

*and social development of the country. Various projects are put forward, each of which provokes the interest in terms of determining the political demography aspects. The article analyses the projects under discussion, identifies their strengths and weaknesses, as well as the possible consequences of their implementation.*

**Keywords:** *Russia, agglomeration, political demography, projects.*

---

**УДК 910.3**

**Сидоров В. П.**

*Удмуртский государственный университет, Ижевск*

### **О ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ СОЗДАНИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА «КАМБАРКА» В УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

***Аннотация.** После начала 2010-х годов в Удмуртской Республике на правительственном уровне стали обсуждать проект создания в регионе международного мультимодального логистического центра «Камбарка». Были проведены первые слушания в среде ученых и практиков, намечены первые работы. Однако после смены руководства республики реализация проекта была отложена. По мнению автора статьи, проект не исчерпал своего потенциала.*

***Ключевые слова:** международный мультимодальный логистический центр, Камбарка, Удмуртская Республика*

Город Камбарки был основан 21 февраля 1741 г. В 1761 г. в городе начато строительство плотины. С 1917 до 1923 гг. Камбарка являлась волостным центром Осинского уезда Пермской губернии. В 1924 г. был создан Камбарский район, который вошел в состав Сарапульского округа Уральской области. В 1929 г. завод Камбарка переименован в рабочий поселок Камбарка. В 1931 г. Камбарский район был ликвидирован, его территория была присоединена к Сарапульскому району [1, 2]. В 1938 г. Камбарка был передан в Удмуртскую АССР. Вновь Камбарский район был образован в 1939 г. в результате разукрупнения Сарапульского района. В 1945 г. поселок Камбарка в город Камбарка. В 1967 г. вновь образован Камбарский район с центром г. Камбарка [2]. Население 10,05 тыс. жителей. Город расположен в юго-восточной части Удмуртской Республики, в восточной части Восточно-Европейской равнины, на несудоходной реке Камбарка (левом притоке Камы). Расстояние до Ижевска — 88 км [3]. В новейшей истории Камбарка прославилась как крупнейшее в стране хранилище химического оружия. Через Камбарку проходит железная дорога Казань–Екатеринбург. В городе имеется железнодорожная станция «Камбарка» Горьковской железной дороги. Расстояние по железной дороге до

станции «Ижевск» 126 км. Расстояние до ближайшего аэропорта «Ижевск» — 114 км. На расстоянии около 8 км от Камбарки в поселке Кама расположен речной порт «Камбарка». Он стал одним из крупнейших грузовых портов в Камском речном бассейне. Порт «Камбарка» переваливает порядка 1 млн т груза в год. Пиковый грузооборот порта достигал 6 млн т.

В первой половине 2010-х годов в Удмуртской Республике на правительственном уровне стали обсуждать проект создания в регионе международного мультимодального логистического центра (ММЛЦ) «Камбарка». К сильным сторонам реализации проекта ММЛЦ можно отнести:

- возможность в полной мере использовать выгодное транспортно-географическое положение Камбарки на пересечении Транссибирской железной дороги, второй по значимости реки в Европейской части России — Камы, потенциального транспортного коридора «Транссиб», запланированного в рамках транспортной стратегии РФ на 2010–2030 гг.;
- Камбарка входит в состав трансграничной Ижевской моноцентрической городской агломерации, насчитывающей более одного миллиона жителей из 4-х субъектов Российской Федерации;
- введение в эксплуатацию автомобильных мостов через реки Кама и Буй;
- возможность использования поселка Кама как самого северного глубоководного порта на р.Кама;
- возможность обслуживать перевозки, связанные с деятельностью завода по утилизации отходов повышенной степени опасности в Камбарке;
- возможность обслуживать перевозки на маршруте Урал — Волга — Каспийское море — Иран, Азербайджан;
- возможность обслуживать перевозки на маршруте Челябинск (ПАО «Мечел») — Ижевск (ПАО «Ижсталь»);
- возможность для причаливания в п. Кама туристским теплоходам.
- возможность создания дополнительных рабочих мест в депрессивных Камбарке и Камбарском районе.

