

Куклина М. В.¹, Дирин Д. А.², Красноштанова Н. Е.³,
Богданов В. Н.³, Труфанов А.И.¹

¹ Иркутский национальный исследовательский
технический университет, г. Иркутск,

² Тюменский государственный университет, г. Тюмень

³ Институт географии им. В.Б. Сочавы СО РАН, г. Иркутск

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В ТОДЖИНСКОМ КОЖУУНЕ РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

Аннотация. Для достижения устойчивого развития локального сообщества очень важен баланс его трех основных компонентов — экономического роста, социальной интеграции и охраны окружающей среды. При этом в реализации территориальных и отраслевых планов развития, часто возникают противоречия, обусловленные разнонаправленными интересами многих участников этих процессов. Такие противоречия отчетливо видны в развитии туризма на удалённых территориях с компактным проживанием коренного населения, ведущего традиционный образ жизни. В настоящей работе была поставлена задача выявления деталей взаимодействия и взаимовлияния развития туризма и состояния транспортной инфраструктуры в Тоджинском кожууне Республики Тыва.

Ключевые слова: удаленные территории, кроенные малочисленные народы Сибири, туризм, транспортная удаленность/доступность, Тоджинский кожуун.

К настоящему времени коренные малочисленные народы Севера, Сибири и Дальнего Востока сформировали особые локальные этнические группы со своими культурными особенностями и хозяйственной деятельностью в местах расселения. Большое влияние на расселение оказало административно-территориальное деление, промышленное и транспортное освоение в XX в. Историческая ретроспектива развития межрегиональных и внутрирегиональных коммуникаций в местах проживания коренных малочисленных народов показывает, что испокон веков они коммуницировали между собой несмотря на удаленность и отсутствие официальных дорог. Здесь на первый план выходит роль неофициальных (неформальных) дорог в коммуникации коренных народов. В районах развития добывающей промышленности такие неформальные дороги представлены также сетями различных технологических дорог [1]. В настоящее время роль неформальных дорог еще недостаточно изучена, несмотря на её важную составляющую в жизнедеятельности коренных народов. Нередко люди по неформальным дорогам посещают своих родственников из других поселений и даже субъектов России, ездят на праздники, где есть возможность пообщаться на родном языке и показать свою культуру. В труднодоступных районах дорогами местных жителей пользуются также туристы, что

вызывает неоднозначное мнение со стороны местных. Тем не менее, развитие туризма в местах проживания коренных народов рассматривается как один из путей устойчивого развития этих территорий. В данной работе предпринята попытка систематизировать имеющийся опыт развития туризма в Тоджинском кожууне республики Тыва.

Использованные методы исследования включают глубинные и групповые интервью с местными жителями, включенные наблюдения, экспертные интервью, анализ статистических данных, муниципальных отчетов и архивных материалов. Полевые исследования проводились в августе 2021 в Тоджинском кожууне. Респонденты набраны методом «снежного кома». Продолжительность интервью составляла от двадцати пяти до девяноста минут. Общее количество интервью — 15. В качестве респондентов выступали представители местных сообществ, среди которых были люди от 18 до 58 лет, обоих полов, как включённые в туристскую индустрию, так и не связанные с туризмом.

Территория исследования. Тоджинском кожуун с севера ограничен Восточным Саяном, с юга хребтом Академика Обручева и Западным Саяном с запада. Центральная часть представлена обширной Тоджинской котловиной, основными реками которой являются Большой Енисей, Азас, Хамсара. На дне котловины расположены достаточно крупные и живописные озера — Нойон-Холь и Тоджа (Азас). Транспортная инфраструктура слаборазвита. В основном это автомобильный и авиационный транспорт с незначительной долей водного и конного. Хотя в связи с разработкой месторождений полезных ископаемых дорожная сеть начала активно развиваться. В настоящее время районный центр Тоора-Хем связан с Кызылом, столицей Республики Тыва и другими кожуунами грунтовой автодорогой.

На территории района известно 32 минеральных источника, из которых наиболее популярны для лечения группы источников «Чойган», Кижихемская, Олбукский, Маймалыш (Мья-Хаш). Реки и озера Тоджинской котловины, богатые ценной рыбой, привлекают внимание любителей водного туризма и спортсменов-рыболовов.

