

Svetlana V. Badina

Lomonosov Moscow State University, Russian Economic University.
G.V. Plekhanov, Moscow

ENVIRONMENTAL RISKS FACTORS OF THE NORTHERN SEA ROUTE FUNCTIONING UNDER THE CONDITIONS OF CLIMATE CHANGE

Annotation. The article presents an overview of the environmental risks of the Northern Sea Route within projected climate change. The realization of these risks may entail significant costs aimed at eliminating the negative impact of shipping on marine and coastal ecosystems, making it difficult to achieve target indicators for the cargo transportation volume.

Keywords: Arctic zone of the Russian Federation, Northern Sea Route, environmental risks, shipping.

УДК 910.1

Балина Т.А., Конышев Е.В., Поспищенко М.А.

Пермский государственный национальный
исследовательский университет, г. Пермь

ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПЕРМСКОГО КРАЯ И КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ: ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ

Аннотация. Рассматривается современное состояние легкой промышленности России как одной из старейших отраслей экономики, пережившей глубокий кризис в постсоветский период. Методологической основой работы послужил сравнительный анализ отраслевой структуры легкой промышленности Пермского края и Кировской области, выявляются общие черты. Подчеркивается значение предприятий отрасли в формировании региональных брендов. Акцентируется внимание на необходимости реновации отрасли в условиях острой конкуренции на мировых рынках индустрии моды.

Ключевые слова: легкая промышленность, депрессия, ресурсный регион, Пермский край, Кировская область.

Легкая промышленность является полимасштабной, проблемной и очень интересной темой для географического изучения, по ряду причин. Во-первых, возникнув в глубокой древности, отрасль имеет яркие этапы развития, во время которых с открытием новых стран и вовлечением их в мировое хозяйство появлялись «заморские» товары, формировались отрасли международной специализации, выделялись лидеры. С освоением Великого Шелкового Пути и расцветом Эпохи Великих Географических Открытий легкая промышленность перестала быть частью натурального

хозяйства отдельных стран, а стала «активным участником» международного разделения труда.

Во-вторых, развитию легкой промышленности способствовали промышленные революции, механизация производства, развитие мировой торговли и др. факторы. Это обусловило переход от мануфактурного к фабричному производству, появление ткацких городов и регионов с сырьевой специализацией, расширение рынков сбыта и т.д. Уже к началу XX века в мире сложилась многоцентричная территориальная организация легкой промышленности, обеспечив ей важную роль в мировой и российской экономике.

В-третьих, на примере развития легкой промышленности можно рассматривать закономерности отраслевой и территориальной трансформации мировой промышленности. Теории Больших циклов Н.Д. Кондратьева и жизненного цикла продукта Р. Вернона объясняют формирование текстильных центров Европы два века назад, их кризис в середине XX века, перенос основных мощностей в развивающиеся страны на стыке тысячелетий. Данные модели являются методологической основой для изучения структурной и территориальной трансформации легкой промышленности в регионах России.

В-четвертых, в ряде стран Европы легкая промышленность, пережив глубокий кризис, находится в начале нового витка развития, преобразуется в инновационную и креативную индустрию. Глобализация и ускорение развития мирового хозяйства усилили конкуренцию между его центрами. С одной стороны, страны «Запада» остаются центрами индустрии моды, здесь формируются кластеры, базируются штаб-квартиры крупнейших транснациональных корпораций в сфере легкой промышленности. С другой стороны, стремительно активизируются новые центры мировой экономики «Востока», куда сместилось производство, ориентируясь на сырьевые рынки и дешевые трудовые ресурсы.

В условиях глобальной пространственно-структурной трансформации легкой промышленности кризис российской отрасли усугубили развал плановой экономики, утрата экономических связей по поставкам сырья, отсталость производственных мощностей и т.д. О кризисе легкой промышленности в постсоветский период опубликовано немало работ [1-3]. Особенно остры эти проблемы в Центральной России, где в малых и средних городах текстильные и швейные предприятия исторически являлись градообразующими [4, 5].

