

имущества должнику, либо третьему лицу. На мой взгляд, необходимо проработать вышеуказанное положение, чтобы применять статью 442 ГПК РФ более рационально.

Система принудительного исполнения — это важнейший и заключительный этап пути к восстановлению нарушенных прав и свобод при выполнении обязательств. Деятельность судебных приставов способствует усилению роли государства как гаранта правовых условий хозяйствования для всех субъектов [4].

Исполнительное производство является комплексным правовым образованием. На его правовое регулирование распространяются норма административного права, гражданского и гражданско-процессуального права, также арбитражного процесса. В связи с постоянно меняющимся законодательством Российской Федерации, нормы Федерального закона «Об исполнительном производстве» не в состоянии урегулировать все возникающие в процессе исполнительного производства вопросы. Это в значительной мере осложняет процесс исполнения, так как участникам исполнительного производства приходится опираться на большое количество различных нормативных актов. Как следствие, судебному приставу-исполнителю приходится в комплексе применять нормы ФЗ «Об исполнительном производстве», а также руководствоваться целым рядом иных нормативных актов.

Большое количество нормативных актов, регулирующих отношения в исполнительном производстве влечет за собой множество практических проблем в связи с обращением взыскания на имущество должника. Помимо недостаточной урегулированности данного вопроса в ФЗ «Об исполнительном производстве» сами судебные приставы-исполнители допускают различные нарушения, наиболее распространенными из которых являются: неверное наложение ареста на имущество; отсутствие контроля за наложением ареста на имущество; при обнаружении имущества, принадлежащее должнику, арест не налагается и другие нарушения законности в исполнительных действиях.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Суханов Е.А. Гражданское право, 4-е издание, учебник// Е.А. Суханов. — М.: Волтес-Клувер, 2010. С. 352.
2. Юрченко В.С. Охрана имущественных прав советских граждан// Юрченко В.С. — Минск: Издательство АН БССР, 1962. С. 79.
3. Добровольский А.А. Исковая форма защиты права// А.А. Добровольский. — М.: Изд-во Моск. ун-та, 1965. С. 164.
4. Туманова Л.В. Гражданское процессуальное право// Л.В. Туманова, И.А. Владимирова, С.А. Владимирова. — Тверь.: Проспект, 2010. С. 274.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ РФ

М.А. Горн,
студентка 4 курса ИГИП ТюмГУ
специальность «Таможенное дело»
marijagorn@myrambler.ru
Научный руководитель:
Е.А. Вакорина,
старший преподаватель кафедры
таможенного дела ИГИП ТюмГУ

Деятельность ФТС России направлена на обеспечение интересов государства в сфере внешней торговли и одновременное создание благоприятных условий для развития внешнеэкономической деятельности, а также для привлечения иностранных инвестиций. Упрощение таможенных операций и контроля, совершенствование информационных таможенных технологий — все это является залогом ускорения перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Таможенного союза.

В связи с этим по инициативе бизнес-сообщества Правительством РФ была утверждена «дорожная карта» «Совершенствование таможенного администрирования», которая направлена на реализацию таких задач с использованием передовых информационных технологий.

План мероприятий «дорожная карта» «Совершенствование таможенного администрирования» был утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.06.2012 №1125-р и одобрен наблюдательным советом Автономной некоммерческой организации «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» (АНО «АСИ»). Данным распоряжением установлены сроки, в течение которых необходимо осуществить реализацию намеченных планов (последний срок — 2018 год) [1].

«Дорожная карта» призвана упростить порядок перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ТС. Реализация «дорожной карты» позволит усовершенствовать таможенные операции и таможенные процедуры, сделать их более простыми, быстрыми, менее затратными с одновременным повышением эффективности таможенного контроля за счет применения современных информационных технологий и смещения акцентов таможенного контроля на этап после выпуска товаров, создать условия для улучшения инвестиционного климата в России [4].

Рассмотрим те аспекты, которые уже были сделаны в рамках «Дорожной карты» «Совершенствование таможенного администрирования».

1. Электронное декларирование и удаленный выпуск. В 2013 году таможенные органы завершили комплекс подготовительных мероприятий по переходу с 1 января 2014 года на 100% декларирование товаров в электронной форме. Исключения по сей день составляют специфика информации о товаре (государственная тайна), специфика таможенных процедур (уничтожение, отказ в пользу государства, специальная таможенная процедура) и ряд случаев (например, пересылка товаров в

МПО, декларирование товаров отдельными категориями иностранных лиц, перемещение товаров физическими лицами или в адрес физических лиц).

ФТС России обеспечила декларантам возможность подачи таможенной декларации на товары в виде электронного документа в уполномоченный таможенный орган вне зависимости от местонахождения декларируемых товаров — «удаленный выпуск товаров». Удаленный выпуск позволяет бизнесу оптимизировать логистику поставок и снизить непроизводственные затраты.

