотя оба города северные и специализируются на нефтегазовой отрасли.

Исходя из таблицы и всего вышесказанного можно сделать вывод, что влияние агломераций на поселения, входящих в ее состав, носит преимущественно положительный характер.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В заключение, можно обобщить, что в магистерской диссертации на тему «Развитие агломеративный образований в условиях севера» были разобраны основные теоретические аспекты. Также автор постарался подробно раскрыть все достоинства и недостатки процесса агломерирования, проанализировать такие государственные программы, как «План создания двадцати супер-городов» и «Стратегия-2030».

Автором были уточнены определения:

- «Агломерация» – это объединенная система поселений, связанная между собой между собой торговыми, организационными, хозяйственными и транспортными связями, характеризующимися маятниковой миграцией. Определение отличается от известных тем, что учитывает обязательное наличие маятниковой миграции между городом ядром и его спутниками;

- «Малая агломерация» – это территориально-экономическая система населенных пунктов, центром которой является наиболее крупное и развитое поселение, элементы которой связаны между собой трудовыми, производственными, рекреационными и культурно-бытовыми связями. Это определение отличается от известных тем, что малой агломерацией являются не только близко располагаемые сельские поселения, но и она обладает социальными, культурными, рекреационными и бытовыми связями.

Также было установлено, что наиболее перспективной формой пространственного развития северных территорий является малая агломерация.

Помимо этого уточнена методика расчета критерия отнесения групп поселений к малой агломерации, за счет введения в показатель коэффициента миграции, а также было выявлено, что на территориях севера России нет необходимости деления населения на сельское и городское.

Данная методика показывает среднее количество мигрантов на квадратный километр внутри изучаемой агломерации.

Также автором было выявлено, что возникновение агломераций влечет за собой появление следующих экономических характеристик для северных регионов:

1. Форматы современной торговой политики и перспективные сферы производства с отрасли потребительского рынка. Рост размеров рынка потребительских товаров и услуг. Развитие инфраструктур жилой, промышленной, торговой и офисной недвижимости.

2. Агломерационный процесс создает экономическую привлекательность для прихода в регион крупных, уважаемых компаний, а также дает возможность местным компаниям дорасти до лидерских позиций.

3. Агломерация рынка труда. Заключается в большом разнообразии, емкости и в расширенных возможностях для работодателей и работников наращивать современные компетенции.

4. В процессе модернизации на современном уровне необходимо опираться на традиции, поколение интеллигентов, которое вовлечено в естественно-научный инновационный процесс.

5. Инфраструктура северных городов и агломераций в целом формируется с точки зрения затрат, а не с точки зрения комфорта и приоритета общественных ценностей.

Подводя итог работы в целом, автор пришел к выводу, что влияние агломераций на поселения, входящих в ее состав, носит преимущественно положительный характер.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Антонюк В. С. Устойчивое развитие городской экономики (аспекты стратегии) // Вестник Финансового университета. - 2018. - № 3. – 788 с.
2. Борейша, В.Г. Диверсификация экономики как фактор устойчивого развития сельских территорий региона [Текст] / В.Г. Борейша // Проблемы современной экономики. – 2015. – № 4 (56). – 791 с.
3. Бурьян А. П. Трудовые и культурно-бытовые связи в Челябинской агломерации: автореферат дис. на соискание ученой степени кандидата географических наук. / Моск. гос. пед. ин-т им. В. И. Ленина. — М.: [б.и.], 2017. — 210 с.
4. Гаврильева, Т.Н. Северные города: общие тренды и национальные особенности [Текст] / Т.Н. Гаврильева, Е.А. Архангельская // ЭКО. – 2016. – № 3. – 430 с.
5. Добренъков В.И., Кравченко А.И. Фундаментальная социология. Т. 5. М., 2017.- 421 с.
6. Калашникова, О. Е. Предпосылки к созданию и проблемы развития агломераций в России / О.Е. Калашникова // Молодой ученый. -2017. - №15. 447 с.
7. Князев М.Н., Гааг А.В. Совершенствование организационной структуры управления мегаполисом как фактор оптимизации управленческих расходов // Вестник НГАУ - 2015. - № 4(37) - 547 с.
8. Карлина, А.А. Влияние агломерационных процессов на развитие малых и средних городов / А.А. Карлина, С.А. Гудков // Вестник Самарского муниципального института управления. - 2018. - № 1 – 549 с.
9. Кастельс М. Информационная эпоха: экономика, общество, культура / пер. с англ. яз. под науч. ред. О. И. Шка-ратана. — М.: ГУ ВШЭ, 2017. — 608 с.