Для охраны природы северо-восточной Тувы в 1985 году в Тоджинском районе образован государственный природный заповедник «Азас». Заповедник включает приустьевую часть оз. Азас и далее простирается вдоль р. Азас до приграничных с Бурятией гор Восточного Саяна.

Результаты. Согласно туристскому паспорту Тоджинского кожууна 2020 года [2] наиболее перспективными видами туризма в районе с учетом тенденций туристического спроса на российском рынке являются: лечебно-оздоровительный; событийный (Фестиваль оленоводов Тоджинского кожууна, Национальный праздник «НААДЫМ»), Международный день КМНС

Сибири и Дальнего Востока, Республиканский конкурс с тоджинскими зарисовками «Тожуаяннары»); культурно-познавательный; рекреационный туризм (озера Азас, Доруг-Хол, Олбук).

В целом живописные ландшафты местности привлекают достаточно большое количество туристов. Минеральные источники традиционно используются как промежуточный пункт туристскими группами, заходящими из Бурятии и посещающими пик Топографов, а также группами водных туристов, переходящих затем в истоки р. Бий-Хем к озеру Кара-Балык. Отсюда они совершают сплав по реке. Давняя туристская тропа проходит по р. Кок-Хем, захватывая уникальный каскад водопадов у истока реки Бий-Хем из оз. Устю-Кок-Холь. В настоящее время тропа находится на территории заповедника.

Следует констатировать крайне низкий уровень развития туристской инфраструктуры. Всего на территории Тоджинского района находится 6 туристических баз и коллективных средств размещения. Туристские достопримечательности и подходы/подъезды к ним практически не обустроены. Туристический поток на территории района в 2018 году зарегистрирован в количестве 3,7 тыс. чел., в 2019 году — более 6 тыс. чел. С целью увеличения внутреннего и въездного туристического потока администрацией Тоджинского кожууна обеспечивается грейдеровка и профилирование дорог в сторону озер Азас и Олбук, сел Адыр-Кежиг, Ий [3].

Важно также, что значимым компонентом в анализе территориального развития выступает горнодобывающая промышленность. Продолжается совершенствование дорожной инфраструктуры. Голевская горнорудная компания с 2020 год осваивает Ак-Сугского медно-порфировое месторождение и ведет работы по строительству ЛЭП 220 кВ и автомобильной дороги Туран — Ырбан. Именно в связи с развитием добывающих предприятий в 2020 году началось строительство моста через Бий-Хем (Большой Енисей), что позволит обойтись без сдерживающей транспортный поток паромной переправы.

Анализ интервью выявляет ряд различных мнений местных жителей относительно тем развития туризма и труднодоступности территории.

Отношение местного населения к развитию туризма и туристам

«Иностранцы приезжали до ограничений по Covid: китайцы, турки, с Литвы. Приезжали и научные работники с Таджикистана, других стран, с Владивостока, с Хабаровска. Туристов таблеточки (*автомобиль УАЗ — авт.*) увозят/привозят... Туристов некоторые возят на верховье Енисея, там водопад есть, просто посмотреть возят... Количество постояльцев не убавляется, постоянно заселяются. На работу сюда приезжают, командированные. Когда пандемия была, туристов и командировочных не было, сюда

редко приезжали. ... Туристов много было перед ковидом, с других регионов приезжали. ... Когда мост построят, сюда будут чаще приезжать [жен., 74 года, с. Тоора-Хем].

Отношение местных жителей к удаленности территории проживания

«Плюсы-это конечно же: сохранение природы, быта, обычаев. Это самое главное. Минусы, сразу видно, в связи с отдаленностью — отсталость. У нас нет тут новостроек, заметили? Если в Кызыле, например, можно строить школу или детский сад за 100 млн., у нас получается 130-140, и вопрос: где взять эти проценты? Поэтому получаем отказ...» [муж., 40 лет, с. Тоора-Хем].

«Туристов у нас немерено. Я не знаю, вывозят ли туристы рыбу, думаю, что нет. Они больше для души ездят. У меня есть знакомые, которые возят этих туристов. Но это именно про туристов, а браконьеры бывают» [жен., 35 лет, с. Тоора-Хем].

