

Elena B. Bolkhosoeva

Dorzhi Banzarov Buryat State University, Ulan-Ude

TERRITORIAL ASPECTS OF POPULATION MOVEMENT OF THE REPUBLIC OF BURYATIA

Annotation. *The paper analyzes the dynamics of the population and natural increase in the regions of the Republic of Buryatia for the post-Soviet period. The results of the all-Russian population censuses of 1989, 2002 and 2010, as well as current estimates in the inter-census years, were taken as statistical material. An analysis of the statistics of the population of Buryatia reflects the dynamics over the past 30 years. The main areas of growth and decline in the population of Buryatia have been identified.*

Keywords: *The Republic of Buryatia, population dynamics, natural increase.*

УДК 911.375-057

Гайсин И.Т.

Казанский федеральный университет, г. Казань

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО НАСЕЛЕНИЯ В НИЖНЕКАМСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ РАЙОНЕ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Аннотация. *В статье рассматривается Нижнекамский (Набережночелнинская агломерация) экономический район Республики Татарстан, которая включает: Агрызский, Актанышский, Елабужский, Заинский, Мензелинский, Муслимовский, Менделеевский, Нижнекамский, Тукаевский муниципальные районы и город Набережные Челны. Площадь территории составляет 16265 кв. километров или 24,0% территории республики. Население около 1141 тыс. человек или около 29,25% населения Татарстана. Данный экономический район включает семь городов: Набережные Челны, Нижнекамск, Елабуга, Менделеевск, Мензелинск, Агрыз, Заинск и посёлок городского типа Камские Поляны. В статье был проведен анализ численности городского населения данного экономического района. Как показывает анализ статистических материалов за 2021 год, развитие городского населения по сравнению с 2011 годом можно разделить как бы на две группы: группа, где наблюдается наибольший рост населения — это Набережные Челны, Нижнекамск, Елабуга и группа, где население почти не растет, находится на одном уровне — это города Агрыз, Заинск, Менделеевск, Мензелинск и п.г.т. Вятские Поляны.*

Ключевые слова: *география, городское население, Нижнекамский экономический район, городская агломерация, Республика Татарстан.*

Республика Татарстан имеет значительную территорию, располагающую разнообразными природными ресурсами, она неоднородно заселена и

освоена, имеет определённую специализацию хозяйства и специфику её размещения. В современных условиях выделение крупных экономических районов диктуется развитием научно-технического прогресса, контурных границ определяются ареалом размещения отраслей специализации и важнейших вспомогательных производств, связанных с отраслями рыночной специализации и технологическими поставками сырья, деталей, узлов, т.е. кооперацией производств. Крайнообразующим факторам современных экономических районов также можно отнести наличие крупных месторождений полезных ископаемых, высокую плотность населения и накопленный им трудовой опыт и т.д. В 2008 году в Республике Татарстан разработан проект «Развитие и размещение производительных сил РТ на основе кластерного подхода до 2020 года и на период до 2030 года», по заданию правительства Республики Татарстан и Министерства экономического развития России [1]. Изначально территория республики была поделена на семь экономических районов: Столичную, Камскую, Нефтяную, Западную, Северную, Южную и Восточную. Из них наиболее густонаселённая была Столичная, она же, наряду с Камской и Нефтяной, рассматривалась как двигатели экономики, поскольку в них было сосредоточено наибольшее число промышленных предприятий. В дальнейшем районирование (зонирование) незначительно трансформировалось, территории переименовали, в настоящий момент Республика Татарстан делится на шесть экономических районов (зон): Столичный (Казанская агломерация), Предволжский, Предкамский, Закамский, Нижнекамский (Набережночелнинская агломерация) и Юго-Восточный.

Нижнекамский экономический район включает: Агрызский, Актанышский, Елабужский, Заинский, Мензелинский, Муслюмовский, Менделеевский, Нижнекамский, Тукаевский муниципальные районы, город Набережные Челны. Площадь территории составляет 16265 кв. километров или 24,0% территории республики. Население около 1141 тыс. человек или около 29,25% населения Татарстана. Как показывает анализ статистических данных за 2021 год, среди городов района развитие городского населения по сравнению с 2011 годом можно разделить на две группы: группа, где наблюдается наибольший рост населения — это Набережные Челны, Нижнекамск, Елабуга и группа городов где население почти не растёт, находится на одном уровне — это Агрыз, Заинск, Менделеевск, Мензелинск и посёлок городского типа Вятские Поляны [1,2].

Население, проживающее в Нижнекамском экономическом районе, в основном обеспечено работой, мало безработных. Основными отраслями промышленности данного экономического района являются электроэнергетика, машиностроение, особенно автомобилестроение, химическая

и нефтехимическая промышленность, производство шин и резино-технических изделий.

