

бежно обрекает на неэффективность всю систему. Сам по себе системы призваны решать совершенно разные задачи — страховая система старается обеспечить разграниченный подход к восполнению рабочих разного профиля, а основополагающая цель социальной системы — обеспечить оптимальный уровень жизни семьи безработного.

Социальное обеспечение, безусловно, является серьезной нагрузкой для бюджета любого государства. Чем больше помощь, тем больше расходы. Некоторые государства, с ограниченными, не высокими бюджетами, практически не в состоянии оказать полноценную поддержку своим гражданам [10].

На мой взгляд, имеется острая необходимость в переоценке субсидирования выплат по безработице в Российской Федерации, так как сторонами трудовых отношений выступают несколько сторон: работодатель и работник. Следует переложить часть «бремени» и на работника и на работодателя. Для этого целесообразно создание такого фонда как «Фонд страхования». Возможно финансирование по аналогии с Западными странами, например 50 на 50, то есть 3,5% отчисления работника и 3,5% отчисления работодателя.

Посредством введения ставок значительно снизится финансовая нагрузка на бюджет Российской Федерации. Что в свою очередь позволит использовать средства на другие целевые направления.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. О занятости населения в Российской Федерации: Закон №1032-1 от 19 апреля 1991 (в ред. от 09.03.2016) // Собрание законодательства Российской Федерации. 1996. №17. Ст. 1915.
2. О размерах минимальной и максимальной величин пособия по безработице на 2016 год: Постановление Правительства №1223 от 15 ноября 2015 г. // Собрание законодательства Российской Федерации. №47. Ст. 6588.
3. National Labor Relation 5.06.1935. // <https://www.nlrb.gov/resources/national-labor-relations-act> (Дата обращения: 10.05.2016 г.).
4. Кристина Либлик. Поддержка безработных в Соединенных Штатах Америки / Кристина Либлик. // Сравнительное трудовое право. 2010. №3. // https://www.hse.ru/data/2010/09/05/1221462780/USA_3_2010_T1.pdf (Дата обращения: 10.05.2016 г.).
5. DasDritteBuchSozialgesetzbuch (SGBIII) 1.01.1998. // http://www.gesetze-im-internet.de/sgb_3/ (Дата обращения: 10.05.2016 г.).
6. Джон Картер. Сравнительный анализ системы страхования по безработице и страхования занятых лиц в странах Азии и в мире. / Джон Картер, Мишель Бедар, Селин Пейрон Биста. // http://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---europe/---ro-geneva/---sro-moscow/documents/publication/wcms_344674.pdf. (Дата обращения 14.05.2016 г.).
7. Työttömyysturvalaki 30.12.2002. // <http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2002/20021290> (Дата обращения: 13.05.2016 г.).
8. Кассы взаимопомощи, справочник по пособиям на случай безработицы 2015. // http://www.tyj.fi/eng/material/the_guide_to_benefits/ (Дата обращения: 13.05.2016 г.).
9. LOI n 2005-32 du 18 janvier 2005 de programmation pour la cohésion sociale // <https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT00000806166&dateTexte=&categorieLien=id> (Дата обращения: 13.05.2016 г.).
10. Четвернина Т. Я. Страхование от безработицы. / Т. Я. Четвернина. // Отечественные записки. 2003. №3. // <http://www.strana-oz.ru/2003/3/strahovanie-ot-bezraboticy>. (Дата обращения: 14.05.2016 г.).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЕОЛОКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

В.С. Ключов,
студент ИГИП ТюмГУ
специальность «Таможенное дело»
vlad-klyusov@mail.ru
Научный руководитель:
Л.И. Попова
доцент кафедры таможенного дела ИГИП ТюмГУ,
кандидат экономических наук

Неотъемлемым элементом при международной перевозке грузов является наложение таможенных пломб на грузовые отделения транспортных средств. Нарушение наложенных таможенных пломб служит одним из оснований полагать, что при международной перевозке товар подвергался незаконному стороннему воздействию, что противоречит законодательству Таможенного союза и Российской Федерации и создают угрозу национальной безопасности государства.

Среди основных понятий, рассмотренных в исследовании можно отметить:

1. Таможенные пломбы — механические приспособления, препятствующие несанкционированному доступу к охраняемым материальным ценностям и позволяющее увидеть факт вмешательства в случае, если несанкционированное вскрытие устройства всё же произошло [2].

2. Геолокация — определение реального географического местоположения электронного устройства [1].

На сегодняшний день, в таможенных органах Российской Федерации преимущественно применяются следующие виды таможенных пломб:

1. Свинцовые пломбы.

Пломбирование происходит путем сжатия пломбы пломбиратором.

Снятие свинцовой пломбы производится ножницами или кусачками. Преимущество свинцовой пломбы над пластиковой пломбой — четкий оттиск, большие отверстия. Недостаток — вес.

2. Пластиковые пломбы.

Пломба сконструирована так, чтобы попытка вскрытия и повторной установки без видимых повреждений была невозможна. Навешивается и снимается вручную, без использования дополнительных приспособлений. На флажке пломбы имеется семизначный идентификационный номер для простоты компьютерного учета и контроля.