На сегодня декларирование товаров с использованием такой технологии применяется на *всей* территории России:

- на всех таможенных постах (далее — т/п) — центрах электронного декларирования (ЦЭД), во взаимодействии со всеми таможенными постами, расположенными в регионе деятельности региональных таможенных управлений (РТУ), в котором находится ЦЭД. ЦЭДы определены Письмом ФТС России от 28.03.2012 №01-11/14513 «О применении технологии удаленного выпуска товаров». В регионе деятельности Уральского таможенного управления (УТУ) существуют 2 ЦЭДа — Екатеринбургский т/п Екатеринбургской таможни и Южно-Уральский т/п Челябинской таможни;

- во всех ЦЭД во взаимодействии со всеми т/п, расположенными на таможенно-логистических терминалах;
- на отдельных т/п, совершающих таможенные операции в отношении товаров, классифицируемых в подсубпозициях «для промышленной сборки моторных транспортных средств»;
- на т/п, на базе которых планируется создание ЦЭД.

Такая технология не обошла стороной и Тюменский т/п. Так, в 2015 г. с применением технологии удаленного выпуска таможенные операции осуществлены в отношении 74,3% от общего количества таможенных деклараций, таможенные операции по которым совершены на Тюменском т/п. При этом доля деклараций на товары составила 87,3% на ввозимые товары, в отношении которых таможенные операции совершены с применением технологии удаленного выпуска товаров. В качестве внутреннего таможенного органа Тюменский т/п взаимодействует со следующими т/п: аэропорт «Кольцово», аэропорт «Рошино», Сургутским т/п и таможенными постами, входящими в состав Московского авиационного узла — аэропорты: «Внуково», «Домодедово» и «Шереметьево» [3].

2. Предварительное информирование. С 1 октября 2014 года введено обязательное предварительное информирование в отношении товаров, перемещаемых *ж/д транспортом*. Наличие предварительной информации — условие ввоза таких товаров.

Между ФТС России и ОАО «РЖД» была достигнута договоренность о разработке ОАО «РЖД» программного средства, обеспечивающего прием предварительной информации через портал ОАО «РЖД» с последующей передачей полученных сведений в информационную систему ФТС России.

Внедрение предварительного информирования о товарах, ввозимых *ж/д транспортом*, стало вторым этапом после введения в нашей стране такой практики в отношении товаров, перевозимых *автотранспортом*, которое стало обязательным с 17 июня 2012 года.

ФТС России ведет активную работу по введению обязательного предварительного информирования и в отношении товаров, перемещаемых воздушными и морскими видами транспорта.

Наличие предварительной информации для указанных транспортных средств позволит таможенному органу принимать решения о проведении документального контроля судна, о выгрузке товаров, до прибытия судна выявлять товары, подлежащие санитарно-карантинному, фитосанитарному контролю и ветеринарному надзору, определять товары, подлежащие таможенному осмотру с применением мобильных инспекционно-досмотровых комплексов (МИДК) и радиационному контролю, а также заблаговременно информировать оператора морского терминала о необходимости выставления контейнеров с товарами при их выгрузке в место проведения таможенного контроля [5].

С 1 октября 2016 года в свободном порту Владивосток станет обязательным предварительное информирование о грузах, ввозимых морским транспортом. Это *первый российский порт*, где предварительное информирование о ввозимых товарах станет обязательным.

На сегодняшний день во всех российских портах участники ВЭД представляют предварительную информацию о грузах, ввозимых морским транспортом, в *добровольном порядке*. ФТС России создала для этого необходимые технические условия, разработала технологическую платформу — портал «Морской порт», который представляет собой единое информационное поле и обеспечивает взаимодействие всех участников технологического процесса обработки (перевалки) грузов в порту. Пробный запуск портала прошел успешно уже в 5 крупных морских портах: Восточный, Владивосток, Усть-Лужский, Калининград им. Н.С. Хазова, Новороссийский юго-восточный [2].

Все это ускоряет процесс пересечения товарами таможенной границы ТС, сокращает время нахождения товаров и транспортных средств в пунктах пропуска и снижает издержки участников ВЭД.

3. Развитие технологии автоматической регистрации таможенной декларации, поданной в виде электронного документа. В регионе деятельности Тюменской таможни с мая 2014 года реализуется технология автоматической регистрации деклараций на товары, помещаемые под таможенную процедуру экспорта и необлагаемых вывозными таможенными пошлинами. В 2015 году с применением технологии автоматической регистрации зарегистрировано 726 деклараций на товары, а за первые два месяца 2016 г. — 249 таможенных деклараций. Время регистрации составляет не более 5 секунд [3].

В целях увеличения количества автоматически зарегистрированных деклараций на товары с декларантами проводится работа по корректному заполнению граф деклараций и правильной формализации документов.

4. Отказ от требования представлять документы. Для улучшения инвестиционного климата и создания благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в РФ ФТС России проводятся мероприятия по сокращению количества документов, представляемых участниками ВЭД при перемещении товаров через таможенную границу ТС.

При условии указания в таможенной декларации реквизитов документов отменена обязанность участника ВЭД представлять таможенным органам следующие документы: паспорт сделки; документ, подтверждающий личность, для подтверждения полномочий лица, подающего таможенную декларацию (об этом Приказ ФТС России от 05.12.2013 г. №2299 «О

непредставлении документов, подтверждающих полномочия лица, подающего декларацию на товары в электронной форме»); документ, подтверждающий уплату/обеспечение уплаты таможенных платежей; ряд разрешительных документов, сведения о которых поступают в таможенные органы из баз данных иных ФОИВ посредством системы межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ).

