

же время эти признаки могут быть «плавающими», неясными, размытыми, мерцающими — проявляясь при этом довольно жёстко в пограничных/лиминальных психологических, социокультурных и политических ситуациях. Так, например, человек может быть по происхождению (рождению) пикардийцем, жить в зрелом возрасте на юге Украины и считать себя «гражданином мира», что не отменяет при случае его чётких в социопсихологическом смысле реакций в тех или иных ситуациях. Вместе с тем, надо отметить, что соппространственность, являясь, по сути, онтологической категорией, может рассматриваться в феноменологическом аспекте как *пространственное сосуществование пространственных представлений*, образующих в определённых узлах (точках) знаково-символические «сгущения», концентрации смыслов совершенно различных мест и территорий, объединённые оригинальной онтологической, или экзистенциальной «манifestацией». Иначе говоря, соппространственность формируется в результате семиотического смещения, перемешивания несовместимых в традиционном контексте территориальных идентичностей, чьи пространственности как бы пронизывают друг друга, координируются по отношению друг к другу, создавая частное, «приватное», здесь-и-сейчас мета-пространство.

**Dmitry N. Zamyatin**

*National Research University «Higher School of Economics», Moscow*

## **CO-SPACIOUSNESS: THE CONCEPT AND ITS CONCEPTUAL USE IN THE RESEARCH OF TERRITORIAL COMMUNITIES**

*Annotation.* The article is devoted to the disclosure of the concept of "co-space" and the potential of its application in the research of territorial communities.

*Key words:* geography, space, co-space, scientific concepts, territorial communities.

---

**УДК 796.5**

**Зырянов А.И.**

*Пермский государственный национальный исследовательский университет,  
г. Пермь*

## **СРАВНИТЕЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ И ТУРИСТСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА РЕГИОНА (НА ПРИМЕРЕ ПЕРМСКОГО КРАЯ)**

*Аннотация.* Туристские преимущества региона выявляются на основе сравнительной географии. Для развития туризма Пермского края и выбора направлений его профилирования важны такие особенности и достоинства региона: большие

*размеры территории, позиция внутри страны вблизи границы Европы и Азии, транзитное и узловое транспортное положение, геоморфологическое разнообразие, множество пещер, соответствие региона бассейну Камы, богатство рек и минеральных вод, большая высота снежного покрова зимой, ценные пермские леса – парма, развитая сеть городов, старинные поселения, древние тракты, памятники строгановской истории и горнозаводской культуры, мощная промышленность, этническое богатство, пермская кухня, высокий уровень образованности и гостеприимство жителей.*

**Ключевые слова:** *сравнительная география, регион, туристские преимущества.*

Современный туризм во многом имеет региональную организацию. Регион, как кирпичик туристской системы страны, должен выделяться преимуществами. Как определить их? Методология поиска преимуществ должна основываться на сравнительной географии [1]. Покажем, как сравнительно-географический подход используется при определении преимуществ Пермского края в туризме. Выделим характеристики края, которые имеют разряд особенностей, в соответствии с которыми следует выстраивать направления развития туристской сферы.

### ***Позиционные преимущества***

**Большие размеры территории** — 160,2 тыс. кв. км. По площади Пермский край больше всех регионов Европейской России, кроме трех самых северных (республик Карелии, Коми, Архангельской области и Ненецкого автономного округа), также обширнее и многих регионов в азиатской части страны.

**Положение в относительном окружении главных городов страны.** Пермский край располагается в относительной близости главных ареалов расселения России: Центра, Поволжья, Урала. В этом отношении расположение региона, благоприятнее многих более восточных, северных и даже некоторых более южных (Оренбургская, Астраханская) субъектов РФ для развития внутрисоссийского туризма.

Расположение региона на стыке Урала и Поволжья, вхождение в состав и Уральского экономического района, и Приволжского федерального округа дает возможность участвовать Пермскому краю и в уральских, и в приволжских туристских проектах.