10. Корчагин Ю. Соединяй и властвуй // Российская Бизнес-газета. 2015. №779 (46) от 7 декабря. - 234 с.
11. Косинский, П.Д. Агломерация как инструмент устойчивого развития сельских территорий региона / П.Д. Косинский, В.В. Меркурьев, А.В. Харитонов // Фундаментальные исследования. – 2017. – № 9-2. – 454 с.
12. Лаппо Г.М. География городов. – М.: ВЛАДОС, 2018. - 478 с.
13. Лебедева М.М. Мировая политика. М.: Аспект Пресс, 2017. - 365 с.
14. Любовный, В.Я. Городские агломерации России: от стихийного к целенаправленному развитию [Текст] / В.Я. Любовный // Муниципалитет: экономика и управление. – 2015. – № 2. – 554 с.
15. Максаковский В.П. Географическая картина мира. - Ярославль: Верхне-Волжское кн. изд-во, 2017. - Ч. II. - 496 с.
16. Максаковский В.П. Экономическая и социальная география мира. – М.: Просвещение, 2015. - 350 с.
17. Меркурьев, В.В. Организационный механизм управления агломерацией муниципальных образований (на примере городского округа Кемерово и Кемеровского муниципального района) / В.В. Меркурьев // В мире научных открытий (Экономика и инновационное образование). – 2018. – №10.1(34). –379 с.
18. Миркин Я. М. Рынок ценных бумаг России: воздействие фундаментальных факторов, прогноз и политика развития. М.: Альпина Паблицер. 2015. - 728 с.
19. Мусин А.Г. Мировая урбанизация: географические проблемы/Под ред. Ю.Л. Пивоварова, О.В. Грицай. - М.: Московский филиал Географического общества СССР, 2017. - 518 с.
20. Нецадин А. А., Тульчинский Г.Л. Смена парадигмы стратегии регионального развития : сб. ст. Актуальные проблемы развития городских агломераций в Российской Федерации. Взгляд и позиция экспертов Союза российских городов. - М.: Изд-во «Спутник+», 2015. - 342 с.

21. Осипян Г.В. Международные финансовые центры Восточной Азии в системе мировой экономики. Автореферат. М., 2016. - 555 с.
22. Статистические данные [Электронный ресурс] // Росстат. URL: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/economy/ [дата обращения 11.05.2019].
23. Перцик Е.Н. Города мира: География мировой урбанизации. – М.: Международные отношения, 2018. - 382 с.
24. Перцик Е.Н. География городов (геоурбанистика). – М.: Высшая школа, 2017. - 326 с.
25. Победин А. А. Проблемы развития екатеринбургской городской агломерации // Муниципалитет. Экономика и управление. - 2017. - № 2. – 351 с.
26. Развитие агломераций в Российской Федерации: План мероприятий («дорожная карта») — [Режим доступа]: <http://www.economy.gov.ru/minec/activity/sections/planning/wg/dk> [дата обращения: 18.05.2019].
27. Савицкая, Г. В. Анализ хозяйственной деятельности предприятия / Г. В. Савицкая. – Минск: ООО «Новое знание», 2017. - 200 с.
28. Сарварова Э. Р., Гусева М. С. Городские и системы расселения: новые перспективы и барьеры развития // Современные наукоемкие технологии. — 2016. - № 7. - Ч. 1. – 1224 с.
29. Смирнов, З. А. Агломерации северных регионов России / З. А. Смирнов. – М.: ЮНИТИ, 2015. - 196 с.
30. Стоянова, Е. С. Региональная экономика / Под ред. Е. С. Стояновой. - М.: Перспектива, 2018. -199с.
31. Фатхудинов, Р. А. Особенности северных регионов / Р. А. Фатхудинов. – М.: ИНФРА-М, 2016. - 365 с.
32. Харитонов А.В. Устойчивое развитие сельского хозяйства региона: теоретические и прикладные аспекты / под науч. ред. д-ра экон. наук Бондарева Н.С. – Томск: Изд-во Том. ун-та, 2016. – 272 с.