В результате проведенных мероприятий *среднее количество документов*, требуемых для таможенного декларирования товаров, с учетом особенностей характера декларируемого товара (наименование, код, страна происхождения, область применения и т.д.) составляет: *для импорта — 8 шт., экспорта — 6 шт.*

5. Совершенствование системы управления рисками (СУР). ФТС России в 2014/2015 годах продолжила работу по совершенствованию применяемого *субъектно-ориентированного подхода*, принятого в 2013 году в рамках применения СУР на основе отраслевого и автоматического категорирования участников ВЭД.

Реализация данного инструмента позволяет отнести отдельных лиц к категории низкого уровня риска нарушения таможенного законодательства ТС и дифференцированно применять к перемещаемым ими товарам меры по минимизации рисков в целях снижения степени проведения таможенного контроля при таможенном декларировании.

В перечень организаций, отнесенных к категории низкого уровня риска на основании отраслевого подхода включено *333 организации*. Также в рамках внедрения субъектно-ориентированного подхода к применению СУР ведется работа по автоматическому формированию перечня участников ВЭД, деятельность которых характеризуется низким уровнем риска вне зависимости от категории перемещаемых ими товаров.

Внедрение субъектно-ориентированного подхода в рамках СУР способствовало ускорению проведения таможенного контроля и сокращению времени совершения таможенных операций на этапе таможенного декларирования для добросовестных компаний. Для данной категории внедрение такого подхода позволило сократить долю партий перемещаемых товаров, в отношении которых проводился таможенный досмотр, в 10 раз, таможенной экспертизы — в 1,7 раза, запроса дополнительных документов, подтверждающих заявленные сведения — в 9,5 раз [5].

6. Совершенствование порядка уплаты и контроля за уплатой таможенных платежей. ФТС России провела масштабную работу по данному направлению и в настоящее время успешно применяются такие технологии, как *уплата таможенных платежей с использованием таможенных платежных карт, удаленная уплата*, позволяющие осуществлять уплату таможенных платежей в режиме реального времени.

Благодаря этому стало возможным сократить время совершения таможенных операций, а также осуществлять выпуск товаров до момента фактического поступления денежных средств на счета таможенных органов.

Задача по автоматизации процесса предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов достигнута путем внедрения *автоматизированной системы по учету обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов* во всех таможенных органах.

Готовится к изданию федеральный закон, которым будет обеспечена возможность внесения денежного залога и предоставления банковских гарантий в электронном виде, а также реализация информационного обмена о таких банковских гарантиях между ФТС России и банками, иными кредитными и страховыми организациями, обладающими правом выдачи банковских гарантий уплаты таможенных пошлин, налогов.

ФТС России совместно с Федеральным казначейством организовало работу, направленную на *ускорение сроков поступления информации об уплате и перечислении денежных средств*. Создаются условия, при которых у бизнеса отсутствует необходимость авансировать таможенные платежи. Информация об уплате и перечислении денежных средств поступает в таможенные органы в электронном виде. Сроки доведения до таможен информации о поступлении денежных средств сокращены *до 2-х часов* (в 2011 году этот срок составлял около 14 часов) [5].

Таким образом, несмотря на то, что ФТС России и рядом ведомств уже реализованы весомые мероприятия «дорожной карты», определен план мероприятий, требующих исполнения до 2018 г. Так, большая работа предстоит по обеспечению возможности получения плательщиком информации о движении уплаченных им денежных средств через «личный кабинет» (декабрь 2017 г.), по полномасштабному внедрению технологии автоматического принятия решения о выпуске товаров при предоставлении декларации на товар и документов в виде электронных документов (январь 2018 г.), по синхронизации распорядка работы пунктов пропуска и хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в морских портах (2015—2018 гг.), по совершенствованию административной ответственности за нарушение таможенных правил (проработка главы 16 КоАП РФ) и другое.

Также стоит отметить, что на основе данной «дорожной карты» идет разработка нового Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования». / Официальный сайт Правительства Российской Федерации [Электронный ресурс]. — URL: <http://government.ru/docs/6196/>.
2. Предварительное информирование станет обязательным условием ввоза товаров через свободный порт Владивосток. / Официальный сайт ФТС России [Электронный ресурс]. — URL: http://customs.ru/index.php?option=com_content&view.
3. Пресс-служба Тюменской таможни. Новые информационные технологии в Тюменской таможне. / Портал СМИ Тюменской области [Электронный ресурс]. — URL: <http://tyumedia.ru/189360.html>.
4. Распоряжение Правительства РФ от 29.06.2012 №1125-р «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») «Совершенствование таможенного администрирования»: в ред. от 12.12.2015 / ПБ «КонсультантПлюс» [Электронный ресурс]. — URL: <http://www.consultant.ru>.
5. ФТС России в 2014 году: цифры и факты. // Информационно-аналитическое обозрение «Таможня». — 2015. — №4. — С. 12-17.