

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«ТЮМЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ  
Кафедра экономики и финансов

Заведующий кафедрой  
канд. экон. наук, доцент  
К.А.Захарова

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**  
магистерская диссертация

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОЛИТИКА ХОЗЯЙСТВУЮЩЕГО СУБЪЕКТА

38.04.01 Экономика

Магистерская программа «Финансовая экономика (финансомика)»

Выполнил работу  
обучающийся 3 курса  
заочной формы  
обучения

Шишигина Татьяна Сергеевна

Научный руководитель  
д-р экон. наук,  
доцент

Толстолесова Людмила Анатольевна

Рецензент  
заместитель  
управляющего  
по экономике ООО  
«Универсал-Сервис»

Ковригина Наталья Александровна

Тюмень  
2021

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ ХОЗЯЙСТВУЮЩЕГО СУБЪЕКТА.....	6
1.1. ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОЛИТИКА ХОЗЯЙСТВУЮЩЕГО СУБЪЕКТА: СУЩНОСТЬ И ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ. ....	6
1.2. ОСНОВНЫЕ ВИДЫ И НАПРАВЛЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ ХОЗЯЙСТВУЮЩЕГО СУБЪЕКТА.....	17
1.3. ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ ХОЗЯЙСТВУЮЩЕГО СУБЪЕКТА: ИСТОЧНИКИ, ИНСТРУМЕНТЫ И МЕТОДЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ.....	21
ГЛАВА 2. АНАЛИЗ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ ХОЗЯЙСТВУЮЩЕГО СУБЪЕКТА (НА ПРИМЕРЕ ПАО РЖД).....	32
2.1. АНАЛИЗ ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ ПАО РЖД.....	32
2.2. АНАЛИЗ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	41
2.3. АНАЛИЗ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПАО РЖД.....	55
ГЛАВА 3. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ ПАО РЖД.....	61
3.1. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ И ПРОБЛЕМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ ПАО РЖД .....	61
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	69
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК .....	74

## ВВЕДЕНИЕ

Инвестиционная политика является одним из наиболее важных аспектов деятельности любой развивающейся коммерческой организации. Особенно когда отдается предпочтение рентабельности с позиции долгосрочной, а не краткосрочной перспективы. Инвестиционная политика хозяйствующего субъекта обусловлена необходимостью повышения стоимости бизнеса в долгосрочной перспективе, что достигается путем эффективного вложения имеющихся ресурсов.

Стабильное и быстрое развитие экономики России невозможно без активизации инвестиционной политики во всех отраслях хозяйства и прежде всего в промышленности. Анализ важнейших проблем, возникающих в народном хозяйстве РФ, позволяет сделать вывод о том, что все они концентрируются именно в инвестиционной сфере, поэтому продолжение инвестиционного спада только усугубляет негативные тенденции в экономике. Таким образом, усиление инвестиционной активности в реальном секторе народного хозяйства, в том числе в сфере железнодорожного транспорта, имеет принципиальное значение для обновления производственного потенциала промышленности, транспорта и других базовых отраслей экономики, что способствует увеличению внимания к анализу и разработке инвестиционной политики компании. Все это подчеркивает несомненную актуальность темы выпускной квалификационной работы и необходимость выделения особенностей формирования и реализации инвестиционной политики такой крупнейшей российской компании, как ПАО РЖД (Российские железные дороги).

Цель исследования - анализ инвестиционной политики хозяйствующего субъекта и выявление проблем ее эффективности.

Достижение поставленной цели потребовало решения следующих задач:

- раскрыть сущность и основы формирования инвестиционной политики хозяйствующего субъекта;

- определить основные направления реализации инвестиционной политики;
- рассмотреть систему финансового обеспечения инвестиционной политики хозяйствующего субъекта;
- провести анализ приоритетных направлений инвестиционной политики хозяйствующего субъекта ( на примере ПАО РЖД);
- провести анализ инвестиционной деятельности хозяйствующего субъекта;
- проанализировать основные источники финансирования инвестиционной деятельности предприятия;
- определить эффективность и проблемы реализации инвестиционной политики хозяйствующего субъекта.

