

CLUSTER APPROACH TO THE ORGANIZATION OF SKI TOURISM IN THE KEMEROVO REGION — KUZBASS

Annotation. *The article analyzes the territorial organization of ski tourism in the Kemerovo region in the cluster approach context. The authors have identified three ski clusters on the territory of Kuzbass («Northern», «Western» and «Southern»), combining a number of ski resorts and complexes. A map-scheme of ski clusters of the Kemerovo region using GIS technologies has been compiled.*

Key words: *ski tourism, cluster, territorial organization, Kemerovo region, Kuzbass.*

УДК 379.851

Каледин В. Н.

Санкт-Петербургский государственный университет, г. Санкт-Петербург

АТОМНЫЙ ТУРИЗМ В РОССИИ

Аннотация. *Рассмотрено современное состояние атомного туризма в России. Выявляются объекты и группы объектов, способные стать основой для развития атомного туризма в стране.*

Ключевые слов: *атомный туризм, туризм в России, объекты туризма в России.*

Все большую популярность в мире приобретают различные специальные виды туризма, интерес к которым все чаще проявляют не только «фанаты» этих тематик, но и, с распространением информации, обычные туристы, интересующиеся необычными объектами. К числу подобных, не так давно появившихся направлений туристской активности, можно отнести и атомный туризм.

Атомный туризм связан с исследованием достижений «века покорения атома» и включает в себя знакомство с разнообразными разработками в этом направлении, как в мирной, так и в военной сферах. Список объектов, относящихся к этой теме достаточно большой — музеи атомной тематики, в том числе выведенные из эксплуатации атомные подводные лодки и надводные суда, действующие АЭС, исследовательские, выведенные из эксплуатации и недостроенные атомные реакторы, военные испытательные полигоны, средства доставки ядерного оружия и площадки их размещения, противоатомные бункеры-бомбоубежища и т.д.

Атомный туризм как самостоятельный специфичный вид туризма начал оформляться в мире совсем недавно, хотя в США предложения дан-

ного вида туристской деятельности имели место быть с самого начала интенсивного развития атомных технологий. В отличие от стран запада в России это направление туризма получило развитие только в последние десятилетия. Атомную тематику, особенно в СССР, всегда сопровождал высокий уровень секретности, что обусловило закрытость для посторонних посетителей большинства потенциально интересных для туристов научно-исследовательских организаций, предприятий, связанных с производством ядерного топлива и оружия, военных объектов, мест испытаний ядерного оружия. И в настоящее время в России для посещения ряда доступных для экскурсий объектов, АЭС и музеев зачастую требуются согласования и оформления разрешительных документов. Для сравнения, в США атомный туризм стал популярным ещё в середине XX века и во многом благодаря большей открытости объектов для широкой публики. Имеется возможность посетить места испытаний ядерного оружия на полигонах в штатах Невада и Нью-Мексико, причем в 1960-х годах туристы даже имели возможность наблюдать атмосферные ядерные испытания на Невадском испытательном полигоне — грибовидные облака от взрывов были видны даже в Лас-Вегасе.

Объекты атомного туризма можно разделить на две группы — военной и гражданской тематики. Для желающих ознакомиться с первыми этапами освоения атомной энергии в СССР доступны для посещения музей первого отечественного ядерного реактора Ф-1 в Национальном исследовательском центре «Курчатовский институт» (г. Москва) и мемориальный комплекс-музей Обнинской АЭС (г. Обнинск, Калужская обл.) — первой в мире атомной электростанции.

В России к наиболее популярным и доступным для посещения военным объектам атомного туризма можно отнести экспозиции ряда музеев, средства доставки ядерных зарядов и позиции их размещения.

Наибольший интерес у туристов, интересующихся военными разработками, вызывает открытый в 1992 году Музей ядерного оружия Всероссийского научно-исследовательского института экспериментальной физики (г. Саров), ключевого российского центра по разработке и производству ядерных боеприпасов. Музейная экспозиция включает более 200 экспонатов, в том числе макетов ядерных устройств, большое количество документов, исторических кадров фото- и видеохроники связанных с разработкой ядерного оружия. Именно здесь можно увидеть макет и ознакомиться с историей создания и испытанием знаменитой «Царь-бомбы». Музей ежегодно посещает более 10 тыс. человек [1].

Музей ракетных войск стратегического назначения, расположенный в пгт Власиха (Московская обл.), фонды которого насчитывают более 30 ты-

сяч единиц хранения, дает возможность ознакомиться со средствами доставки ядерного оружия. Музей имеет филиалы в г. Знаменск (ракетный полигон Капустин Яр в Астраханской обл.) и в г. Балабаново (Калужская обл.). Во Власихе также расположены штаб Ракетных войск стратегического назначения и центральный командный пункт наземных стратегических ядерных сил Вооружённых сил России.