Слабые стороны проекта:

- Нет постоянного гарантированного потока грузов. Пока не совсем понятно — на какие грузы будет ориентироваться ММЛЦ: насыпные, навалочные, генеральные. А это важно для создания специализированной инфраструктуры: транспортной, погрузочно-разгрузочной, складской;
- железнодорожная станция Камбарка — транспортный пункт, но не транспортный узел;
- недостаточная техническая оснащенность ж.д. станции Камбарка: короткая платформа, недостаточная длина подъездных путей, практически

мало складских помещений, недостаточно погрузочно-разгрузочной техники и т.д.;

- порт Камбарка расположен не в самой Камбарке, а в п. Кама.

К сожалению, в свое время не было проведено комплексного исследования потенциала проекта. Поэтому видится необходимым проведение нижеследующих финансово не особенно затратных работ, после окончания которых можно будет принять решение о возможности реализации проекта ММЛЦ «Камбарка»:

1. Общий анализ транспортной системы Удмуртской Республики, направления и структуры грузоперевозок.

2. Оценка направления, объема и структуры перевозок грузов на автомобильном транспорте по направлению к/от территории потенциального размещения ММЛЦ г. Камбарка.

3. Оценка направления, объема и структуры перевозок грузов на железнодорожном транспорте по направлению к/от территории потенциального размещения ММЛЦ г. Камбарка.

4. Оценка направления, объема и структуры перевозок грузов на речном транспорте по направлению к/от территории потенциального размещения ММЛЦ г. Камбарка.

5. Анализ и оценку конкурентных преимуществ и рисков размещения ММЛЦ в г. Камбарка.

6. Выделение и анализ потенциальной зоны обслуживания ММЛЦ г. Камбарка.

7. Оценка изменения транспортных потоков по транспортным коридорам, проходящим по территории Удмуртской Республики при условии создания ММЛЦ г. Камбарка, преимущества таких изменений.

#### **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК**

1. Администрация Камбарского района [официальный сайт]. URL: <http://www.kamrayon.ru/city/> (дата обращения 04.01.22).

2. Глава Удмуртской Республики и Правительство Удмуртской Республики [официальный сайт]. URL: <http://udmurt.ru/region/district/> (дата обращения 04.12.21).

3. Атлас Удмуртской Республики / Д. А. Адаховаский, Э.В. Алексеева, О.Г. Баранова [и др.], гл. ред. И. И. Рысин. 2-е изд. Москва: Феория; Ижевск : Удмуртия, 2020. 287 с. Электронный ресурс. Режим доступа: <http://elibrary.udsu.ru/xmlui/handle/123456789/20076>. / (дата обращения 07.10.21).

## ON THE FEASIBILITY OF CREATING THE INTERNATIONAL MULTIMODAL LOGISTICS CENTER «KAMBARKA» IN THE UDMURT REPUBLIC

*Annotation.* After the beginning of the 2010s in the Udmurt Republic, at the governmental level, they began to discuss the project of creating an international multimodal logistics center "Kambarka" in the region. The first hearings were held among scientists and practitioners, the first work was planned. However, after the change of leadership of the republic, the implementation of the project was postponed. According to the author of the article, the idea has not exhausted its potential, and its implementation can contribute to the socio-economic development of the region.

**Keywords:** international multimodal logistics center, Kambarka, Udmurt Republic.

---

УДК 911.3:528

Соколов С. Н.

*Нижевартровский государственный университет, Нижневартовск*

## ЦЕНТРОГРАФИЧЕСКИЙ МЕТОД ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ИССЛЕДОВАНИЯ

*Аннотация.* В статье раскрывается сущность центрографического метода, который можно применять в экономико-географическом исследовании. Центрографический метод существенно облегчает рассмотрение статистических и картографических данных, делает их достаточно наглядными, выразительными и обзорными.

**Ключевые слова:** центрография, экономико-географические исследования.

Слово «центрография» известно не каждому географу или картографу, и это не случайно. Центрографический метод — направление в социально-экономической географии, занимающееся определением географических центров различных социально-экономических, культурных и политических явлений по картам-центрограммам с использованием метода нахождения центра тяжести, заимствованного из механики [1]. П.М. Полян и А.И. Трейвиш пишут, что в пространственном распределении различных явлений с помощью анализа взаиморасположения центра явлений можно определять динамику смещения центров одного или нескольких явлений за достаточно продолжительный период времени [2]. Центрограммы позволяют