

## FACTORS OF CHANGES IN THE ECONOMIC ACCESS TO FOOD IN THE KALININGRAD REGION DURING THE COVID-19

**Annotation.** Based on the available monthly and quarterly data, the dynamics of the main social and economic factors that determine the change in the economic access to food in the exclave Kaliningrad region is considered. A comparison was made with the dynamics of the indicators under consideration at the level of the country and the federal district, and negative deviations in the change in the economic access to food in the westernmost region of the country relative to country-wide trends were identified.

**Keywords:** food security, economic access to food, pandemic, covid-19, online trading, borderlands, Kaliningrad region, Russia.

---

УДК 339.923

Маменов С.Д., Ротанова И.Н.

*Алтайский государственный университет, г. Барнаул*

## ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В БОЛЬШОМ АЛТАЕ (НА ПРИМЕРЕ АЛТАЙСКОГО КРАЯ И ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ)

**Аннотация.** Членство России и Казахстана в СНГ, ЕАЭС, ШОС, а также приграничное сотрудничество в рамках Международного координационного совета «Наши общий дом — Алтай» дает возможности для развития сотрудничества. Рассмотрены основные перспективные направления экономического сотрудничества Алтайского края и Восточно-Казахстанской области в международном Алтайском регионе — Большом Алтае.

**Ключевые слова:** экономическое развитие, международное приграничное сотрудничество, международный Алтайский регион, Алтайский край, Восточный Казахстан.

В 1992 году, после того как Горную главу включили в Глобальную повестку развития XXI века, активные поиски и обсуждения моделей устойчивого развития горных территорий начались во всем мире. Не обошел стороной этот процесс и Россию, где горы и возвышенности занимают более 50% территории и характеризуются богатым природным и этнокультурным разнообразием [1,2]. Генеральная Ассамблея ООН объявила 2022 год Международным годом устойчивого горного развития. Исходя из это-

го, изучение экономических связей в международном Алтайском регионе — Большом Алтае приобретает особую актуальность.

В начале XXI века в приграничных территориях государств Большого Алтая сформировались определенные предпосылки для создания приграничного межрегионального объединения. С 2003 года Алтайский край и Республика Алтай (Россия), Восточно-Казахстанская область (ВКО) (Казахстан) вместе с Синьцзян-Уйгурским автономным районом (Китай) и Баян-Ульгийским и Ховдским аймаками (Монголия) входят в состав международного координационного совета «Наш общий дом — Алтай». Это создает условия для международного приграничного экономического и культурного взаимодействия.

Огромная горная территория Большого Алтая на протяжении нескольких веков была связана торговыми, экономическими, этническими, политическими и культурными отношениями. Так, территория Восточного Казахстана входила в состав Алтайского горного округа Томской губернии. Губерния была создана в 1804 году в результате проводимых административных реформ Сибири конца XVIII — начала XIX века. Она включала в себя территории современных Алтайского края, Республики Алтай, Кемеровской, Новосибирской и Томской областей Российской Федерации, бывших Усть-Каменогорской и Семипалатинской областей Казахстана, западных земель Красноярского края и восточных земель Омской области.

Современное экономическое сотрудничество в Большом Алтае развивается продуктивно, основой чему служит ряд предпосылок и факторов. Наибольшее взаимодействие отмечается между Алтайским краем и ВКО, что подтверждается положительной динамикой товарооборота (табл. 1).

Таблица 1

**Динамика товарооборота Алтайского края и Республики Казахстан**

| <i>Период</i> | <i>Товарооборот,<br/>тыс. долл. США</i> | <i>Экспорт,<br/>тыс. долл. США</i> | <i>Импорт,<br/>тыс. долл. США</i> |
|---------------|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 2009          | 353719,0                                | 241493,9                           | 112225,1                          |
| 2018          | 474426,2                                | 355547,3                           | 118879,9                          |

Составлена авторами по данным: [3]

Росту экономического взаимодействия способствуют автомобильная и железнодорожная связность двух приграничных регионов [4].

Основываясь на публикациях ряда авторов [5-9], факторы и уровень экономического развития Алтайского края и ВКО характеризуются показателями, которые можно объединить в три крупные группы:

- 1) природно-ресурсный потенциал;

- 2) исходный экономический потенциал;
- 3) региональная политика и управление.

Группа 1 включает

- климатические, водные, почвенно-земельные ресурсы;
- био- и ландшафтное разнообразие, ископаемое минеральное сырье

и др.;

Группа 2 подразделяется на взаимосвязанные подгруппы:

- промышленно-производственный и инвестиционный потенциал, включающий: ВРП, объем производства, рентабельность, количество предприятий промышленности, иностранные инвестиции;
- развитие инфраструктуры: эксплуатационная длина железнодорожных путей, плотность автомобильных дорог с твердым покрытием, пассажирооборот, грузооборот.

Группа 3 дифференцируется на подгруппы:

- социально-демографические факторы;
- научно-технический потенциал;
- целевые программы развития;
- инвестиционная политика.

Анализируя влияние факторов группы 1, важно отметить, что оба приграничных региона характеризуются схожими: климатом, ландшафтами, проблемами в становлении региональной экономики в условиях рынка, а также наличием исходного экономического потенциала и современными рыночными преобразованиями [10, 11].

Названные факторы могут быть использованы и для оценки перспектив развития экономического сотрудничества, так как они способны оказывать влияние на внешнеторговый оборот как показатели экономического взаимодействия. Кроме того, вышеизложенное позволяет рассматривать приграничные регионы России и Казахстана с позиции интегрирования экономической системы и разрабатывать предложения для комплексного использования ресурсов, имеющихся на прилегающих территориях, а также транспортных коридоров [5, 6, 8].