Объект исследования – инвестиционная политика хозяйствующего субъекта.

Предмет - экономические отношения, возникающие в процессе формирования и реализации инвестиционной политики хозяйствующего субъекта, а также проблемы ее эффективности.

В процессе подготовки работы были использованы следующие методы исследования:

- объективно-содержательный;
- исследование различных видов индуктивных и дедуктивных методов;
- анализ формальных структур фундаментальных и производных научных понятий, и определений;
- аналитический, графический метод.

Элементами, характеризующими научную новизну, являются следующие:

– на основе результатов проведенного теоретического и аналитического исследования определены факторы, влияющие на формирование и реализацию инвестиционной политики хозяйствующего субъекта;

– определены основные приоритеты инвестиционной политики ПАО РЖД, их финансовое обеспечение и эффективность.

Теоретической основой исследования послужили труды ученых, чьи работы в области управления инвестиционной политикой являются наиболее значимыми. Можно выделить следующих авторов: И. А. Бланк, Р. Брейли, Ю. Бригхем, К. Ван Хорн, В. В. Ковалев, Д. С. Моляков, И. В. Романовский и др.

Информационной базой исследования стали материалы электронных ресурсов органов государственной статистики. Кроме того, была использована отчетная и статистическая информация официального сайта ПАО РЖД.

Структура работы включает введение, три главы, заключение, библиографический список. В первой главе были рассмотрены теоретические основы инвестиционной политики хозяйствующего субъекта, ее сущности, формирования, основных направлений затрат и финансового обеспечения.

Во второй главе был проведен анализ инвестиционной политики и инвестиционной деятельности хозяйствующего субъекта на примере ПАО РЖД. В третьей главе рассмотрена эффективность реализуемой инвестиционной политики, выделены экономическая, социальная и экологическая составляющая. Также выделены проблемы, ограничивающие реализацию инвестиционной политики субъекта хозяйствования. В заключении обобщены основные результаты работы, выделены основные проблемы и ограничения, с которыми сталкиваются субъекты хозяйствования при реализации инвестиционной политики.

Министерства экономического развития Российской Федерации. Компания участвует в рассмотрении нормативных документов федерального уровня, дает предложения и замечания с учетом специфики железнодорожного транспорта. Для управления выбросами парниковых газов в ПАО «РЖД» в конце 2019 года утверждена Программа организационно-технических мероприятий на 2020–2025 годы. Согласно ДПР, снижение удельного уровня выбросов парниковых газов в 2025 году по отношению к 2018 году составит 4,5 %. Снижение будет достигнуто за счет новых технологий, уменьшающих расход топлива в тяговой и стационарной энергетике. Внедрение модульных котельных, работающих на газе, взамен котельных, работавших на угле и мазуте, существенно сокращает количество выбросов вредных веществ в атмосферу.

Важную роль в снижении выбросов парниковых газов играет переход на новые типы подвижного состава. В частности, индикативный расчет воздействия на окружающую среду в результате использования электропоездов «Ласточка» показал значительное преимущество железнодорожного транспорта для перевозки пассажиров перед автомобильным транспортом. В 2020 году выбросы от использования электропоезда «Ласточка» составили 105,9 тыс. т CO<sub>2</sub>, тогда как уровень выбросов от перевозки аналогичного количества пассажиров по тем же маршрутам автомобилями составил бы 829,2 тыс. т CO<sub>2</sub> (в 7,8 раза больше).

Следовательно, основные проблемы организации обусловлены недостаточностью инвестиционных ресурсов, снижением эффективности их использования и увеличением сроков окупаемости вложений.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Теоретическое исследование, проведенное в работе, позволяет сделать следующие выводы.

Инвестиционная политика предприятия — это обоснование вложений инвестиций и выполнение практических действий, направленных на получение прибыли или расширения экономического потенциала предприятия.

Основной целью инвестиционной политики предприятия является создание оптимальных условий для вложения собственных и заемных финансовых и иных ресурсов, обеспечивающих возрастание доходов на вложенный капитал, для расширения экономической деятельности предприятия, создания лучших условий для победы в конкурентной борьбе.