3. Металлическая тросовая пломба.

Выполняет две функции одновременно: пломбы и замка. Каждая пломба имеет свой индивидуальный, неповторяющийся номер. Пломба представляет собой единую конструкцию, состоящую из высокопрочного корпуса с металлическим замковым устройством и троса. Внутренний замковый механизм надежно защищен от прямого доступа, что обеспечивает невозможность вскрытия пломбы без видимых повреждений. Конструкция в целом имеет высокое разрушающее усилие: чем толще трос, тем выше разрушающее усилие.

Рассмотренные виды пломб помимо достоинств имеют также и недостатки. Так, например:

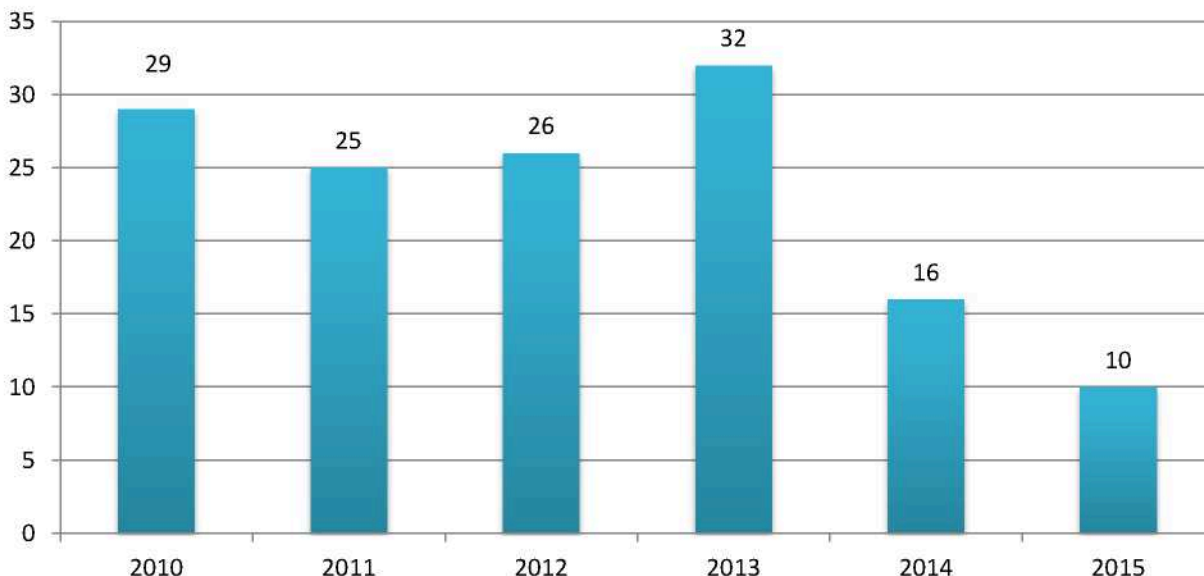
1. Нарушенную пломбу можно восстановить, используя пломбиратор;
2. Оттиск пломбиратора не всегда четок и различим, вследствие естественного износа инструмента;
3. Пломбирочная проволока может быть срезана и заменена;
4. Свинец, из которого изготавливаются пломбы, является относительно мягким металлом, вследствие чего может деформироваться;
5. Пластмассовые пломбы легко восстановимы после вскрытия.

Тот факт, что выявленные в исследовании недостатки имеют место существовать, подтверждает рассмотренный в исследовании статистический материал.

С 2010 по 2015 года было выявлено 114 дел о правонарушениях из раздела судебной практики правового сервиса Консультант Плюс [4].

Таблица 1

Статистика правонарушений по годам, предусмотренных статьей 16.11 «Уничтожение, удаление, изменение либо замена средств идентификации» КоАП.



Источник: КонсультантПлюс.

Все рассмотренные дела об административных правонарушениях связаны с нарушением целостности таможенных пломб, что соответствует статье 16.11 КоАП «Уничтожение, удаление, изменение либо замена средств идентификации».

Помимо рассмотренных ранее видов пломб, существует ещё один вид таможенных пломб — электронные таможенные пломбы. Основные преимущества электронных пломб:

1. Возможность хранения в памяти пломбы различной информации:
 - сопроводительной информации о содержимом закрытого объекта.
 - даты и времени факта первоначального запираения и всех последующих открываний и запираений.
 - даты и времени факта несанкционированного отпираения и попыток взлома.
2. Повышенный срок службы: до 8 лет в режиме хранения, 4 года в режиме охраны;
3. Возможности доступа к хранящейся в приборе информации по радиоканалу, что позволяет реализовывать бесконтактную работу с пломбой.

В ФТС России применяются Электронные запорно-пломбирочные устройства (пломбы) серии «Ёж»[6]. Пломбы представляют собой программно-аппаратные комплексы. Электронные пломбы серии «Ёж-Р» разработаны для одноразового использования, а «Ёж-М» — для многократного. В состав комплексов входят пломба и пишущее-считывающее устройство (ридер). При запираении пломба генерирует 128-битный ключ безопасности, сохраняемый на карте памяти ридера. Открытие пломбы может быть осуществлено только при наличии идентичного ключа. При контроле транспортных перевозок для открытия пломбы необходимо передать ключ в пункт назначения по надежному каналу связи.