**Положение у границы Европы и Азии.** Граница частей света — символический туристский ресурс. На территории края сейчас известны четыре монумента, обозначающие эту условную географическую линию.

**Транзитное и узловое транспортное положение.** Положение на Транссибирской железнодорожной магистрали, в водообильной части судоходного и разветвленного Камско-Волжского речного бассейна, на тран-

зитных широтных автомобильных магистралях, наличие международного аэропорта «Пермь». Транспортный узел Перми более развитый и более комплексный, чем многие узлы центров ближайших регионов, уступает лишь самым крупным (Екатеринбургу, Казани, Самаре).

**Компактная форма региона и расположение Перми в пределах геометрического центра края** способствуют формированию оптимальных транспортных отношений главного города и региона, удобной конфигурации транспортной и маршрутной туристской сети. Это является конфигурационным преимуществом края по отношению многим регионам: Свердловской, Челябинской, Кировской, Оренбургской областей и Республике Башкортостан.

### *Природные преимущества*

**Геоморфологическое разнообразие.** Горы Северного и Среднего Урала имеют десятки вершин, поднимающихся выше границы леса. Многие горные вершины имеют скалистые скульптурные гребни, реки восточной части имеют многочисленные высокие утесы — «камни», равнины центральной и западной частей края имеют немонотонный рельеф. Условия рельефа выгодно отличают Пермский край от десятков регионов, располагающихся на обширных Русской и Западно-Сибирской равнинах и дают большие возможности развития природно-ориентированных видов туризма.

**Пермский геологический период** хорошо проявляется почти на всей территории края в особенных формах рельефа, карстовых явлениях, полезных ископаемых, создает многие особенности пермского ландшафта. Этот геологический период был открыт на территории Прикамья и назван в честь Перми.

**Пещеры сосредоточены почти на половине территории края** — длинные и короткие, горизонтальные и с большим вертикальным профилем, их множество. Среди них самая известная, самая экскурсионная, с наиболее выгодным географическим положением в России — Кунгурская ледяная, одна из наиболее протяженных на Урале — Дивья, самая длинная в мире среди подводных гипсовых пещер — Ординская.

**Речное богатство — 30 тысяч рек** — особенность края. Это один из самых бассейновых регионов мира. Преимущества края — в существовании большой реки, одной из наиболее красивых в Европе, двух обширных водохранилищ, больших прудов в городах, поселках и селах, быстрых живописных рек. Пермский край среди регионов России имеет наибольшее число рек, удобных для организации туристских сплавов, несложных и аттрактивных.

**Богатства месторождений минеральных вод и лечебных грязей** способствовали созданию первого курорта на Урале — «Ключи» и одного из наиболее удобно транспортно расположенных курортов в России — «Усть-Качка». Пермский край имеет очень пеструю палитру ресурсов минеральных вод и по этим условиям превосходит как многие более западные соседние регионы Европейской части России, так и более восточные, зауральские.

**Большая высота снежного покрова** зимой позволяет развивать горнолыжный туризм и многие формы зимней рекреации [2]. В крае снежный покров в среднем на 10–30 см выше, чем в регионах, и на восточных склонах Урала (Свердловская, Тюменская, Курганская, Омская области), и в регионах Южного Урала (Республика Башкортостан, Челябинская, Оренбургская области), и в более западных регионах (Кировская, Костромская области, республики Удмуртия, Татарстан). В среднеуральской и североуральской части Пермского края (Горнозаводский, Гремячинский, Губахинский, Красновишерский городские округа) высота снежного покрова — одна из максимальных в Евразии. Более мощный покров характерен только для нескольких ареалов (Северная Скандинавия, Горная Шория, Камчатка).

**Пермские дремучие леса.** Такой фразой отметил природу Прикамья А.С. Пушкин. Леса особо ценные, они даже имеют свое местное название — «парма», ставшее одним из брендов края.