Процесс активизации инвестиционной политики невозможен без анализа факторов, оказывающих на нее влияние. Такой анализ предполагает, прежде всего, систематизацию этих факторов.

Различают следующие группы факторов:

- объективные и субъективные;
- макроэкономические и микроэкономические.

Инвестиционная деятельность предприятия имеет два основных направления: внутреннее и внешнее. К внутренней деятельности относится:

- расширение производственных мощностей;
- техническое перевооружение и реконструкция предприятия;
- увеличение объёма выпуска продукции, создание новых видов продукции.

Внешнее направление инвестиционной деятельности предприятия предполагает приобретение компаний и покупку ценных бумаг.

В своей инвестиционной политике предприятие может выбирать различные ее виды:

- Консервативная инвестиционная политика;
- Компромиссная (умеренная) инвестиционная политика;
- Агрессивная инвестиционная политика.

Инвестиционная деятельность на территории РФ может финансироваться за

счет:

- собственных финансовых ресурсов и внутрихозяйственных резервов инвестора (прибыль, амортизационные отчисления, денежные накопления и сбережения граждан и юридических лиц, средства выплачиваемые органами страхования в виде возмещения потерь от аварий, стихийных бедствий и др. средства);
- заемных финансовых средств инвестора (банковские и бюджетные кредиты, облигационные займы и др. средства);
- привлеченных финансовых средств инвестора (средства, полученные от продажи акций паевые и иные взносы членов трудовых коллективов, граждан юридических лиц);
- денежных средств, централизуемых объединениями предприятий в установленном порядке; инвестиционных ассигнований из государственных бюджетов, местных бюджетов и внебюджетных фондов, иностранных инвестиций;

При анализе структуры источников формирования инвестиций на микроэкономическом уровне (предприятия, фирмы, корпорации) все источники финансирования инвестиций делят на три основные группы: собственные, привлеченные и заемные.

Под методом финансирования инвестиционной политики хозяйствующих субъектов понимают способ привлечения инвестиционных ресурсов в целях обеспечения финансовой реализуемости. Основными методами финансирования инвестиционной политики хозяйствующих субъектов являются: самофинансирование, акционирование, а также иные формы долевого финансирования; кредитное финансирование (инвестиционные кредиты банков, выпуск облигаций); финансовую аренду (лизинг); бюджетное финансирование; смешанное финансирование (на основе различных комбинаций этих способов); проектное финансирование.

Особенности реализации инвестиционной политики ПАО РЖД заключаются во

вложении средств в долгосрочные проекты с целью получения доходов или

иного положительного эффекта в будущем.

Основные направления инвестиционной политики компании связаны с обновлением подвижного состава, развитием инфраструктуры, обеспечением безопасности движения и перевозок.

Основные источники финансирования, это выделение необходимых средств государственной поддержки, выпущенные облигации, собственные источники, за счет эффективной работы холдинга, кредиты, займы.

Наиболее крупные затраты компании в 2015-2020 гг. были осуществлены при реализации следующих основных инвестиционных направлений:

- проекты по поручению Правительства;
- снятие инфраструктурных ограничений;
- проекты по обеспечению безопасности;
- обновление подвижного состава;
- проекты по повышению транспортной доступности.

Несмотря на значительное влияние пандемии новой коронавирусной инфекции и введение карантинных ограничений, Компания обеспечила максимальное выполнение инвестиционной программы, сохраняя заказ экономики страны. Это стало возможным благодаря повышению внутренней эффективности, работе в части корпоративного управления, а также успешному применению новых финансовых инструментов, в том числе бессрочных «облигаций».

Период окупаемости, за последние 5 лет увеличился в 0,14 раз, что говорит о том, что риск невозврата инвестиций увеличился. Срок окупаемости инвестиций с учетом амортизационных затрат вырос в 0,14 раз, изменение обусловлено вводом в действие новых объектов основных фондов в рамках реализации инвестиционной программы. Рентабельность за последние 5 уменьшилась почти в двое, такая динамика связана со снижением доходов по ряду услуг.

Помимо экономической эффективности необходимо отметить социальную и экологическую эффективность инвестиционной деятельности ПАО РЖД.