Также следует отметить, что местные жители начинают видеть положительные стороны развития туризма в виде дополнительного источника доходов от оказания транспортных услуг, продажи сувениров, предоставление услуг проживания. Проведение таких праздников как «День оленьевода» и «Наадым» теперь рассматриваются не только как элементы поддержки национальной культуры и традиций, но и как возможность развития событийного и этнотуризма. А удаленность территории позволяет сохранить традиционный образ жизни, культуру, язык, тем самым увеличивается привлекательность территории с точки зрения туризма. Мастерицы традиционных ремесел, которые участвуют в этих праздниках, отмечают такие положительные стороны как обмен опытом, получение новых знаний, возможность продажи изготовленной продукции. Удаленность территории местными жителями воспринимается с точки зрения спокойствия, размеренности, сохранения традиций во благо, но отрицательно с точки зрения доступа к медицинским и прочим услугам.

Исследование выполнено за счет гранта РФФИ и МОКНСМ в рамках научного проекта № 20-57-44002.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Биличенко И.Н., Кобылкин Д.В., Куклина, В.В., Богданов, В.Н. Развитие сети неформальных дорог и ее влияние на трансформацию таежных геосистем // География и природные ресурсы, 2021, 42(2), 148–155.
2. Туристический паспорт МО «Тоджинский кожуун Республики Тыва», 2020 г. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: [http://todzhinsky.ru/page.php? copy-encs=omsu&id_omsu=17/](http://todzhinsky.ru/page.php?copy-encs=omsu&id_omsu=17/) (дата обращения: 10 ноября 2021 г.)
3. План мероприятий «Дорожная карта» Тоджинского кожууна по развитию туризма на 2019 год.

Mariya V. Kuklina ¹, Denis A. Dirin ², Natalya E. Krasnoshtanova ³,
Victor N. Bogdanov ³, Andrey I. Trufanov ¹

¹ Irkutsk National Research Technical University, Irkutsk,

² Tyumen State University, Tyumen

³ V. B. Sochava Institute of Geography SB RAS, Irkutsk

PROSPECTS FOR THE DEVELOPMENT OF TOURISM IN THE TODZHINSKY KOZHUUN OF THE REPUBLIC OF TYVA

Annotation. To achieve sustainable development of the local community, it is extremely important to agree on its three main components — economic growth, social integration and environmental protection. At the same time, in the implementation of territorial and sectoral development plans, contradictions often arise due to the divergent interests of many participants in these processes. Contradictions of this kind are clearly visible in the development of tourism in remote areas with a compact residence of the indigenous population, leading a predominantly traditional way of life. In this work, the task was to identify the details of the interaction and mutual influence of tourism and the state of the road transport infrastructure in the Todzhinsky kozhuun of the Republic of Tyva.

Key words: remote territories, indigenous peoples of Siberia, tourism, transport remoteness/accessibility, Todzhinsky kozhuun.

УДК 338.486.41

Максимов Д. В., Сапожникова Т. Ю.

Кубанский государственный университет, г. Краснодар

ЭЛЕМЕНТАРНЫЕ РЕКРЕАЦИОННЫЕ И ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ ЦИКЛЫ ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ КАВКАЗСКИХ МИНЕРАЛЬНЫХ ВОД

Аннотация. На примере особо охраняемого эколого-курортного региона Кавказских Минеральных вод рассматриваются элементарные рекреационные и обслуживающие циклы разного иерархического уровня.

Ключевые слова: иерархия туристско-рекреационной системы, туристско-рекреационный сервисно-производственный цикл, Кавказские Минеральные Воды.

В более ранних работах нами была предложена концепция туристско-рекреационного сервисно-производственного цикла (ТРСПЦ), являющегося базой функционирования туристско-рекреационной системы (ТРС) [1, 2]. Участвующие в нем циклы рекреационных занятий (ЦРЗ) базируются на определенных элементарных рекреационных циклах (ЭРЦ) и обслуживающих циклах (ОЦ). Однако они могут участвовать в формировании ЦРЗ (и соответственно, ТРСПЦ), действующих не только на территории «родной» ТРС, но и расположенных на территории других, сопредельных ТРС.