В развитии транспорта большое значение имеет железнодорожный и автомобильный транспорт. В восточной части республики построена и функционирует железная дорога «Агрыз – Акбаш», соединившая нефтяные районы и промышленные центры экономического района: Набережные Челны, Нижнекамск, Заинск, Менделеевск. Данная дорога сыграла важную роль в развитии нефтяной и нефтехимической промышленности республики и её районов, однако, это строительство стало возможным лишь после сооружения плотины Нижнекамской ГЭС в Набережных Челнах. Через Набережные Челны проходят автомобильные дороги федерального значения: Москва-Казань-Уфа, Набережные Челны-Ижевск-Пермь. Хорошо развит водный транспорт, где по перевозкам грузов лидирующее место в республике занимает река Кама. По ней перевозят грузы: нефть, лес, хлеб, химические продукты, строительные материалы, соль, а также перевозят готовые изделия — грузовые автомобили, дизельные двигатели, автомобильные шины. А также перевозят минеральные удобрения, сельскохозяйственную продукцию в города Прикамья: Нижнекамск, Набережные Челны, Елабуга, Менделеевск.

Камская агломерация включает семь городов: Набережные Челны, Нижнекамск, Елабугу, Менделеевск, Мензелинск, Агрыз, Заинск и посёлок городского типа Камские Поляны. По статистическим данным 2021 года самыми крупными городами экономического района являются: Набережные Челны с населением — 534 тыс. чел. и город Нижнекамск — 240 тыс. человек. Далее идут города: Елабуга — 73,9 тыс.чел., Заинск — 41,8тыс.чел., Менделеевск — 22,1 тыс.чел., Агрыз — 19,3 тыс.чел., Мензелинск — 16,5тыс.чел. Население поселка городского типа Камские Поляны — 16,4 тыс. человек[1,3].

Город Набережные Челны является самым крупным городом Нижнекамского экономического района (Набережночелнинской городской агломерации). Расположен на северо-востоке республики на левом берегу реки Камы, реки Челны и Нижнекамского водохранилища. Население в 2021 году составляет 534,0тыс.чел., а в 2911году население всего было — 510,3тыс.чел. и рост за 10 лет составляет 21,8 тыс. человек. Параллельно с бурным ростом Набережных Челнов и соседнего Нижнекамска в начале 70-х годов XX века появились аэропорт Бегишево, была построена Нижнекамская ГЭСи в результате образовалось Нижнекамское водохранилище, железная дорога Агрыз–Круглое Поле [4]. В те годы Набережные Челны являлся экспериментальной площадкой по строительству нового города, где просматривается сочетание линейного города и микрорайонной за-

стройки. При строительстве города и КамАЗа руководством республики и страны приоритет отдавался строительству завода, а социальную инфраструктуру города предполагалось построить в последующем. Набережные Челны в структуре разделён на три района и представляет собой растянутую вдоль реки Кама жилую и промышленную зону.

Набережные Челны является крупным промышленным центром на Каме. Основные отрасли — машиностроение, электроэнергетика, строительная, пищевая и перерабатывающая промышленность. Главным градообразующим предприятием города является Камский автомобильный завод, на долю которого приходится почти три четверти объёма промышленной продукции, произведённой в Набережных Челнах. Набережные Челны является крупным железнодорожным, автотранспортным и авиационным узлом иречным портом на реке Кама.

Национальный состав, по данным Всероссийской переписи населения 2010 года в городе проживали: татары — 47,42% (242,3 тыс. человек), русские — 44,87% (229,3 тыс.), чувашаи— 1,95% (10,0 тыс.), украинцы — 1,31 % (6,7 тыс.), башкиры — 1,16% (5,9 тыс.), марийцы — 0,66% (3,4 тыс.), удмурты — 0,39% (2,0 тыс.), мордва — 0,39% (2,0 тыс.) и др. — 1,82% (9,3 тыс.) [2].

Город Нижнекамск возник в начале 60-х годов XX века как посёлок при строительстве Нижнекамского химического комбината и с 1966 года имеет статус города. Город расположен в излучине реки Камы на левом её берегу, близ места впадения в неё реки Зай, находится в 2 км от речного порта, в 21 км от международного аэропорта «Бегишево» и в 35 км от железнодорожной станции Круглое поле Куйбышевской железной дороги [1, 22]. В настоящее время город является крупным культурным, индустриальным и спортивным ее центром. Жилые районы города отделены от промышленной зоны химического комбината, так как промышленная зона расположена в нескольких километрах восточнее от городских микрорайонов.

Население Нижнекамска в 2021 году составляло 240,1 тыс. чел. а в 2011 году 234,1 тыс. чел, ирост за 10 лет составлял 6,0 тыс. человек. Самая большая рождаемость за последние 20 лет имела место в 2011 году (4000 человек). Население Нижнекамскас2010года по национальной принадлежности выглядит следующим образом: татары (50,8%), русские (43,4%), чувашаи (2,4%), башкиры (0,7%), украинцы (0,6%). В последние годы в Нижнекамске наблюдается сокращение доли русского населения и увеличение доли татарского населения [2, 5].