Ключевой проблемой формирования и осуществления инвестиционной политики является вопрос оценки эффективности вложенных инвестиций и долгий срок окупаемости проектов.

Возможные пути решения, это привлечение финансирования сторонних организаций, в том числе зарубежных банков.

Для планирования и осуществления инвестиционной политики особую важность имеет предварительный анализ, который проводится на стадии разработки инвестиционных проектов и способствует принятию разумных и обоснованных управленческих решений.

Отбор проектов для включения в инвестиционную программу осуществляется исходя из критериев эффективности для ПАО РЖД и оценки ожидаемых результатов, выраженных в количественных показателях. Приоритетными являются такие параметры, как срок окупаемости проекта, рентабельность инвестиций. Сегодня развитие получают только те инвестиционные проекты, экономическая эффективность которых очевидна для Компании. Это касается и проектов, которые реализуются за счет частных инвестиций. В части железнодорожной инфраструктуры существует ряд законодательных ограничений на оборот имущества, принадлежащего компании, что значительно уменьшает количество применимых механизмов, обеспечивающих возврат средств инвесторов. Тем не менее, к настоящему времени в ПАО РЖД внедрены и опробованы новые возможности привлечения средств заинтересованных потребителей в развитии таких объектов, как пути, станции, вокзалы и другие сооружения.

Разработаны принципы привлечения средств собственников подвижного состава и других инвесторов в подразделения по ремонту и обслуживанию подвижного состава, входящие в структуру вагонного и локомотивного хозяйств компании. Формы инвестирования зависят от установленных законодательно ограничений в обороте объектов имущества ПАО РЖД и включают инвестиционные кредиты и целевые займы, возможность передачи объектов в аренду на конкурсных условиях, создание хозяйственного общества,

лизинг, подряд с отсрочкой платежа и другие формы. Ведутся работы по привлечению средств внешних инвесторов в достройку и развитие объектов незавершенного строительства, особенно непрофильных: от создания совместного предприятия и заключения инвестиционного договора до аренды с инвестиционными условиями, передачи в управление и продажи.

Таким образом, ПАО РЖД проводит довольно взвешанную инвестиционную политику, направленную на создание и обновление основных фондов, модернизацию железнодорожной инфраструктуры, используя для этого как собственные, так и заемные и привлеченные источники финансирования.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Vladimir Zhuravlyov, Received: 10 October 2019; Accepted: 21 November 2019; Published: 25 November 2019 , Improving the Strategic Management of Investment Activities of Industrial Enterprises as a Factor for Sustainable Development in a Crisis.- URL: <file:///C:/Users/User/Downloads/sustainability-11-06667.pdf> (дата обращения 10.11.2021).
2. Yuliia P. Makarenko, 2019, Strategic Investment Management and Formation of Investment Strategy of the Enterprise.- URL: <https://www.abacademies.org/articles/strategic-investment-management-and-formation-of-investment-strategy-of-the-enterprise-8785.html> (дата обращения 10.11.2021).
3. Анализ инвестиционной привлекательности организации: научное издание /Д.А. Ендовицкий В.А. Бабушкин, Н.А. Батурина и др.; под ред. Д.А. Ендовицкого.—М.: КНОРУС, 2010. — 376 с.
4. Аскинадзи В.М., Максимова В.Ф., Петров В.С. Инвестиционное дело.- Москва: Изд-во МаркетДС, 2007.- 512с.
5. Асланов М.А. Инвестиционная стратегия и политика предприятия// Евразийский союз ученых. -2018. -№ 4-6 (49).-С 12-15.
6. Байкулова С.Б., Дивина Л.Э. Инвестиционная деятельность предприятия в форме капитальных вложений //Форум молодых ученых. - 2019. -№ 1-1- (29).- С.374-376.
7. Барчуков, А. В. Развитие железнодорожной инфраструктуры: государственная политика, концессии, инвестиции: Монография / А. В. Барчуков и др. - Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2012. - 183 с. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/432195> (дата обращения: 15.10.2021).
8. Белкина Е.Н., Сельвян А.А., Кочьян А.С. Формирование инвестиционной стратегии предприятия/ Е.Н. Белкина// Сборник статей Международной научно-практической конференции. - 2016. - С. 12-15.
9. Беяева Е.Д., Собченко Н.В., Инвестиционная политика предприятия как элемент долгосрочной финансовой политики// Экономика и социум. -2016. - № 3 (22). –С.62- 64с.