Мы обратились к диагностике состояния легкой промышленности в регионах, где она не является профильной, но исторически имеет важное значение. Пермский край и Кировская область — соседствующие субъекты с

многоотраслевой экономикой, базирующейся на добыче и переработке природных ресурсов, специализирующейся на химическом, лесозаготовительном производствах, сложном машиностроении. В советскую эпоху одновременно с тяжелыми производствами в этих регионах формировалась легкая промышленность, которая развивалась по другим «сценариям», в отличие от Центральной России.

В изучаемых регионах история развития и современная ситуация в легкой промышленности имеет много общего. Во-первых, *сложный состав* производств и их *комплексность*. Поскольку главной целью отрасли является обеспечение населения товарами народного потребления, то в условиях закрытой социалистической экономики необходимо было рационально организовать производство, «равномерно» распределив их по городам регионов, в том числе соседствующих. Так, в Пермском крае особое развитие получили швейная, текстильная, трикотажная, чулочно-перчаточная и коженно-обувная подотрасли, а также производство игрушек, галантерейных товаров и др. Производство тканей опиралось как на сырьевой фактор (льноводство Коми-Пермяцкого автономного округа обеспечивало льнокомбинат в Кудымкаре), так и на внедрение современных технологий (создание крупнейшего в стране Комбината шелковых тканей в г. Чайковский).

Развитию легкой промышленности в Кировской области так же способствовали наличие собственного сырья (лён-долгунец, кожи, меха) и обеспеченность рабочей силой. В середине XX в. отрасль была одной из главных отраслей специализации области, создавая треть от общей стоимости готовой продукции.

Во-вторых, отличительной чертой размещения предприятий легкой промышленности в наших регионах было то, что они создавали необходимый *гендерный баланс* на рынках труда. Возникнув как поселения вокруг промышленного предприятия, большинство «городов-заводов» использовали тяжелый физический труд, преимущественно мужские трудовые ресурсы. Легкая промышленность, используя женские трудовые ресурсы, создавала рабочие места и позволяла решать проблемы трудоустройства.

Третья и очень специфическая особенность легкой промышленности Кировской области и Пермского края, связана с использованием труда заключенных, что обусловлено сохранением *пенитенциарной системы*. Так, например, из 14 крупных предприятий легкой промышленности, существующих сегодня в Прикамье, шесть принадлежит системе ГУФСИН [6]. В силу этих причин превратить в креативные и инновационные эти швейные производства сложно, хотя они могут быть эффективными благодаря дешевизне трудовых ресурсов и наличию спецзаказов.

В 1990-е годы легкая промышленность Вятско-Прикамского региона оказалась в кризисе, не выдержав конкуренции с импортным «ширпотребом», еще и благодаря выгодному транспортному положению. Располагаясь на Транссибирской магистрали, Пермь и Киров стали удобными центрами для транспортировки и реализации китайских товаров, что нанесло сокрушительный удар по собственным производствам. Так, например, удельный вес легкой промышленности в структуре экономики Кировской области снизился с 16,7% в 1990 г. до 4,4% в 2000 г., а уже в 2020 г. до 2,2% в 2020 году. Несмотря на такое сокращение, область производит до 20% всех меховых изделий и около 40% кож по стране [7].

Современная легкая промышленность имеет новые векторы развития, сохраняя существующий потенциал и превращаясь в инновационный и привлекательный для инвестиций сектор экономики, который опирается на малое предпринимательство, формирование кластеров, формирующий региональный имидж [8, 9].

В Пермском крае насчитывается 70 организаций по производству текстильных изделий, 144 по производству одежды, 12 по производству кожи и изделий из кожи [10], среди которых самыми экономически и социально значимыми являются Лысьвенская чулочно-перчаточное производство («Лысьвенская мануфактура»), Верещагинская трикотажная фабрика и Чайковская текстильная компания («Чайковский текстиль»). Эти производства важны не только своей продукцией, но и существенным вкладом в формирование имиджа Пермского края. Из новых производств популярность набирает обувное производство «Трэк».