Уникальным объектом, представленным в Санкт-Петербурге в музее Октябрьской железной дороги на бывшем Варшавском вокзале, является боевой железнодорожный ракетный комплекс «Мóлодец», стоявший в числе подобных ему на боевом дежурстве до 1994 года.

В разных регионах страны туристы могут ознакомиться с макетами-памятниками баллистических ракет от первой принятой на вооружение ракеты-носителя ядерных зарядов Р-5 до современных межконтинентальных ракет "Тополь-М". Особый интерес у туристов вызывают экспозиции с подвижными грунтовыми ракетными комплексами РСД-10 «Пионер», сохранившиеся экземпляры которого представлены в Центральном музее Вооружённых Сил (г. Москва) и в музее полигона Капустин Яр (г. Знаменск), с транспортно-пусковыми установками ПГРК РТ-2ПМ «Тополь» в Военно-историческом музее артиллерии, инженерных войск и войск связи (г. Санкт-Петербург), Центральном музее Вооружённых Сил (г. Москва), в филиале Центрального музея РВСН в Военной академии РВСН им. Петра Великого (г. Балабаново, Калужская обл.), на экспозиции у краеведческого музея города Одинцово (Московская обл.).

Одним из самых интересных объектов атомного туризма в России может стать первая советская атомная подводная лодка К-3 «Ленинский комсомол», которую в 2022 году планируется превратить в один из экспонатов Музея военно-морской славы Кронштадте [2]. В настоящее время во многих городах России экспонируются мемориалы-ограждения рубки утилизированных атомных подводных лодок.

Безусловный интерес у туристов могли бы вызвать места испытаний ядерного оружия, однако в России имеется возможность посетить лишь труднодоступные Тоцкий полигон (Оренбургская обл.) и Капустин Яр (Астраханская обл.). Крупнейший в России ядерный полигон на Новой Земле закрыт для посещений. В то же время во многих регионах страны есть места, где с 1965 по 1988 год осуществлялись мирные подземные ядерные взрывы, проводившиеся в СССР рамках государственной программы «Ядерные взрывы для народного хозяйства». Всего тогда для промышленных применений было произведено 124 ядерных взрыва, в том числе 80 взрывов — на территории России. С помощью взрывов пытались увеличить нефтеотдачу пластов, захоранивали химические отходы, но

наиболее широка география взрывов с целью глубинного сейсмического зондирования Земли [3]. Самостоятельные туристы бывают в этих местах, однако посещение таких объектов не регламентировано, площадки не оборудованы, радиационная обстановка зачастую не контролируется должным образом, что влечет опасность для людей. Некоторые из этих мест могли бы быть вовлечены в организованную туристско-познавательную деятельность.

Бункеры-бомбоубежища являются также объектом изучения любителей атомной тематики. В России некоторые из них в свое время были командными пунктами и к настоящему времени превращены в музейные комплексы, например — Музей холодной войны («Бункер-42») и музей «Бункер-703» в Москве, бывший Командный пункт Северо-Кавказского военного округа (Ростовская обл., г. Аксай), Музей «Подземный Севастополь», Балаклавский подземный музейный комплекс.

Объекты атомного туризма военной тематики во многих регионах могли бы стать очень интересными туристскими аттракциями, в том числе и для целей военно-патриотического воспитания. Выводящиеся из эксплуатации шахтные пусковые установки, снимающиеся с боевого дежурства и выводящиеся из эксплуатации передвижные ракетные комплексы, места их базирования, могли бы стать основой для создания экспозиций, проведения экскурсий, показывающих уровень достижения современных военных ядерных технологий.

В сфере «мирного атома» доступными для туристов являются ныне действующие АЭС России. АО «Концерн Росэнергоатом», оператор российских атомных электростанций, дает возможность организованным группам посетить большинство из 11 эксплуатирующихся АЭС. При некоторых из АЭС есть музеи и информационные центры, экскурсии проводятся бесплатно. Также на сайте «Росэнергоатома» в разделе, посвященном Ленинградской АЭС можно совершить информативные виртуальные 3D-экскурсии по музею и энергоблокам [4]. В Свердловской области до недавнего времени предлагался, пожалуй, единственный в России тур непосредственно атомной тематики — двухдневный маршрут «Атомные выходные», предусматривающий посещение Белоярской АЭС.

Среди других объектов гражданской атомной тематики можно отметить музей Радиевого института им. Хлопина (г. Санкт-Петербург) и ограниченно доступный для посетителей единственный в системе вузов в России исследовательский ядерный реактор при Томском политехническом университете. Заслуживает внимания Музей ликвидаторов последствий аварии на ЧАЭС (г. Москва).

Уникальным туристским объектом является ледокол «Ленин» — первое в мире надводное судно с ядерной силовой установкой. После 30 лет эксплуатации он был поставлен на вечную стоянку в Мурманске и превращен в музей. Ледокол является объектом культурного наследия федерального значения [5].