10. Благодатин А.А.; Лозовский Л.Ш.; Райзберг Б.А. Финансовый словарь; Москва: Инфра-М, 2011. - 378 с.
11. Бланк И.А. Основы инвестиционного менеджмента / И. А. Бланк. - 2. изд., перераб. и доп. - Киев : Эльга : Ника-Центр, 2004- Т. 2. - 2004. - 559 с.
12. Бочаров В. В. Инвестиционный менеджмент. — Санкт-Петербург: Питер, 2010 . – 425 с.
13. Вахрин П.И. Инвестиции. – Москва: Дашков и К, 2015. – 380 с.
14. Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс. Том 1 : учеб. пособие: в 2 т. / И.П. Киселёв, Л.С. Блажко, А.Т. Бурков ; под ред. И.П. Киселёва. – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 428 с.
15. Газеев М.Х. , Смирнов А.П., Хрычев А.Н. Показатели эффективности инвестиций в условиях рынка. - Москва: Экономика, 2015-20с.
16. Герцик Ю.Г., Омельченко И.Н.. Проблема инвестиций и инвестиционная политика, Москва// Российский экономический интернет-журнал. - 2007. - № 4. – С.7.
17. Герцекович Д.А., Подлиняев О.Л., Тонких А.В., Каверзина О.В. Формирование стратегии развития инвестиционной политики хозяйствующих субъектов на основе эмпирических моделей //Проблемы социально-экономического развития Сибири.- 2019.- №1(35).-С.29-35.
18. Гридасов С.Ю. Инвестиционная политика хозяйствующего субъекта: формирование и виды //Новая наука: Стратегии и векторы развития. -2016.-№4-2(76).-С.101-104.
19. Дамодаран А. Инвестиционная оценка: Инструменты и методы оценки любых активов: Научное / Дамодаран А., - 11-е изд., перераб. и доп. - Москва :Альпина Паблицер, 2019.-290с.
20. Доклад подгруппы «Железнодорожный транспорт» Экспертной группы «Реформа естественных монополий» по разработке «Стратегии социально-экономического развития страны до 2020 г.»/Институт естественных монополий. 2011.-63с.

21. Инвестиции : учебник / [Л. И. Юзвович и др.] ; под ред. Л. И. Юзвович ; М-во науки и высш. образования Рос. Федерации, Урал. федер. ун-т. — 2-е изд., испр. и доп. — Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2018. — 610 с.
22. Инвестиции: Учебное пособие/Под ред.Ковалева В.В., Иванова В.В., Лялина В.А.-Москва:Проспект, 2011.-592с.
23. Инвестиции: учебное пособие / Г.П. Подшиваленко, Н.И. Лахметкина, М.В. Макарова [и др.]. -3-е изд., перераб. и доп. -Москва:КНОРУС, 2006. -200 с.
24. Инвестиции и инвестиционная деятельность организаций : учебное пособие / Т.К. Руткаускас [и др.] ; под общ. ред. д-ра экон. наук, проф. Т.К. Руткаускас.— Екатеринбург : Изд-во Урал. ун-та, 2019.— 316 с.
25. Инвестиции в основной капитал по источникам финансирования.- URL: <https://www.fedstat.ru/indicator/58991> (дата обращения 12.11.2021).
26. Инвестиционная политика организаций (предприятий). -URL: ;<http://knigi-uchebniki.com> (дата обращения 20.08.2021).
27. Инвестиционная политика предприятия. -URL: ;<http://www.coolreferat.com> (дата обращения 21.08.2021).
28. Каплан Р.С., Нортон Д.П. Стратегические карты : трансформация нематериальных активов в материальные результаты / Роберт С. Каплан, Дейвид П. Нортон ; [пер. с англ. М. Павлова]. - Москва : Олимп-Бизнес, 2007. - 482 с.
29. Касьянова А.В., Панасюк Я.М. Теория инвестиций: Конспект лекций. — Барнаул: ВЗФЭИ, 2015.- 67с.
30. Киселева Н.В., Боровикова Т.В., Захарова Г.В. и др.. Инвестиционная деятельность : учебное пособие/ Под ред. Г.П. Подшиваленко и Н.В. Киселевой. — 2-е изд., стер. — Москва.: КНОРУС. 2006.- 432 с.
31. Книппель А.С., Чеховская И.А. Инвестиционная деятельность современного предприятия: актуальные направления и проблемы осуществления//  
Наука и образование: проблемы, идеи, инновации.-2019.-№ 9 (21). С. 14-17.