**Заповедность и красота ландшафтов.** В Пермском крае система ООПТ более развита, чем в равнинных регионах в связи с ландшафтными достоинствами пермских горных и предгорных поясов. Высокая контрастность ландшафтов способствует особой красоте пейзажей края.

**Ряд климатических условий,** как выигранных, и даже как коммерческих ресурсов для туристско-рекреационной сферы (полноценная сезонность, комфортный ветровой режим в связи с высокой лесистостью, редкость опасных метеорологических явлений, большая высота снежного покрова). Это факторы развития разнообразной, особенно зимней рекреации.

### *Историко-культурные и социально-экономические преимущества*

В Пермском крае находятся **самые древние города Урала** — Чердынь и Соликамск. Среди многочисленных современных городов Урала самые старинные находятся в Пермском крае, поскольку русское освоение Урала началось с Пермского Севера.

**Промышленная история Урала** начинается с соляного производства на Пермском Севере. В крае сохранены места, музеефицированы элементы старинной соледобычи и соляного производства (Хохловка, Соликамск).

**Эпоха Строгановых** связана с Пермским краем. Третья часть современных земель края несколько веков принадлежала семейству Строгановых, что прослеживается в разнообразном историческом наследии на этих территориях (Усолье, Ильинский, Очер, Нытва, Лысьва, Кын).

**Наследие «горнозаводской цивилизации»** проявляется практически на всех территориях края, особенно на востоке, в центре, на юге и юго-западе. Существование в прошлом многочисленных медеплавильных и железоделательных заводов проявляется в облике многих нынешних сел, поселков и городов Пермского края, узнаваемых по дамбам, прудам, торговым зданиям и заводским постройкам.

**Много маршрутов, связанных с известными людьми, пересекали край** с запада на восток (пути Ермака, Второй Камчатской экспедиции, декабристов).

**Несколько важных старинных торговых путей, трактов проходили через Пермский край** (Кай — Юксеево — Коса — Соликамск (Юксеевский тракт), Соликамск — Верхотурье (Бабиновская дорога), Оса — Анненское — Кунгур (Сибирский тракт), Чердынь — Печора (Печорский тракт)).

**Много (25) городов и поселков городского типа (27)**. По числу городов Пермский край — один из лидеров в России, большее число городов только в Московской, Ленинградской, Нижегородской, Свердловской, Челябинской областях и в Краснодарском крае.

**Этническое богатство**. Несколько коренных народов (русское старожильческое население, коми-пермяки, гайнинские татаро-башкиры, коми-язвинцы и другие) — живут в Пермском крае. Особые туристские ценности предоставляет Коми-Пермяцкий округ.

**Аутентичность сельской местности, развитие традиционной местной гастрономии** и превращение ее в туристский ресурс (пельмени, психушки, пистики, пиканы, сур, чак-чак, ушки, черничные пироги).

**Этническая совместимость, традиционная межнациональная дружба, политическая стабильность в регионе и гостеприимство жителей**. Для жителей края, благодаря особенностям и условиям природы и хозяйственной истории, характерны некоторые черты характера (терпеливость, трудолюбие, аполитичность, дружелюбие, интеллигентность), которые служат поведенческой основой для крепких межэтнических связей. Пермский край — это регион, где реально проявляется дружба народов.

**Наличие широко известных разнообразных учреждений высшего образования и культуры**. Среди достоинств края следует отметить высокий уровень образованности пермяков, их тягу к высокой культуре.

**Сила географического названия «Пермь»**, относящегося и к главному городу, и ко всему региону, и к жителям края в связи с тем, что наименование большой исторической и природно-целостной территории взял рожденный этой территорией город, ставший ее центром.

**26. Мощный промышленный потенциал региона.** Наличие впечатляющих производственных ландшафтов (Березиковско-Соликамский узел, Осенцовский нефтехимический ареал, Камская, Воткинская и Широковская ГЭС и др.) создают предпосылки для развития промышленного туризма.