Город Елабуга является административным центром Елабужского муниципального района и имеет 1000-летнюю историю. Город расположен на

высоком правом берегу реки Камы у впадения в неё реки Тоймы, в 200 км к востоку от столицы республики города Казани.

Население Елабуги в 2021 году составляло — 73,8 тыс.чел. а в 2011 году всего было 70,8 тыс. чел, и рост населения составил 2,9 тыс. человек. Национальный состав на 1 января 2013 года: русские — 51,7 %, татары — 42,6 %, чувашаи — 1,0%, удмурты — 0,8%, марийцы — 0,2%, представители др. национальностей — 3,7% [1,5].

В Елабуге с декабря 2005 года открыта особая экономическая зона «Алабуга» промышленно-производственного типа. Запущено серийное производство автомобиля FIAT Ducato на предприятии «SOLLERS-Елабуга». Были построены автозаводы СП компаний «SOLLERS-Isuzu» и «SOLLERS-Елабуга» и др.

По северной окраине Елабуги проходит автомобильная дорога М7 «Москва — Уфа», вблизи города от неё отходит ответвление «Елабуга — Ижевск — Пермь». Имеется пристань на реке Кама в устье Тоймы, регулярно принимающая туристические рейсы. Проведена железнодорожная ветка к СЭЗ «Алабуга» от станции Тихоново. Ближайший аэропорт — Бегишево.

Как показывает анализ статистических материалов, за 10 лет рост населения в 2021 году по сравнению с 2011 годом составил: Заинск 47 чел., Агрыз 54 чел., Менделеевск 54 чел., Мензелинск 6 человек. Это в основном связано с нехваткой рабочих мест и с увеличением людей пенсионного возраста. В поселке городского типа Камские Поляны население в 2021составляло 16,4 тыс. человек, а в 2011году — 15,8 тыс.чел. и рост население составил 694 человек [2].

Таким образом, по экономическому потенциалу Нижнекамский экономический район занимает второе местов республике после Столичного. Данный район имеет удобное экономико-географическое положение и располагает ресурсами углеводородного сырья, интенсивно развивается, в городах для людей созданы все необходимые условия для работы и отдыха.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Галимов Ш.Ш., Галимова Л.И.Экономическая география Татарстана. Население и хозяйство. 9 класс: учебное пособие для общеобразовательных организаций. Казань: Татар.дет.изд-во, 2020. 96 с.
2. Республика Татарстан. Стат. сборник.2020. Казань, 2021. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://tatstat.gks.ru/publication_collection/document
3. Регионы России. Социально-экономические показатели 2020. Стат. Сб. / Росстат. М.2020. 1242 с.
4. Миронов А.В., Миронова А.А. Камский экономический район Республики Татарстан: природные особенности, экологическая обстановка и пути ее оптимизации. Наб.Челны: НГПИ, 2008. — 211с.
5. Россия в цифрах. 2020: Крат.стат.сб./Росстат. М., 2020. 550 с.

**SOME ASPECTS OF URBAN DEVELOPMENT POPULATION IN THE
NIZHNEKAMSK ECONOMIC DISTRICT OF THE REPUBLIC OF
TATARSTAN**

Annotation: *The article considers the Nizhnekamsk (NaberezhnyeChelny agglomeration) economic region of the Republic of Tatarstan, which includes: Agryzsky, Aktanyshsky, Yelabuga, Zainsky, Menzelinsky, Muslyumovsky, Mendeleevsky, Nizhnekamsky, Tukaevsky municipal districts and the city of NaberezhnyeChelny. The area of the territory is 16265 sq. kilometers or 24.0% of the territory of the republic. The population is about 1141 thousand people or about 29.25% of the population of Tatarstan. This economic region includes seven cities: NaberezhnyeChelny, Nizhnekamsk, Yelabuga, Mendeleevsk, Menzelinsk, Agryz, Zainsk and the urban-type settlement of KamskiyePolyany.*

The article deals with the size of the urban population of this economic region. As the analysis of statistical materials for 2021 shows, the development of the urban population compared to 2011 can be divided into two groups: the group where the largest population growth is observed are NaberezhnyeChelny, Nizhnekamsk, Yelabuga, and the group where the population is almost not growing is located on the same level — these are the cities of Agryz, Zainsk, Mendeleevsk, Menzelinsk and urban settlement. VyatskiyePolyany.

Keywords: *geography, urban population, Nizhnekasky economic region, urban agglomeration, Republic of Tatarstan.*

УДК 913

Гусаков Т. Ю.

Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, г. Москва

**ПОДХОДЫ К ТИПОЛОГИИ СЕЛЬСКИХ
НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ КРЫМА**

Аннотация. *Статья рассматривает разработанные ранее типологии сельского расселения для различных регионов России применительно к Крымскому полуострову, нуждающемуся в ревитализации и перезагрузке сельской местности. Проводится анализ генезиса и специфики поселенческой сети региона и предлагаются варианты их учета в имеющихся типологиях.*

Ключевые слова: *сельская местность, миграции, типология сельских населенных пунктов, система расселения, этническое расселение.*