Большой Алтай разделен политическими границами, но представляет собой единое географическое — природное и общественно-экономическое образование, состоящее из локальных единиц региональной дифференциации — субъектов разных стран, расположенных в одной горной системе. Выгода международного единства заключается во взаимодействии и взаимодополняемости его частей. Географическое положение Большого Алтая, его достаточно развитая международная инфраструктурно-транспортная сеть открывают новые возможности для установления

прочных экономических и торговых связей на межрегиональном и международном уровнях.

К перспективным факторам экономической интеграции приграничных регионов Большого Алтая, и в первую очередь, Алтайского края и Восточно-Казахстанской области, предлагается отнести:

- Повышение степени открытости региональных рынков;
- Развитие приграничного сотрудничества;
- Укрепление и обустройство внешних границ;
- Упрощение процесса перемещения товаров, рост взаимной, особенно приграничной торговли;
- Расширение сферы деятельности коммерческих банков и других финансово-инвестиционных структур;
- Дополнительные возможности роста транзитного потенциала.

Реализация перспективных экономических планов стран и регионов Большого Алтая, развитие международного сотрудничества зависят, как от уровня заинтересованности стран в сотрудничестве, так и от реально существующих возможностей экономической интеграции.

#### **БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК**

1. Глобальная повестка развития в 21 веке (Рио-де-Жанейро, 1992) <https://sustainabledevelopment.un.org/content/documents/Agenda21.pdf> (Дата обращения 15.01.2022).

2. Самойлова Г.С., Авессаломова И.А. Горные регионы России: морфометрический анализ и ландшафтное разнообразие // Вопросы географии. Том 137. ВОО. РГО. 2014. С. 39-63.

3. Агентство по статистике Республики Казахстан: Статистический ежегодник. [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.stat.gov.kz> (Дата обращения 07.10.2021).

4. Маменов С.Д., Ротанова И.Н. Алтайский регион в пространстве трансконтинентальных железнодорожных коридоров: от Турксиба к трансевразийским мегапроектам // Региональная экономика и управление: электронный научный журнал. ISSN 1999-2645. 2020. № 4 (64). Номер статьи: 6414.

5. Пермякова, Е.С. Приграничный агропромышленный регион: предпосылки и перспективы экономической интеграции. Дисс. на соискание степени канд. полит. наук. — Барнаул, 2012.

6. Сычева И.Н., Михайлушкин П.В., Полтарыхин А.Л., Пермякова Е.С. Приграничный агропромышленный регион: предпосылки и перспективы экономической интеграции. Барнаул. АЗБУКА. 2013.

7. Суслов В.И., Суспицын С.А., Селиверстов В.Е. Социально-экономическое развитие Сибири в системе российских и мирохозяйственных связей // Регион: экономика и социология. 2009. № 2. С. 197-201.

8. Найзабаева Ш.Х., Борисенко М.А., Маменов С.Д., Ротанова И.Н. Развитие транспортно-логистических узлов Восточно-Казахстанской области // Региональная

экономика и управление: электронный научный журнал. ISSN 1999-2645. — 2021. — № 4 (68). Номер статьи: 6822. Режим доступа: <https://eee-region.ru/article/6822/>.

9. Артемьева К.А., Маменов С.Д., Дунец А.Н. Приграничные территории: сущность понятия и возможности сотрудничества России и Казахстана // География и природопользование Сибири: сборник статей / под ред. проф. Г.Я. Барышникова; АлтГУ. Вып. 26. Барнаул: Изд-во Алт. ун-та, 2019. — С. 15-23.

10. Жундубаев М.К. Приграничное сотрудничество между Республикой Казахстан и Российской Федерацией на современном этапе: характер развития, проблемы и перспективы. Дисс. на соискание степени канд. полит. наук. М., 2014.

11. Межрегиональное и приграничное сотрудничество в государствах-участниках СНГ. Информационно-аналитическая записка / Департамент экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ. М. 2011.

**Sergey D. Mamenov, Irina N. Rotanova**

*Altai State University, Barnaul*

## **OPPORTUNITIES FOR THE DEVELOPMENT OF ECONOMIC COOPERATION IN THE GREATER ALTAI (ON THE EXAMPLE OF THE ALTAI TERRITORY AND THE EAST KAZAKHSTAN REGION)**

*Annotation. The membership of Russia and Kazakhstan in the CIS, the EEC, the SCO, as well as cross-border cooperation within the framework of the International Coordinating Council «Our Common Home — Altai» provides opportunities for developing cooperation. The main promising areas of economic cooperation between the Altai Krai and the East Kazakhstan Region in the international Altai region — Greater Altai are considered.*

*Key words: economic development, international cross-border cooperation, international Altai region, Altai Krai, East Kazakhstan.*

---

**УДК. 574.1**

**Марциневская Л. В., Сазонова Н. В.**

*Белгородский государственный университет, г. Белгород*

## **ПЕРСПЕКТИВА ВКЛЮЧЕНИЯ ГПЗ «БЕЛОГОРЬЕ» В МИРОВУЮ СЕТЬ БИОСФЕРНЫХ РЕЗЕРВАТОВ**

*Аннотация. Статья посвящена состоянию и перспективам включения государственного природного заповедника «Белогорья» в глобальную сеть биосферных резерватов.*

*Ключевые слова: биосферный резерват, заповедник, экологический каркас.*

История создания биосферных резерватов имеет достаточно длительную и вполне успешную историю развития, начиная с 70-х годов XX века. В рамках программы «Человек и биосфера» создана и функционирует Все-