32. Кныш М.И., Перекатов Б.А., Тютиков Ю.П. Стратегическое планирование инвестиционной деятельности: Учебное пособие. – Санкт-Петербург: Изд. дом «Бизнес-Пресса», 2014. – 208 с.
33. Коковихин А.Ю., Огородникова Е.С., Плахин А.Е. Формирование и реализация инвестиционной политики: по материалам мониторинга инвестиционного климата Свердловской области в 2015-2017годах: монография / А.Ю. Коковихин, Е.С. Огородникова, А.Е. Плахин.- Москва: ИНФРА-М, 2017.- 362с.
34. Кокурин А.В.,Механизмы развития инвестиционной политики//Вестник ИЭАУ.- 2018. -№ 20.- С.12.
35. Красковский А.Е.,Жуков Е.В. « Российским железным дорогам» нужна новая модель управления// Транспорт Российской Федерации.-2013.-№6(49).- С.34-40.
36. Крушвиц Л. Финансирование и инвестиции. Неоклассические основы теории финансов. — Санкт-Петербург: Питер, 2006.-562с.
37. Кузнецов, Б.Т. Рынок ценных бумаг: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Финансы и кредит» / Б.Т. Кузнецов. - М. : ЮНИТИ-ДАНА,2017. - 288 с. -URL:<https://znanium.com/catalog/product/1028581> (дата обращения: 15.10.2021)..
38. Лапыгин Ю.Н., Балакирев А.А., Бобкова Е.В. и др. Инвестиционная политика: Учебное пособие / Ю.Н. Лапыгин — Москва: КНОРУС, 2016. -320 с.
39. Левин Д.Ю. Экономика эксплуатации железнодорожного транспорта / Д.Ю. Левин . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 440 с.
- Липсиц М.В., Коссов В.В. Инвестиционный проект. - М.: Бек, 2016. – 246 с.
40. Логинова Н. А. Экономическая оценка инвестиций на транспорте : учебное пособие / Н. А. Логинова. — Москва : ИНФРА-М, 2019. — 252 с. —URL: <https://znanium.com/catalog/product/1012425> (дата обращения: 15.11.2021).
41. Люди дела. Вклад железнодорожников в социально-экономическое развитие России : Монография / В.В. Агафонов [и др.] ; под ред. В. В.

Фортулатова. – Москва : ГОУ «УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте», 2007. – 292 с.

42. Макаркин, Н. П. Эффективность реальных инвестиций : учебное пособие / Н. П. Макаркин. - Москва : НИЦ ИНФРА-М, 2019. - 432 с. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1002374> (дата обращения: 11.10.2021).

43. Маренков Н.П. Основы управления инвестициями. Учебник— Москва: Едиториал УРСС, 2007.- 477 с.

44. Основы организации и управления перевозочным процессом / И.А. Колобов, В.А. Чеботников, М.В. Бакалов . – Ростов-на-Дону : РГУПС, 2019. – 104 с.

45. Паух Я.В., Современная инвестиционная политика России., Москва, 2012. - 256 с.

46. Петухова М.Г., Шайхутдинова Д.Р. Отраслевые особенности финансов железнодорожного транспорта в РФ//Новое слово в науке и практике: гипотезы и апробация результатов исследований.-2015.-№17.-С.227-232.

47. Пехтерев Ф.С. Развитие скоростного и высокоскоростного движения в России // Железнодорожный транспорт.- 2011. №- 6.-С. 15-18.