**27. Протяженные автомобильные и железнодорожные мосты через большие реки и водохранилища** (Камский коммунальный, Красавинский, Чусовской, Ильинский, Рябининский, Гайнский мосты).

**28. Развитая автомобильная дорожная сеть**, хорошее качество дорог, удобная конфигурация транспортной сети, позволяющая осуществлять кольцевые туристские маршруты. Дороги в Пермском крае более качественные, а межрегиональные лучи менее напряженные, чем во многих соседних регионах.

**29. Возможности речных теплоходных круизов в несколько направлений** (Астрахань, Ростов-на-Дону, Москва, Санкт-Петербург, Соловецкие острова), возможности развития туристского речного транспорта по Камскому водохранилищу, верховьям и притокам Камы.

#### **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК**

1. Зырянов А.И. Туристская география Пермского края: учеб. пособие. Пермь, 2005. 128 с.
2. Зырянов А.И., Шилова Д.И. Структура и размещение сети горнолыжных комплексов Большого Урала // Известия РАН, серия географическая, 2020. Т. 84, № 2. С. 272-284.

**Alexander. I. Zyrianov**

*Perm State National Research University, Perm*

#### **COMPARATIVE GEOGRAPHY AND TOURIST ADVANTAGES OF THE REGION (ON THE EXAMPLE OF THE PERMSKIY KRAY)**

***Annotation.** The tourist advantages of the region are identified on the basis of comparative geography. For the development of tourism in the Permskiykray and the choice of directions for its profiling, the following features and advantages of the region are important: large size of the territory, position within the country near the border of Europe and Asia, transit and nodal transport position, geomorphological diversity, many caves, correspondence of the region to the Kama basin, richness of rivers and mineral waters, high snow cover in winter, valuable Permian forests — Parma, a developed network of cities, ancient settlements, historical roads, monuments of Stroganov history and*

*mining culture, powerful industry, ethnic wealth, Permian cuisine, a high level of education and hospitality of the inhabitants.*

**Keywords:** *comparative geography, region, tourist advantages.*

---

УДК 911.3

**Ибрагимов А. И.**

*Эгейский университет, г. Измир, Турция*

## **ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ НОВОГО ТЮРКСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (КУЛЬТУРНО-ИСТОРИЧЕСКИЙ И РЕГИОНАЛЬНЫЙ СРЕЗ)**

*Аннотация.* Рассмотрены актуальные проблемы и особенности формирования «Тюркского мира».

**Ключевые слова:** *тюркская интеграция, пространство, регионы «Тюркского мира».*

В последнее время возникла очень большая озабоченность в экспертном сообществе по поводу восстановления т.н. Турана, территории, которая по мнению исследователей включает в себя т. н. тюркское пространство.

Туран помимо чисто эмоционального проекта, должен обладать неким пространственным единением; как правило этнические миры обладают общим пространством и другими политическими и лингвистическими особенностями (Латинская Америка, Арабский Восток, Славянский мир)

Тюркский случай — несколько иной; он разорван между несколькими пространствами: Центрально-Азиатским, Анатолийским, Кавказским и Поволжским.

Центрально-Азиатское пространство составляет единый массив с площадью 3 882 тысяч км<sup>2</sup> и населением в более 60 млн человек. Разрыв в расстоянии от ключевой страны Тюркского мира Турции до своих т. н. братьев довольно значительный и составляет (до системно образующего государства Центральной Азии — Узбекистана) 3051 км.

Второй важный регион в контексте тюркского мира — это Азербайджанско-Турецкое пространство, в отличие о территории Тюркистана оно едино, как географически, так и ментально (правда здесь нет сплошной территории, но масштабы контактов это преодолевают. Процесс развала СССР значительно сблизил Азербайджан и Турцию. Этому также способствовали значительные энергетические ресурсы Каспия. Единение также динамизировал армяно-азербайджанский конфликт, сыгравший ключевую роль в интеграции двух государств с геополитических позиций.