Пломбы могут длительно работать в режиме контроля — более 2,5 лет.

В комплексе реализована возможность контроля критичных параметров, при этом производится запись в память электронной пломбы. Наличие температурного датчика позволяет зафиксировать попытки заморозить или нагреть пломбу. Контроль напряжения питания батареи позволяет зафиксировать попытки быстрого разряда батареи [6].

Несмотря на преимущества электронных пломб серии «Ёж» над первоначально рассмотренными тремя видами, они имеют специфические недостатки:

1. Максимальная дистанция устойчивой связи радиопередачи информации из памяти у данных пломб до 30 метров. С дополнительным оборудованием до 2 км;
2. Отсутствие возможности передачи в режиме реального времени координат о месте нахождения товара;
3. Отсутствие возможности передачи в режиме реального времени информации о состоянии наложенных пломб.

Рассмотрев достоинства и недостатки электронных пломб, применяемых в ФТС, в ходе исследования был поставлен вопрос: «Существуют ли более совершенные электронные пломбы?».

Ответ был найден — такие электронно-пломбировочные устройства существуют. Например, электронная защитная пломба RadioSecure SLL функционирует на базе технологий RFID (радиочастотная идентификация), GPS и GPRS [5]. Электронная пломба RadioSecure SLL оборудована датчиком вскрытия и освещённости. SLL крепится к поддону либо просто к внешним углам контейнеров и сообщает по беспроводному соединению о состоянии безопасности пломбы. Передача информации осуществляется через инфраструктуру GSM в систему отслеживания грузов на основе веб-интерфейса. В случае происшествия (несанкционированное вскрытие пломбы и т.д.) устройство немедленно сообщает о нарушении безопасности. Рыночная стоимость одной пломбы составляет порядка 10 000 руб [5].

Существует также система Starcom «Triton» GPS [3]. Применяется для отслеживания перемещения контейнеров в реальном времени. Определяет и выдает предупреждения по огромному количеству событий, включая открытие дверей, проникновение через боковую стенку в обход двери, порывы ветра и повреждение контейнера. Рыночная цена одного такого устройства составляет порядка 50 000 руб [3].

Таким образом, в качестве перспективы совершенствования применяемых в ФТС электронных таможенных пломб, представляется возможным использование применяемых на сегодняшний день электронных таможенных пломб во взаимодействии с ГЛОНАСС устройством. Схему действия возможного устройства и системы в целом, целесообразно использовать по аналогии с «SLL» и «Triton», на основе встроеного ГЛОНАСС ресивера.

Таким образом, подводя итоги исследования можно отметить следующие достоинства пломб с геолокационной системой:

1. Осуществление дистанционного таможенного контроля состояния наложенных пломб при помещении товара под процедуру таможенного транзита;
2. Появление возможности оперативного сотрудничества с ФСБ, МВД и другими государственными органами, при получении информации на сервер ФТС о нарушении целостности электронной таможенной пломбы. Появляется возможность производить оперативное задержание лиц, осуществляющих воздействие на пломбу, нарушая тем самым законодательство Российской Федерации.
3. Сведение к минимуму коррупционной составляющей в ФТС, путём фиксации на сервере информации о нарушении целостности таможенных пломб. Это исключает возможность совершения сговора лица, ответственного за целостность таможенных пломб при осуществлении перевозки, и таможенного инспектора.

Подводя итог исследования, были выявлены значительные преимущества электронных пломб с геолокационной системой над другими видами пломб, используемых при международной перевозке грузов. Однако на сегодняшний день, стоимость существующих электронных пломб с геолокационной системой ставит под сомнение рентабельность их использования в Федеральной таможенной службе. Создания более дешёвых и надёжных электронных таможенных пломб, использующих геолокационную технологию — одно из перспективных направлений развития, которому стоит уделять больше внимания. Электронные пломбы с геолокационной системой — будущее международных перевозок грузов.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Геолокация [Электронный ресурс] // Википедия — свободная энциклопедия. — [https://ru.wikipedia.org/wiki/Геолокация_\(информатика\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Геолокация_(информатика)).
2. Запорно-пломбировочное устройство [Электронный ресурс] // Википедия — свободная энциклопедия. Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Запорно-пломбировочное_устройство.
3. Система Starcom «Triton» GPS [Электронный ресурс] // ТехФинанс. Режим доступа: <http://tehfinance.ru/starcom-triton-gps>.
4. Судебная практика [Электронный ресурс] // КонсультантПлюс. Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>.
5. Электронная защитная пломба RadioSecure SLL [Электронный ресурс] // Uniclimate. Режим доступа <http://uniclima.ru/product/envotech-radiosecure-sll/>.
6. Электронные запорно-пломбировочные устройства (пломбы) серии «Ёж» [Электронный ресурс] // ЗАО «Группа ЭПОС». Режим доступа: <http://oe.eposgroup.ru/production/hedgehog/index.php>.