Пошив шуб и изделий из меха на протяжении десятилетий считались брендами Кировской области, где был сформирован полный цикл мехового производства. Крупнейшими предприятиями являются: «Сквирэл», «Белка Л», «Калинка-Морозовъ», «Соболь», «Кировская Меховая Фабрика»; «Кировская трикотажная фабрика»; фирма «Лель», входящая в пятерку крупнейших российских производителей детской обуви; «Вахруши — Юфть», специализирующееся на производстве кожевенных товаров, свыше 70% которых экспортируется. Особую известность получила в стране фабрика «Весна» — один из лидеров в производстве кукол в России. Ежегодно с конвейера фабрики сходит свыше миллиона кукол, игрушек из меха, а также развивающие игры и предметы детского творчества.

Таким образом, Пермский край и Кировская область имеют достаточно оснований для реновации данной отрасли.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Губайдуллина И.Н. Проблемы развития легкой промышленности в России // Инновационная экономика: перспективы развития и совершенствования. № 2 (7). 2015. С. 87-93.
2. Шевченко О.Ю. Легкая промышленность: характеристика, проблемы // Проблемы и перспективы развития лёгкой промышленности и сферы услуг. Материалы Всерос. науч.-практ. конф. с междунар. уч. ФГБОУ ВПО «Омский государственный институт сервиса». 2015. С. 62.
3. Красильников Д.Г., Урасова А.А. Развитие легкой промышленности в Пермском крае в современных условиях: проблемы и перспективы // Вестник Пермского университета. Сер. «Экономика». 2016. № 2(29). С. 135–144.
4. Смирнов И.П. Средние города Центральной России. Тверь. 2019.
5. Крайкина Е.А., Никитина Л.Н. Сравнительный анализ развития текстильной и швейной промышленности (по данным Центрального и Северо- Западного федеральных округов) // Вестник молодых ученых Санкт-Петербургского государственного университета технологии и дизайна. 2018. № 1. С. 454-459.
6. Российский союз предпринимателей текстильной и легкой промышленности URL: <https://www.souzlegprom.ru/ru/privolzhs kij-federalnyj-okrug.html> (дата обращения: 10.10.2021).
7. Алалыкина Г.М., Алалыкина И.Ю., Чкерыншев К.А. Экономика региона (территория, население и хозяйство Кировской области). — Киров: Вятский государственный университет, 2013. — 328 с.
8. Концепция развития легкой промышленности // Минпромторг РФ. — URL:[https://minpromtorg.gov.ru/common/upload/files/docs/Kontseptsiya_razvitiya_legk_ou_promyshlennosti\[2\].pdf](https://minpromtorg.gov.ru/common/upload/files/docs/Kontseptsiya_razvitiya_legk_ou_promyshlennosti[2].pdf) (дата обращения: 10.10.2021).
9. Дмитриев Ю.А., Коных Б.А., Спирина Е.М., Шустров Л.И. Роль кластеров в развитии текстильной и легкой промышленности субъектов Российской Федерации // Экономика и управление: проблемы, решения. 2019. Т. 1. № 11. С. 64-70.
10. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Пермскому краю. Пермьстат. URL: <https://permstat.gks.ru/storage/mediabank/DB2DaJNd/10.1.html> (дата обращения: 10.10.2021).

Tatyana A. Balina, Evgeniy V. Konyshev, Maria A. Pospishenko

Perm State National Research University, Perm

LIGHT INDUSTRY OF THE PERM KRAI AND KIROV REGION: DEVELOPMENT FEATURES

***Annotation.** The current state of light industry in Russia is considered as one of the oldest sectors of the economy that has experienced a deep crisis in the post-Soviet period. The methodological basis of the work was a comparative analysis of the sectoral structure of the light industry of the Perm Territory and the Kirov Region, common features are revealed. The importance of industry enterprises in the formation of regional brands is emphasized. Attention is focused on the renovation of the industry in the face of intense competition in the world markets of the fashion industry.*

***Key words:** light industry, depression, resource region, Perm region, Kirov region.*