К числу объектов атомного туризма гражданской направленности можно отнести и площадки недостроенных Башкирской АЭС, Воронежской АСТ, Горьковской АСТ, Татарской АЭС и наиболее известной и посещаемой туристами — Крымской АЭС, к моменту приостановки строительства которой в 1987 году первый энергоблок был готов на 80%. Потенциально сооружения этих «недостроенных» могли бы стать привлекательными объектами не только для любителей атомного и промышленного туризма, но и для обычных туристов. Успешные примеры туристского использования таких объектов в мире есть — например, в Германии построенный при ГДР по проекту СССР (ВВР-440/230) и не запущенный в эксплуатацию шестой энергоблок закрытой в 1990 году АЭС Грайфсвальд. Однако в настоящее время в России подобные площадки для организованного туризма не используются, более того в 2021 году принято решение о сносе сооружений Крымской АЭС. Необходимо задуматься о сохранении части оборудования и элементов зданий недостроенных АЭС, которые могли бы стать интересными объектами туристского показа, напоминающими об истории этих мест.

Значительная часть атомного наследия СССР, как гражданского, так и военного, в России утрачена. Но многие объекты сохранились, зачастую благодаря энтузиастам, как, например, Балаклавский подземный музейный комплекс, и являются важными свидетелями атомных достижений недавнего прошлого.

Есть и радующие любителей атомной тематики перспективы — в России предпринимаются определенные усилия по созданию музейных комплексов, посвященных освоению ядерной энергии. В Обнинске создается Музей мировой атомной энергетики, в Кронштадте планируется открыть музей-атомную подводную лодку «Ленинский комсомол». В Москве на ВДНХ на месте павильона № 19 ведется строительство Музея атомной энергии, который станет крупнейшей в России экспозицией, посвященной достижениям советской и российской атомной промышленности. Планируется что площадь комплекса составит более 25 тыс. кв. метров, и он будет способен принимать до 3 тысяч посетителей в день [6].

Атомный туризм представляется достаточно перспективным направлением туристской деятельности в России. Этот вид туризма может быть успешно использован как элемент программ в рамках познавательных туров.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Официальный интернет портал ФГУП Российский Федеральный Ядерный Центр — Всероссийский научно-исследовательский институт экспериментальной физики [Электронный ресурс]. Электрон. дан. Музей РФЯЦ-ВНИИЭФ. Режим доступа: <http://www.vniief.ru/about/museum/> (дата обращения: 26.02.2022).
2. Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга [Электронный ресурс]. Электрон. дан. В Кронштадте приступают к ремонту легендарной подводной лодки К-3 «Ленинский комсомол». Режим доступа: https://www.gov.spb.ru/gov/terg/reg_kronsht/news/228468/ (дата обращения: 25.02.2022).
3. «МИР 24» информационно-аналитический интернет-портал. Сетевое издание [Электронный ресурс]. Не очень мирный атом: как в СССР проводили взрывы в хозяйственных целях. Режим доступа: <https://mir24.tv/articles/16358401/ne-ochen-mirnyi-atom-kak-v-sssr-provodili-vzryuvy-v-hozyaistvennyh-celyah>(дата обращения: 25.02.2022).
4. Официальный сайт АО «Концерн Росэнергоатом» [Электронный ресурс]. – Электрон. дан. Станции и проекты / Сайт Ленинградской АЭС / 3D-экскурсии. Режим доступа: https://www.rosenergoatom.ru/stations_projects/sayt-leningradskoy-aes/3d-excursion/ (дата обращения: 23.02.2022).
5. Официальный сайт ФГУП «Атомфлот» [Электронный ресурс]. Атомоходу «Ленин» вручили паспорт объекта культурного наследия федерального значения. Режим доступа: <http://www.rosatomflot.ru/press-centr/novosti-predpriyatiya/2018/10/19/11214-atomohodu-lenin-vruchili-pasport-obekta-kulturnogo-naslediya-federalnogo-znacheniya/page,3/> (дата обращения: 18.02.2022).
7. Официальный сайт Мэра Москвы [Электронный ресурс]. Сергей Собянин: Павильон «Атом» будет новой жемчужиной ВДНХ. Режим доступа: <https://www.mos.ru/mayor/themes/3299/6648050/> (дата обращения: 21.02.2022).

Vladimir N. Kaledin

Saint Petersburg State University, Saint Petersburg

ATOMIC TOURISM IN RUSSIA

***Annotation.** The article deals with the current state of atomic (nuclear) tourism in Russia. Objects and groups of objects that can become the basis for the development of atomic tourism in Russia are identified.*

***Keywords:** nuclear tourism, atomic tourism, tourism in Russia, tourism objects in Russia.*