33. Цветаев, В. М. Экономика Севера / В. М. Цветаев. - СПб, 2015.- 322 с.
34. Шеремет, А. Д. Управленческий учет: учебное пособие / Под редакцией А. Д. Шеремета. – М.: ИД ФБК-ПРЕСС, 2015. – 371 с.
35. Щиборщ, К. В. Особенности регионов // -М. Ондо: – 2017. - № 6. – 402 с.
36. Шмидт, А.В. Городские агломерации в региональном развитии: теоретические, методические и прикладные аспекты [Текст] / А.В. Шмидт, В.С. Антонюк, А. Франчини // Экономика региона. – 2016. – Т.12, вып. 3. –789 с.
37. Эрлих Г. В. Урбанизационная роль инфраструктуры в развитии городской экономики / Вестник ЮжноУральского гос. ун-та. — 2018. — № 21 (238). – 531 с.
38. Animitsa, E. G. 2017 Outlines of the theory of urban agglomerations' self-development. *Economy of region*, 1, - 235 с.
39. Buryan, A. P. Trudovyye i kulturno-bytovyye svyazi v Chelyabinskoy aglomeratsii: avtoreferat dis. na soiskanie uchenoy stepeni kandidata geograficheskikh nauk. [Labor and cultural and social communications in the Chelyabinsk agglomeration: abstract of PhD thesis in Geography]. Mosk. gos. ped. in-t im. V. I. Lenina [Moscow State Pedagogical University]. Moscow: 2015. – 521 с.
40. Carlino, G. A. *Economies of Scale in Manufacturing Location*. Boston: Martinus Nijhoff, - 343 с.
41. Castells M. European Cities, the Informational Society and the Global Economy // *New Left Review*. 2015. Volume A. Issue 204.
42. Khudyakova T. A., Shmidt A. V. Uncertainty of External Environment during the Construction of the Controlling System of Sustainability / T. A. Khudyakova, A. V. Shmidt // *Proceedings of The 26th International Business Information Management Association Conference*, 2015. – 1611 с.
43. Listengurt, F. M. Kriterii vydeleniya krupnomasshtabnykh aglomeratsiy v SSSR [Criteria of the allocation of the large-scale agglomerations in the

- USSR]. *Izvestiya AN SSSR. Ser.geogr* [News of the Academy of Sciences of the USSR. Series: Geography], 2017, - 436 c.
44. Naymark, N. I. & Zaslavsky, I. N. *Dinamicheskaya tipologiya gorodskikh aglomeratsiy SSSR* [Dynamic typology of urban agglomerations of the USSR]. *Problemy izucheniya gorodskikh aglomeratsiy* [Problems of studying the city agglomerations]. Moscow: IGAN SSSR Publ., 203 c.
 45. O'hUallachain, B. & Satterthwaite, M. A. *Sectoral Growth Patterns at the Metropolitan Level*. *Journal of Urban Economics*, - 258 c.
 46. Porter, M. E. *Konkurentsiya* [Competition]. Trans. from English by O. L. Pelyavskogo, A. P. Urikhanyana, E. L. Usenko et al.; In: Ya. V. Zablotsky, M. S. Ivanov, K. P. Kazaryan et al. (Eds). Revised ed. Moscow: Williams Publ., - 275 c.
 47. Saxenian A. L. *Regional Advantage: Culture and Competition in Silicon Valley and Route 128*. — Cambridge Mass.: Harvard University Press, 2015. - 226 c.
 48. Shmidt, A. V. & Khudyakova, T. A. (2015). *Development of urban agglomerations as the necessary condition of the increase of the efficiency of the regional socio-economic development*. *Architecture, town planning and design*, 4(4), - 445 c.
 49. Taylor P.J. *Specification of the World City Network // Geographical Analysis*. 2016. Volume 33. Issue 2.
 50. Thrift N. *The Geography of International Economic Disorder // A World in Crisis. Geographical Perspectives*. Oxford, 2018 – 539 c.