48. Постников С. Б. Железные дороги: адаптация к переменам и новым реальностям : монография / С. Б. Постников. - Москва : Прометей, 2022. - 350 с. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1851330> (дата обращения: 1.11.2021).

49. Раджабова А.А., Шуматова А.Н., Чебинева Е.А. Инвестиционная деятельность как фактор конкурентоспособности предприятия.

/В сб.: Теория и практика актуальных научных исследований. сборник научных статей/. Волгоград, 2017. С. 170-173.

50. Радугина В.С. Некоторые особенности оценки эффективности инвестиций малого предпринимательства//Альманах современной науки и образования.-2009.-№3.-С.143-146.

51. Рузавин Г. И. Основы рыночной экономики. - Москва: АСТ, 2015.-61с.

52. Рынок ценных бумаг: Учебник / под ред. В.А. Галанова, А.И. Басова. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Финансы и статистика, 2016.- 448с.

53. Рынок ценных бумаг и биржевое дело: Учебник для вузов / под ред. Е.Ф. Жукова. - М.: ЮНИТИ-ДАНА,- Москва, 2014.- 111с.
54. Сатторкулов О.Т., Эшпулатов Д.Б.У., Турдикулова Г.О.К. Механизм осуществления инвестиционной политики в условиях инновационной экономики //Молодой ученый. -2020. -№ 9 (299). – С.64-66.
55. Сельсков А.В., Егорова Е.А. Управление эффективностью инвестиционного проекта промышленной корпорации//Транспортное дело России.-2009.-№7.-С.28-30.
56. Серов В.М. Инвестиционный менеджмент: Учебное пособие. – Москва: ИНФРА-М, 2015. – 252 с.
57. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года. Утверждена распоряжением Правительства РФ от 17 июня 2008г.№877-р.- URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/1/1010> (дата обращения 20.12.2020).
- 58.. Транспорт в России. URL <https://rosstat.gov.ru/folder/210/document/13229> (дата обращения 20.12.2020).
59. Транспортное производство: технологические особенности развития, логистика, безопасность : монография / Е.А. Лебедев, Л.Б. Миротин, А.К. Покровский ; под общ. ред. Л.Б. Миротина. — Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2019. - 236 с. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1048753> (дата обращения: 15.11.2021).
60. Федеральный закон "Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений" от 25.02.1999 N 39-ФЗ.- URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_22142/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_22142/) (дата обращения: 15.10.2021).
61. Федотова А.И. Проблемы формирования источников финансирования капитальных вложений/ А.И. Федотова// Экономика и социум. - 2019. - № 2 (57). - С. 343-347.

62. Ханина Т.В. Общий курс железных дорог / Т. В. Ханина . – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 105 с.
63. Цевелев А. В. Управление материальными ресурсами железнодорожного транспорта : монография / А.В. Цевелев. - Москва : ИНФРА-М, 2021. -201 с. — (Научная мысль). - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1064961> (дата обращения: 15.10.2021).
64. Чараева М. В. Стратегия управления корпоративными финансами: инвестиции и риски : монография / М.В. Чараева. — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 218 с. + Доп. материалы [Электронный ресурс]. — (Научная мысль). - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1064905> (дата обращения: 11.10.2021).
65. Чипига Н. П., Ганенко Е.В. Управление инвестиционными проектами на железнодорожном транспорте при развитии международных транспортных коридоров / Н. П. Чипига, Е. В. Ганенко//Экономика железных дорог.-2011.- №10 – С.82-94.
66. Шпалтаков В.П. Экономика и управление в транспортной системе / В.П. Шпалтаков . – Омск : ОмГУПС, 2020. – 135 с.
67. Экономика железнодорожного транспорта – Учебник/ Под ред. Н.П. Терёшиной, Л.П. Левицкой, Л.В. Шкуриной.-Москва: ФГБОУ «УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте», 2012.-536с.
68. Экономика строительства железных дорог : учебник / Б.А. Волков, Н.С. Лобанова, В.В. Соловьев ; под ред. Б.А. Волкова. – Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. – 397 с.